



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "MANCANZA DI PARCHEGGIO E VIABILITA' IRRAZIONALE IN VIA GRATTONI (E DINTORNI)" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE MAGLIANO IN DATA 28 MAGGIO 2015.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- l'area tra corso Bolzano e corso Vinzaglio è da sempre molto congestionata a causa della concomitante presenza della nuova stazione di Porta Susa, del palazzo dell'Agenzia delle Entrate e di quello degli Uffici Regionali, della Questura di Torino e della sede della Croce verde;
- il terminal bus è stato recentemente trasferito dalla precedente sede di corso Vittorio al piazzale prospiciente il palazzo dell'Agenzia delle Entrate proprio in corso Bolzano;
- sul lato strada, di fronte al numero civico di via Grattoni 7, alcuni posti auto sono stati destinati, e riservati, al servizio di car sharing "Io Guido";
- un gran numero di stalli in zona, delimitati da strisce gialle, sono riservati alla sosta dei mezzi delle Forze dell'Ordine e della Croce Verde;

RILEVATO CHE

- la prevista svolta dei pullman in via Grattoni determinerà lunghi incolonnamenti di auto e pullman alla confluenza con segnale di "stop" di detta via su corso Bolzano;
- questi incolonnamenti, sotto le finestre delle case, hanno effetti deleteri dal punto di vista delle emissioni;
- lo stato della viabilità e del manto stradale in tutta la zona è pessimo, tra buche pericolose e il cantiere abbandonato, in corso Vinzaglio, che impedisce l'accesso al controviale e rende difficoltoso l'accesso alla via Grattoni;
- lo spazio limitato tra le due file di alberi di corso Bolzano e la nuova area destinata al parcheggio sia delle ambulanze sia dei bus, comporta un ulteriore peggioramento della viabilità anche in ragione del senso unico istituito in via Grattoni che impedisce l'accesso diretto dei mezzi della Polizia alla Questura;
- la collocazione del terminal bus determinerà un ulteriore aumento delle emissioni nocive dal momento che i pullman tengono il motore acceso anche in sosta per il riscaldamento (d'inverno) o il condizionamento (d'estate);

CONSIDERATO CHE

- il diritto a posteggiare per i residenti della zona, che pagano l'abbonamento/quota residenti a GTT, è di fatto negato a causa dell'oggettiva insufficienza di posti auto che sarà ulteriormente aggravata dai nuovi utenti del terminal bus;
- i cittadini della zona hanno già dovuto sopportare i disagi e il cantiere della costruzione del parcheggio sotterraneo (senza peraltro che, come avvenuto in altri casi, l'Amministrazione abbia previsto la possibilità di acquisire posti pertinenziali per i residenti);
- i cittadini della zona stanno sopportando da anni l'eterno cantiere di Porta Susa (inaugurata per ben tre volte!);

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) come intendono operare per razionalizzare la viabilità e la vivibilità di tutta la zona
- 2) come intendono operare per incrementare il numero di posti auto;
- 3) se, ed entro quali termini, intendono prevedere stalli riservati ai residenti, come già ipotizzato per altre zone della città, con apposito meccanismo di protezione;
- 4) se intendano prendere in considerazione una razionalizzazione della viabilità per i bus che preveda per questi mezzi sia l'entrata sia l'uscita dalla rotonda prospiciente piazza XVIII Dicembre.

F.to Silvio Magliano