



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "TORINO VIOLENTA. E L'AMMINISTRAZIONE COSA RISPONDE?" PRESENTATA IN DATA 10 MARZO 2020 - PRIMO FIRMATARIO MAGLIANO.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- la Spina Centrale è una vasta area urbana cittadina che si sviluppa in direzione nord-sud in posizione pressoché baricentrica rispetto al territorio cittadino;
- la zona che un tempo era occupata dal passante ferroviario è stata oggetto, negli ultimi anni, di una profonda e radicale riorganizzazione a livello urbanistico con la realizzazione di un nuovo viale;
- il percorso della Spina Centrale, diviso in quattro ambiti (Spina 1, Spina 2, Spina 3, Spina 4), collegherà, a lavori ultimati, largo Orbassano a corso Grosseto;
- nel territorio della Circoscrizione 4, nell'ambito dei lavori di riqualificazione dell'area adiacente al viale della Spina rientranti nell'ampio progetto denominato Spina 3, sono stati realizzati nuovi insediamenti abitativi residenziali in corso Gamba, corso Rosai e nelle vie limitrofe;

RILEVATO CHE

- da anni molti cittadini segnalano allo scrivente rilevanti problemi di sporcizia, degrado, sicurezza stradale e microcriminalità con particolare riferimento alla porzione di territorio delimitato da corso Principe Oddone, corso Umbria, via Livorno e Parco Dora;
- in tema di sporcizia si rileva ciò che innegabilmente deriva in primo luogo dallo scarso senso civico di alcuni cittadini e, altro aspetto ineludibile, dalla necessità di aumentare la presenza di cestini soprattutto nella zona adiacente alle passerelle (e aree pedonali) in corso Gamba e corso Rosai;
- un aspetto strettamente connesso al tema della sicurezza è certamente la necessità di incrementare l'illuminazione, soprattutto nel Parco Dora (tettoia "area Vitali");
- il Parco Dora è una zona molto critica dal punto di vista della (in)sicurezza percepita dai cittadini, con particolare recrudescenza nel corso delle ore serali e notturne;
- a fine gennaio un ragazzo di 16 anni è stato vittima di un'aggressione (tentata rapina) a metà pomeriggio;

- sotto la tettoia ("area Vitali") il degrado è evidente e occorrerebbe ripristinare i giochi (reti per il tennis, canestri per la pallacanestro, reti per pallavolo e il calcetto);
- le problematiche riscontrate in tema di degrado e sicurezza sono aggravate dalle condizioni di abbandono dell'area di proprietà del Gruppo Ferrovie dello Stato (tra via Crosato e corso Principe Oddone) che è dotata di una recinzione facilmente scavalcabile ed ospita un fabbricato in condizioni fatiscenti occupato abusivamente da senzatetto e sbandati;

CONSIDERATO CHE

- in molteplici occasioni l'attuale Amministrazione ha espresso l'impegno di operare a favore della legalità, dell'onestà e del rispetto delle regole della civile convivenza;
- se gli spazi e i beni pubblici fossero controllati, curati, puliti e opportunamente illuminati sarebbero maggiormente frequentati dalla cittadinanza e, di per sé, risulterebbero meno allettanti per chi ha finalità illecite o vandaliche;
- gli amministratori dei condomini interessati hanno dato avvio all'iter per l'installazione della videosorveglianza ma, da quanto appreso, mancherebbero ancora le autorizzazioni comunali e della Questura;

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se il Gruppo Ferrovie dello Stato abbia presentato alla Città una Proposta di Strumento Urbanistico Esecutivo inerente la riqualificazione dell'area di proprietà RFI/Sistemi Urbani, compresa tra corso Principe Oddone e via Crosato;
- 2) in caso di risposta negativa al punto precedente, se l'Amministrazione abbia sollecitato il Gruppo FS o se invece la situazione sia ferma a quanto risposto all'interpellanza (mecc. 2017 03502/002) presentata dallo scrivente il 6 settembre 2017;
- 3) se l'Amministrazione intenda domandare ad AMIAT un incremento dei passaggi o, in alternativa, il collocamento di bidoni più ampi e capienti nelle zone pedonali adiacenti alle passerelle in corso Gamba e corso Rosai;
- 4) se l'Amministrazione sia in grado di aumentare l'illuminazione della zona, con particolare riferimento a corso Gamba e corso Rosai (e relative zone pedonali) e al Parco Dora;
- 5) se l'Amministrazione ritenga utile incrementare la presenza della Polizia Municipale, quale polizia di prossimità, specialmente nelle ore serali e notturne, nell'area in oggetto e con particolare focalizzazione in corso Gamba e corso Rosai (e relative zone pedonali) e nel Parco Dora;
- 6) se l'Amministrazione intenda coinvolgere le Forze di Polizia statali affinché si possano affrontare le problematiche esposte con un approccio integrato e condiviso;

- 7) se l'Amministrazione sia disponibile a riconoscere sgravi e altri benefici a quei condomini dell'area in questione che si volessero dotare di sistema di videosorveglianza ponendolo anche al servizio della collettività;
- 8) se l'Amministrazione intenda ripristinare le condizioni di utilizzabilità dei campi sportivi presso il Parco Dora.

F.to Silvio Magliano