



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "ADDIO PER SEMPRE ALLA LINEA GTT 57, QUALE FUTURO PER I TRASPORTI NELL'AREA NORD DI TORINO?" PRESENTATA IN DATA 4 MARZO 2020 - PRIMO FIRMATARIO LUBATTI.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- da anni viene denunciato il disservizio e l'inefficienza della Linea GTT 57, dai residenti di Bertolla, Barca, Regio Parco, Barriera di Milano e della confinante San Mauro Torinese che devono recarsi a Torino per andare a scuola o a lavoro o all'ospedale San Giovanni Bosco;
- il ritardo cronico di tale linea ha creato un notevole disagio agli abbonati e alla cittadinanza che usufruiscono di tale servizio;
- l'inefficienza viene segnalata anche dai lavoratori per corse saltate, ritardi, bus non adeguati;

CONSTATATO CHE

- molti genitori, pur pagando il regolare abbonamento ai propri figli, si sono organizzati con passaggi collettivi con le loro auto private, per accompagnare i ragazzi a scuola a Torino, aumentando il traffico e le code presso il ponte Amedeo VIII già congestionato da coloro che arrivano da Settimo Torinese;
- sono state inviate numerose segnalazioni a GTT ed all'Amministrazione Comunale;

VERIFICATO CHE

- il piano di riorganizzazione delle linee GTT, illustrato il 18 febbraio 2020, risolve i problemi testé elencati eliminando completamente la Linea 57 e lasciando scoperta l'intera zona a ridosso di piazza Respighi, che risulterebbe priva di una linea che la conduca verso il centro città e alle stazioni dei treni;
- la zona collinare di San Mauro Torinese e le aree limitrofe, dirette alle strutture sanitarie dell'Ospedale San Giovanni Bosco, sarebbero costrette al doppio cambio di linea, al pericoloso e lungo attraversamento pedonale del Ponte Vecchio, al subire le conseguenze di traffico e inquinamento in conseguenza della trasformazione delle piazze Mochino e

Gramsci (e vie conferenti) in parcheggio di interscambio (situazione peggiorata dall'impiego di piazza Gramsci quale mercato settimanale del lunedì);

APPURATO CHE

- le uniche soluzioni proposte sono un rafforzamento della Linea 27 e l'instradamento della Linea 75 sull'asse piazza Respighi, via Paisiello, via Pacini, via Bologna percorso normale, con conseguente cancellazione della tratta Respighi/Cimarosa/Petrella, che altresì non prevederebbe nessuna fermata di interscambio;
- la soluzione proposta non ovvierebbe in alcun modo alle problematiche della Città di San Mauro Torinese e ne aggraverebbe ulteriormente la situazione come evidenziato;

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quali siano state le motivazioni per l'operazione di ristrutturazione della rete sopra descritta, ed in particolare se siano pervenute richieste a GTT od all'Amministrazione di eliminare il passaggio della Linea 57 nei quartieri Regio Parco e Barriera di Milano e oltre Po nella zona Sambuy di San Mauro Torinese, in che forma e da chi;
- 2) se intendano intervenire con GTT per eliminare le criticità emerse, ripristinando la Linea 57, potenziandola nei passaggi, in maniera che i residenti di Bertolla, Barca, Regio Parco, Barriera di Milano e della confinante San Mauro Torinese che abbiano la necessità di giungere a Torino e l'ospedale San Giovanni Bosco, non siano svantaggiati ed isolati dal trasporto pubblico, rispetto ad altri quartieri del capoluogo piemontese;
- 3) se in mancanza del ripristino della Linea 57 come richiesto al punto 2, non possa essere evitato l'altissimo disagio recato alla cittadinanza, instradando la Linea 27, direzione centro città, dalla fermata Ospedale San Giovanni Bosco lungo il vecchio percorso della Linea 57, continuando così lungo via Cimarosa, piazza Respighi, via Paisiello, via Clementi, corso Novara, via Bologna, corso Regina, via Milano, via Bertola, via Arsenale, corso Matteotti, corso Bolzano, Stazione di Porta Susa e viceversa, prevedendo capolinea nord attestato in via Torre Pellice, sia nei giorni festivi che feriali.

F.to Claudio Lubatti