



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "TANTI, TROPPI INCIDENTI IN CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO TRA VIA TIZIANO E CORSO MASSIMO D'AZEGLIO" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE MAGLIANO IN DATA 26 SETTEMBRE 2016.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- garantire la sicurezza dei pedoni e dei conducenti dei veicoli sulle strade cittadine è un'assoluta priorità dell'Amministrazione Comunale, fatto salvo il principio che la sicurezza dipende anzitutto dalla prudenza e dal rispetto del Codice da parte degli utenti della strada;
- tra i diversi tratti di vie cittadine, particolarmente pericoloso risulta essere l'incrocio tra via Tiziano e i controviali di corso Massimo d'Azeglio;

RILEVATO CHE

- un gran numero di incidenti si verifica in questo tratto di strada;
- nel corso degli ultimi anni si è verificato almeno un incidente mortale (in corrispondenza dell'incrocio c'è un piccolo altare funebre che ricorda la vittima);
- venerdì 16 settembre 2016 si sono verificati addirittura due incidenti, a distanza di pochi minuti l'uno dall'altro;
- tale incrocio è particolarmente frequentato poiché vi transitano molti automobilisti provenienti dalla collina torinese verso la città, evitando così il semaforo di corso Dante;
- tutti gli incidenti sono riconducibili, sostanzialmente, a tre dinamiche:
 1. confluenza immediata tra via Tiziano e la corsia di corso Massimo che porta verso il centro. Questa corsia ha la configurazione di un controviale, pertanto chi la percorre dovrebbe dare la precedenza a destra; chi percorre il viale centrale, occupato da posteggi, ha diritto alla precedenza: precedenza che spesso, però, non viene concessa;
 2. tratto che da via Tiziano immette nella corsia che porta verso l'esterno della città. Qui la visibilità è minima per chi arriva in auto da corso Dante, in quanto limitata dalla copertura del sottopasso, dalle piante e dai cespugli che non vengono mai potati;

3. ancora in quel tratto. Mentre gli automobilisti controllano che non arrivino veicoli sulla destra, spesso non prestano attenzione ai pedoni che attraversano sulle strisce alla propria sinistra; le conseguenze sono spesso gravi, nonostante la bassa velocità di percorrenza;
- capita spesso che la segnaletica verticale sia abbattuta a causa dagli incidenti e pertanto deve essere sostituita;

CONSIDERATO CHE

- i residenti hanno più volte segnalato il problema alle Forze dell'Ordine e alla Polizia Municipale;
- sono state raccolte oltre 150 firme per chiedere che tale incrocio venga messo in sicurezza attraverso la segnalazione del pericolo e la realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale di maggiore visibilità;

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se l'Amministrazione sia a conoscenza di tale situazione;
- 2) quale sia il numero totale degli incidenti verificatisi in questo tratto stradale negli ultimi due anni;
- 3) se si intenda intervenire con la massima urgenza adottando tutti i provvedimenti necessari volti a ridurre la pericolosità dell'incrocio;
- 4) quali misure si intendano mettere in atto, e in quali tempistiche, per risolvere la situazione.

F.to Silvio Magliano