



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "SOPPRESSIONE LINEA 57: BARRIERA DI MILANO SEMPRE PIÙ ABBANDONATA E ISOLATA" PRESENTATA IN DATA 4 MARZO 2020 - PRIMO FIRMATARIO PETRARULO.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- in data 19 febbraio nella seduta congiunta II Commissione Consiliare Permanente più Servizi Pubblici Locali, GTT è intervenuta per presentare la nuova rete di trasporto pubblico con l'obiettivo di realizzare un nuovo insieme di linee di trasporto pubblico che modificheranno in modo importante la rete;
- come si evince dal documento di presentazione i percorsi e le frequenze delle nuove linee sono stati ricavati da un'analisi dei dati degli spostamenti reali dei torinesi e grazie a questi dati sono state tracciate le principali direttrici di spostamento;

APPRESO

che, sempre sulla base del documento presentato, GTT ha optato per offrire alla clientela un servizio integrato e basato su una rete gerarchica (linee di forza ad alta frequenza che viaggeranno sugli assi di spostamento, linee di completamento caratterizzate da percorsi più brevi ma più capillari e che congiungeranno alle linee di estensione che a loro volta serviranno i quartieri o congiungeranno i comuni della cintura);

CONSIDERATO CHE

- a seguito di questa riorganizzazione alcune linee esistenti verranno soppresse: è il caso tra le altre della Linea 57 che collegava gli abitanti della zona Barca e Bertolla e zona Nord direttamente a Porta Susa passando anche per l'ospedale San Giovanni Bosco, il mercato di Porta Palazzo e la Stazione di Porta Susa; lasciando altresì il cuore di Barriera di Milano (piazza Respighi, via Cimarosa, via Paisiello, mercato Foroni, numerose scuole e parrocchie sull'attuale percorso) senza più questo collegamento fruito da migliaia di persone ivi dimoranti;
- non si comprendono le ragioni assurde di questa soppressione di cui nessuno era stato informato soprattutto per l'importanza che riveste questa linea per gli abitanti dell'area

nord di Torino già penalizzati in quanto privati di molti servizi essenziali, dando ulteriori "schiaffi" alle periferie;

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per:

- 1) sapere se è vero quanto sopra esposto e riportato anche da quotidiani cittadini;
- 2) sapere se è prevista una nuova variazione di linea esistente (esempio la Linea 27 che incide su quella zona) sul tratto abbandonato da piazza Sofia a corso XI Febbraio con il medesimo percorso;
- 3) adoperarsi nel più breve tempo possibile a riaprire un tavolo di confronto con GTT al fine di ripristinare e potenziare la Linea 57. :

F.to Raffaele Petrarulo