



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "QUALE DESTINO PER CORSO MARCONI? RIPRISTINO VIABILITÀ" PRESENTATA IN DATA 6 APRILE 2020 - PRIMA FIRMATARIA SCANDEREBECH.

La/I sottoscritta/i Consiglieri/i Comunale/i,

PREMESSO CHE

- la deliberazione approvata dal Consiglio Comunale in data 22 ottobre 2012 (mecc. 2012 04216/052), avente per oggetto "Programma per la localizzazione di parcheggi pertinenziali da realizzare (...)", aveva approvato la realizzazione di un parcheggio sotterraneo da realizzare in corso Marconi (Circoscrizione 8), nel tratto compreso tra via Madama Cristina e corso Massimo d'Azeglio;
- la Circoscrizione 8 aveva espresso parere negativo, per quanto di sua competenza, alla scelta logistica dell'area individuata, motivando come segue: "pur riconoscendo la validità della localizzazione indicata, la sola destinazione dei parcheggi a 'pertinenziali' non soddisfa le esigenze di parcheggi per la zona di San Salvario";
- all'interno dello stesso atto formale con cui esprimeva il proprio parere, la Circoscrizione 8 chiedeva di trasformare l'asse centrale di corso Marconi in un'area riqualficata ad uso esclusivo pedonale, mantenendo la sua caratteristica di corso alberato come già disposto da una deliberazione del precedente Consiglio Comunale;

VERIFICATO CHE

- nonostante il parere negativo della Circoscrizione e la nascita di un Comitato contro la realizzazione dell'opera che aveva raccolto 5.000 firme e presentato ricorsi al TAR, la Città ha proseguito con il bando indetto con deliberazione approvata dalla Giunta il 19 marzo 2013 (mecc. 2013 00724/052);
- il bando prevedeva anche la riqualficazione superficiale di corso Marconi a spese dell'aggiudicatario;
- al bando hanno risposto due ditte: la Gestinord e la L.L.;
- in data 28 ottobre 2014 con deliberazione (mecc. 2014 04647/052) veniva attribuita l'aggiudicazione provvisoria alla Gestinord, in attesa di ulteriori verifiche;

- con determinazione dirigenziale n. 79 del 19 febbraio 2016 veniva revocata l'aggiudicazione della gara alla Gestinord a causa di inadempimenti burocratici e congiuntamente si affidavano i lavori alla ditta L.L.;

CONSIDERATO CHE

- i lavori legati a questa progettualità si sono arrestati;
- il 30 ottobre 2017 il Consiglio Comunale ha approvato la deliberazione (mecc. 2017 03799/052) che prende atto dell'oggettiva presenza di vincoli e limitazioni di ordine ambientale, nonché della forte opposizione di Comitati di cittadini, anche in sede giudiziaria, che hanno bloccato di fatto la realizzazione del parcheggio sotterraneo di corso Marconi;
- la deliberazione (mecc. 2017 03799/052), già citata, ha inoltre approvato lo stralcio della progettualità legata al parcheggio di corso Marconi (oltre a quello di piazza Lagrange);
- nonostante questo cambio di indirizzo formale, ad oggi l'Amministrazione Comunale non ha ancora provveduto a riqualificare corso Marconi;
- l'Amministrazione aveva espresso l'intenzione di riqualificare e pedonalizzare il corso, ma nessuna progettualità è stata ancora avviata e corso Marconi risulta area prevalentemente utilizzata per la sosta delle auto;

INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) a che punto è l'intervento di riqualificazione di corso Marconi;
- 2) qualora l'Amministrazione non abbia alcun progetto per la riqualificazione dell'area, si propone di pensare alla riapertura del corso per agevolare i flussi di traffico della zona, spesso congestionata;
- 3) a quanto ammontano gli incassi della sosta a pagamento, che si possono ricondurre a questa area specifica, da quando il corso è stato chiuso al traffico.

Presentazione: SCANDEREBECH, MAGLIANO, PETRARULO, LUBATTI.