



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "METROPOLITANA A RIVOLI: CHI PAGHERÀ I PROGETTI E COSA COSTRUIREMO?" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 29 SETTEMBRE 2014.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- nelle scorse settimane il Sindaco ha annunciato l'avvio della realizzazione del progetto di prolungamento della Linea 1 della metropolitana dall'attuale capolinea di Fermi, in Comune di Collegno, ad un nuovo capolinea a Cascine Vica, in Comune di Rivoli;
- i fondi per la realizzazione dell'opera, compresa la progettazione definitiva ed esecutiva, sarebbero garantiti dal Governo nell'ambito del cosiddetto "decreto Sblocca Italia";
- tuttavia la condizione posta dal Governo per l'accesso al finanziamento è la presentazione entro il mese di aprile 2015 dei progetti definitivi dell'opera;
- la realizzazione di tali progetti ha un costo significativo, che deve dunque essere anticipato da qualcuno, senza la certezza peraltro che i progetti vengano effettivamente conclusi nei tempi e che nel frattempo il finanziamento governativo non venga ripensato;
- la progettazione di una infrastruttura di trasporto deve essere funzionale e successiva al modello di servizio che si vuole realizzare, e non il contrario;
- in particolare, oltre a realizzare l'infrastruttura, sarà necessario garantirne e ottimizzarne l'interscambio con gli altri mezzi di trasporto pubblico dell'area, e in particolare con il servizio ferroviario metropolitano e regionale presso la stazione ferroviaria di Collegno, e con il servizio automobilistico suburbano ed extraurbano;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quale sia la stima del costo della progettazione definitiva del prolungamento della metropolitana fino a Rivoli, e chi se ne farà carico;
- 2) se in particolare la Città intenda coprire parzialmente tale costo e per quale ammontare, e in tal caso se i relativi fondi siano già stati stanziati in bilancio, se debbano ancora essere reperiti o se saranno reperiti sul bilancio 2015, e se tali fondi, in caso di successo dell'iniziativa, saranno interamente rimborsati dal Governo e in quali tempi;

- 3) quale sia l'input che sarà dato ai progettisti in termini di numero e posizionamento definitivo delle stazioni intermedie, compreso l'interscambio con la stazione ferroviaria di Collegno;
- 4) se sia stato definito e quale sia il modello di servizio a cui sarà funzionale il progetto della nuova infrastruttura, ad esempio in termini di frequenza dei treni, di eventuali capilinea intermedi con corse limitate, di revisione di percorsi e frequenze del trasporto pubblico ferroviario (in particolare rispetto all'interscambio presso la stazione di Collegno) e automobilistico di superficie e di interscambio con il traffico privato proveniente dall'esterno dell'area metropolitana e dalla tangenziale;
- 5) se lo stanziamento promesso dal Governo copra soltanto i costi di realizzazione dell'infrastruttura, oppure se copra anche i costi per l'acquisto di nuovi treni per la metropolitana, necessari per le frequenze di servizio ipotizzate, e quelli per le altre opere connesse (esempio: l'eventuale spostamento della stazione ferroviaria di Collegno, la costruzione di parcheggi di interscambio tra metropolitana e mezzo privato e la revisione della rete di trasporto pubblico nella zona a ovest di Torino).

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino