



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "TAGLI ALLE LINEE SERALI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI TRESSO ED ALTRI IN DATA 17 OTTOBRE 2016.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

PREMESSO CHE

- in data 11 ottobre 2016 sulle pagine della cronaca torinese de "La Repubblica", è stata riportata notizia che, in base ai programmi dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, si paventa la possibilità di tagli alle linee serali del trasporto pubblico, a partire dalle ore 21 con completa interruzione delle corse alla mezzanotte;
- solo il giorno prima, il 10 ottobre 2016, sempre sulle pagine de "La Repubblica", sezione Affari&Finanza, l'Amministratore Delegato di GTT, Walter Ceresa, ha ribadito in un'intervista che il bilancio della società quest'anno si chiude in attivo, affermando: "Abbiamo tagliato i costi. In due anni siamo riusciti a ridurli di 80 milioni.";

RILEVATO CHE

- è importante garantire un adeguato servizio di trasporto pubblico serale, anche nell'ottica di salvaguardare la sicurezza dei cittadini;
- favorire l'uso del servizio di trasporto pubblico serale evita congestionamenti di macchine nel centro cittadino, così come si verifica soprattutto il venerdì e il sabato;

CONSIDERATO CHE

- le corse serali della Linea di Metropolitana si interrompono alla mezzanotte e trenta nei giorni infrasettimanali e all'una e mezza il venerdì e sabato, ragione per cui i due servizi di trasporto (metropolitana e rotabile) avrebbero orari non coincidenti;
- le linee di indirizzo della Giunta, esplicitate nel programma di governo per la Città di Torino 2016-2021, ribadiscono di disincentivare l'uso dei mezzi privati a favore dell'uso del trasporto pubblico locale;

- i servizi di car sharing, che comunque costituiscono un costo aggiuntivo per chi già dispone di un abbonamento al servizio di trasporto pubblico, pongono limiti di utilizzo ai neopatentati che rappresentano una fascia importante dell'utenza che utilizza i mezzi pubblici nelle ore serali del fine settimana;

INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quali siano le intenzioni dell'Amministrazione in merito ai tagli delle corse serali del trasporto pubblico locale indicati dallo studio dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana;
- 2) in che misura tali tagli incidano sul recupero di spese e se siano state valutate altre alternative per il contenimento dei costi;
- 3) se siano state valutate dalla Giunta altre azioni per recuperare le risorse che si rendono necessarie per garantire il mantenimento del livello di servizio attuale.

F.to: Francesco Tresso
Stefano Lo Russo
Silvio Magliano
Eleonora Artesio
Roberto Rosso
Fabrizio Ricca
Albero Morano
Monica Canalis
Elide Tisi
Osvaldo Napoli