



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "CARROZZINE: QUALE ACCESSIBILITÀ AI MEZZI GTT?"
PRESENTATA IN DATA 25 MARZO 2019 - PRIMA FIRMATARIA CANALIS.

La sottoscritta Consigliera Comunale e il sottoscritto Consigliere Comunale,

CONSIDERATO

che il diritto alla mobilità dei disabili è un obiettivo primario delle politiche della mobilità della Città;

PREMESSO CHE

- in data 15 marzo 2019 GTT ha emesso l'Ordine di Servizio n. 206 sulle Norme per l'utilizzo dei mezzi pubblici urbani/suburbani da parte dei clienti con disabilità motoria muniti di carrozzella;
- in tale documento si ricorda al personale di guida che per l'utilizzo dei mezzi GTT (bus e tram) da parte dei clienti con disabilità motoria muniti di carrozzina si devono seguire le prescrizioni circa le modalità di trasporto in sicurezza così come previsto nelle certificazioni di omologazione dei veicoli rilasciati dagli Enti competenti (MCTC e USTIF) e nel rispetto delle istruzioni fornite dai costruttori del veicolo;
- tutte le carrozzelle, manuali ed elettriche, devono essere sistemate nella postazione disabile, disposte contromarcia e appoggiate alla paretina, devono avere le ruote bloccate con gli appositi freni, eccetera;
- se è presente la cintura di sicurezza questa deve essere agganciata;

TENUTO CONTO CHE

- quando la postazione disabile è già occupata, il conducente dovrà avvisare gli altri eventuali clienti disabili in carrozzella in attesa alle fermate della necessità di attendere il mezzo successivo;
- nel documento sono inoltre elencate tutte le eccezioni (esempio fermate con dislivello che impedisce l'incarozzamento, casistiche di cinture non idonee, eccetera);
- i mezzi attualmente in dotazione sono oggettivamente inadeguati, offrendo un'unica postazione disabile e costringendo a lasciare a terra gli altri disabili ogni qual volta questa postazione sia già occupata. In questo modo molti disabili non possono fruire

- agevolmente dei mezzi GTT e del servizio di trasporto pubblico;
- GTT sta cercando di rendere possibile l'incarozzamento di due disabili sulle vetture serie 6000 mentre i nuovi autobus 18 metri avranno una doppia postazione per disabili;

INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere quali misure intendano adottare per aumentare la fruibilità dei mezzi GTT da parte dei disabili in carrozzina, in particolare per quanto concerne le fermate con dislivello, i mezzi con un'unica postazione disabile e i mezzi con cinture non idonee.

Presentazione: CANALIS, LAVOLTA