



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "TRINCERONE VIA SEMPIONE E SCALO VANCHIGLIA: STORIA DI PULIZIA INFINITA" PRESENTATA IN DATA 27 FEBBRAIO 2020 - PRIMO FIRMATARIO PETRARULO.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- dopo la dismissione dello scalo merci che collegava lo Scalo Vanchiglia alla Ferrovia Torino-Milano da parte delle Ferrovie dello Stato a favore dell'Immobiliare Regio Parco, questa area denominata Trincerone è rimasta abbandonata per decenni: il tracciato e i tunnel sono diventati una discarica a cielo aperto, con cumuli di rifiuti di ogni dimensione; un dormitorio per disperati; e, preso il sopravvento la natura e l'incuria, una foresta urbana incontrollata al punto da ostruire la vista delle case e il passaggio pedonale sui marciapiedi;
- come da risposta dell'Assessore Unia all'interpellanza presentata dalla Circoscrizione 6 n. 50/2019 con oggetto "Ordine e pulizia del trincerone di via Gottardo/via Sempione. Facciamo chiarezza" non spetta all'Amministrazione Comunale farsi carico degli interventi di pulizia e di bonifica del trincerone ferroviario di via Gottardo; tale area essendo infatti di proprietà privata, sarà oggetto di restituzione alla Città a seguito dell'esecuzione delle attività di bonifica necessarie, ed in particolare l'asportazione del pietrisco ferroviario presente nella parte inferiore;

CONSIDERATO

che da organi di stampa è risultato che è stata effettuata una bonifica delle aree, così strutturata: gli arbusti e il verde sembrerebbe a carico dell'Immobiliare Regio Parco, mentre lo smaltimento dei rifiuti ivi contenuti dall'Amiat;

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) chi si è fatto carico della pulizia eseguita nel 2019 inerente lo smaltimento dei rifiuti, con quali costi e da chi sono stati sostenuti;

- 2) come è stato smaltito il legname che presumibilmente è stato rimosso dall'Immobiliare Regio Parco o da una ditta da essa incaricata;
- 3) compatibilmente con quali tempi è prevista la fine dei lavori per quel che riguarda lo smaltimento del pietrisco e delle traversine della linea ferrata, vista anche l'imminenza dell'inizio dei lavori della Metropolitana 2 sullo stesso percorso; e quando sarà restituita alla Città tale area;
- 4) se negli ultimi anni sono state emesse ordinanze da questa Amministrazione nei confronti dell'Immobiliare Regio Parco inerenti al trincerone e allo Scalo Vanchiglia e se sì quando e per quali motivi.

Presentazione: PETRARULO, MAGLIANO, SCANDEREBECH, POLLICINO.