



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "SICUREZZA A ZERO STELLE PER LA PISTA CICLABILE DI CORSO FRANCIA: È SEMPRE PERICOLOSA COME UNA TRAPPOLA!" PRESENTATA IN DATA 5 SETTEMBRE 2017 - PRIMO FIRMATARIO MAGLIANO.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

### PREMESSO CHE

- la città di Torino vanta circa 200 chilometri di piste ciclabili;
- le persone che scelgono la bicicletta per i loro spostamenti sono in continuo aumento;
- è compito dell'Amministrazione garantire l'incolumità di tutti i cittadini, compresi quelli che si spostano in bici;
- l'attuale Amministrazione ha peraltro più volte dichiarato di voler promuovere la mobilità leggera e sostenibile e operare affinché sia più comodo, più vantaggioso e più sicuro l'utilizzo della bicicletta;

### RILEVATO CHE

- sulla pista ciclabile di corso Francia, nel tratto compreso tra piazza Bernini e piazza Statuto, si verificano incidenti con preoccupante frequenza;
- la pista ciclabile, in entrambe le direzioni parallela alla carreggiata automobilistica, è caratterizzata dalla presenza, sul lato destro, di cilindri metallici utilizzati come dissuasori di sosta;
- la pista risulta essere poco sicura a causa del gradino che la separa dalla carreggiata automobilistica;
- è difficile e rischioso, per i ciclisti, salire e scendere sul/dal gradino in caso di necessità di operare una manovra improvvisa, e questo causa di frequenti e rovinose cadute;
- l'accesso alla pista ciclabile è agevolato dalla configurazione della pista stessa solo in corrispondenza delle intersezioni con le vie adiacenti; altrove, invece, accedere alla pista ciclabile è un rischio;

### CONSIDERATO CHE

- nella notte tra il 10 e l'11 giugno 2015 un giovane consigliere della Circoscrizione 3 perse la vita in seguito a un incidente in moto proprio a causa del violento impatto contro uno dei dissuasori di metallo;
- nel mese di ottobre 2016, lo scrivente aveva presentato un'interpellanza analoga alla presente per porre all'attenzione dell'Amministrazione i problemi di sicurezza della pista ciclabile di corso Francia;
- l'Assessora Lapietra aveva proposto, a parziale risoluzione del problema, la copertura dei dissuasori a spigolo vivo o, decisamente, la loro rimozione;
- altri incidenti si sono verificati in questi mesi lungo la pista ciclabile, in entrambe le direzioni, e spesso con dinamica simile tra loro;

### INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) in che modo l'Amministrazione intenda porre rimedio ai numerosi incidenti che si verificano in questa pista ciclabile;
- 2) come si intenda risolvere il problema costituito dal gradino tra la pista e la carreggiata e come si intenda facilitare le manovre per chi si sposta in bici;
- 3) quale decisione sia stata presa a proposito dei dissuasori (copertura o rimozione) ed entro quali tempistiche la soluzione scelta sarà messa in atto dall'Amministrazione.

F.to Silvio Magliano