



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: UNA PRIORITA` O SOLO UN ARGOMENTO DI CAMPAGNA ELETTORALE?" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE LUBATTI IN DATA 17 OTTOBRE 2016.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO

che le risorse messe a disposizione dalla Regione Piemonte per l'approvazione del Piano Triennale del Trasporto Pubblico rappresentano un dato certo a disposizione delle amministrazioni comunali e di tutti gli enti tenutari di contratto di servizio;

CONSIDERATO CHE

- la Città di Torino, a seguito delle recenti elezioni comunali, è guidata da una nuova Amministrazione, la quale ha raccolto il consenso popolare anche definendo come prioritario il rilancio del Trasporto Pubblico Locale, in particolare rendendolo più attrattivo rispetto al mezzo privato;
- dalla data di insediamento ad oggi si sono rincorsi in varie interviste dell'Assessore Lapietra e della neo insediata Presidente dell'Agenzia della Mobilità Metropolitana e Regionale voci su modalità diverse per tagliare il servizio ai cittadini torinesi, addirittura anticipando la sospensione del servizio delle ore serali e notturne,

VALUTATO CHE

- sono apparsi articoli di giornale dettagliati su ipotesi di taglio del numero delle fermate della Linea 4 con un guadagno di 4 minuti sul tempo di percorrenza e creando grave danno di immagine per il trasporto pubblico e rendendolo di fatto meno attrattivo e più difficile da utilizzare rispetto al mezzo privato;
- anche le organizzazioni Sindacali Cgil, Cisl e Uil, preoccupate dalle notizie comunicate solo a mezzo stampa, hanno richiesto un incontro urgente all'Azienda di trasporto per conoscere ufficialmente il contenuto dei tagli al servizio, attivando di fatto la procedura di raffreddamento prevista dalla normativa vigente;

CONSIDERATO

che la rete ordinaria notturna e il servizio Nightbuster rappresentano strumenti di collegamento con i comuni dell'area metropolitana e che in un'ottica di Città Metropolitana appare quantomeno anacronistico pensare di tagliare i collegamenti tra Torino e le Città confinanti;

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) se è intenzione dell'attuale Giunta proseguire con i tagli al trasporto pubblico o se invece non si ritiene, come annunciato in campagna elettorale, di trovare modalità alternative per recuperare risorse dal bilancio comunale o da efficienza all'interno dell'azienda di trasporto;
- 2) se si è calcolato con anticipo la ricaduta sull'occupazione dell'azienda di trasporto di un taglio così importante del numero di chilometri percorsi annualmente dai mezzi di Gtt;
- 3) quale risultato ha prodotto la trattativa annunciata più volte dall'Assessora a mezzo stampa con la Regione Piemonte, per recuperare risorse a quanto pare comunque non sufficienti al superamento della situazione attuale di disallineamento tra risorse disponibili e risorse necessarie;
- 4) se è intenzione dell'Amministrazione bloccare anche, trattandosi di servizio notturno, il Servizio denominato NightBuster che in questi anni si è rivelato utile strumento di trasporto per i più giovani superando i quattrocentomila utenti con un incremento dell'utilizzo annuo sempre superiore al 20% ed arrivando al +180% dal primo anno di attivazione.

F.to Claudio Lubatti