C I T T À D I T O R I N O

INTERPELLANZA: "SALONE DELL'AUTO E PERIFERIE, PROMESSE NON MANTENUTE" PRESENTATA IN DATA 26 GIUGNO 2017 - PRIMO FIRMATARIO MAGLIANO.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- quella che si è appena conclusa (7-11 giugno 2017) è la terza edizione del Salone dell'Auto;
- questa rassegna, visitabile tramite biglietto elettronico gratuito, è stata ospitata per la propria parte più consistente tra i viali del Parco del Valentino ed al Parco Dora;
- la manifestazione ha fatto registrare circa 700.000 ingressi;
- al Parco del Valentino esponevano i propri veicoli oltre 40 Case automobilistiche in altrettanti stand;
- dai tempi della campagna elettorale, l'attuale Amministrazione non perde occasione di affermare la propria volontà di coinvolgere le periferie in occasione dei grandi eventi cittadini, con happening, raduni e manifestazioni ospitate dai quartieri meno centrali della città;
- si era parlato per esempio, lo scorso autunno, della proposta di organizzare, in occasione del Salone dell'Auto, un'esposizione di veicoli d'epoca in piazza Montale (Le Vallette), con coinvolgimento della cittadinanza e dei commercianti;
- l'elenco completo degli eventi del Salone dell'Auto è disponibile nella sezione "Eventi" del sito web ParcoValentino.com;

RILEVATO CHE

- dei trenta eventi del programma del Salone dell'Auto ben ventiquattro hanno avuto luogo non nei quartieri centrali della Torino;
- solo sei sono stati ospitati a Lingotto Fiere, presso la Fabbrica delle E in corso Trapani, al Parco Dora, a Caselle ed a Stupinigi;

CONSIDERATO CHE

- risulta davvero difficile, programma del Salone dell'Auto alla mano, considerare mantenuta la promessa di "portare gli eventi nelle periferie" in occasione del Salone dell'Auto;
- se si escludono due eventi organizzati al Parco Dora (raduno "Turin Street Abarth" e "USA Cars Meeting"), si può dire che nessuno degli eventi del Salone dell'Auto si sia tenuto, in senso stretto, in una delle periferie cittadine;

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

1) per quali ragioni il Salone dell'Auto di Torino abbia visto, nel proprio calendario, così pochi eventi fuori dai quartieri centrali della città;
2) per quale ragione non si sia dato seguito alla condivisibile proposta di organizzare un raduno di auto d'epoca in zona Vallette;
3) se sia intenzione dell'Amministrazione incrementare davvero il numero di eventi nei quartieri non centrali della città in occasione di prossime manifestazioni.

F.to Silvio Magliano