



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "LE COLONNINE ELETTRICHE DI RICARICA, ANCHE A RICHIESTA DEL CITTADINO, SI SONO PERSE NELLO SMOG DI TORINO?"  
PRESENTATA IN DATA 16 GENNAIO 2020 - PRIMO FIRMATARIO CURATELLA.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

### PREMESSO CHE

- risulta necessario attuare con urgenza politiche ambientali e dei trasporti che siano rivolte a favorire la più ampia diffusione di modelli di trasporto ambientalmente sostenibili, allo scopo di ridurre il numero di veicoli privati endotermici circolanti;
- il Consiglio Comunale aveva approvato in data 25 giugno 2018 la mozione (mecc. 2018 02357/002) avente ad oggetto "AZIONI PER INCENTIVARE INSTALLAZIONE COLONNINE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI IN TUTTA LA CITTÀ DI TORINO" con lo scopo di dare l'indirizzo alla giunta per la definizione di una manifestazione di interesse volta a ricercare operatori interessati a sviluppare una rete di ricarica per veicoli elettrici ed azioni incentivanti, ad esempio agendo sulla TARI, per favorire il più possibile la dislocazione sul territorio di tali sistemi anche da parte di gestori di parcheggi, attività private e condomini;
- la Giunta Comunale, con deliberazione (mecc. 2018 03262/006) avente ad oggetto "MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INSTALLAZIONE E LA GESTIONE DI STRUTTURE PER LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SUL SUOLO PUBBLICO. ESENZIONE TEMPORANEA DAL CANONE COSAP AI SENSI DELL'ARTICOLO 14 COMMA 1 LETTERA A DEL REGOLAMENTO N. 257. APPROVAZIONE." aveva approvato l'avvio della manifestazione di interesse con una finestra temporale sperimentale di un anno a partire dal 15 ottobre 2018, ovvero con scadenza al 15 ottobre 2019;
- nell'avviso era introdotta la possibilità in capo alla Città di Torino di pianificare la dislocazione territoriale di 1 colonnina di ricarica ogni 4 proposte dall'operatore privato in modo da consentire l'avvio di un procedimento a richiesta da parte del cittadino;

## VISTO

che diversi operatori avevano risposto positivamente a tale manifestazione di interesse e a luglio 2019 si annunciavano l'arrivo di 385 nuove colonnine di ricarica per effetto di tale manifestazione di interesse, per un totale di 770 nuovi punti di ricarica singoli su tutta la città di Torino;

## TENUTO CONTO CHE

- il termine sperimentale della manifestazione di interesse risulta ormai essere completamente decorso;
- ad oggi, dopo 6 mesi dall'annuncio dell'installazione dei nuovi punti di ricarica, non risultano ancora essere state avviate sul territorio cittadino le attività di installazione della nuova infrastruttura di ricarica;
- risulta urgente, anche per contribuire alla riduzione delle emissioni in atmosfera e conseguente miglioramento della qualità dell'aria, realizzare in tempi quanto più rapidi possibili una tale infrastruttura di ricarica elettrica che dia la possibilità di incentivare un ricambio dei veicoli utilizzati a livello cittadino da motorizzazione endotermica a elettrica;

## INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) quali sono le tempistiche per l'avvio dei lavori di installazione delle nuove infrastrutture di ricarica ed entro quando saranno completate le installazioni di tutte le infrastrutture di ricarica presentate e annunciate;
- 2) a valle dell'anno di sperimentazione previsto dalla manifestazione di interesse, quali siano le strategie future dell'amministrazione per dare una ulteriore spinta verso l'infrastrutturazione pubblica di sistemi di ricarica per veicoli non endotermici.

F.to Cataldo Curatella