



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "SEGNALETICA STRADALE O MONUMENTO RISERVATO AI POSTERI?" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE BERTHIER IN DATA 4 SETTEMBRE 2014.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

### PREMESSO CHE

il combinato disposto dei commi 7 e 14 dell'articolo 38 del vigente Codice della Strada prevede che:

- "La segnaletica stradale deve essere sempre mantenuta in perfetta efficienza da parte degli enti o esercenti obbligati alla sua posa in opera e deve essere sostituita o reintegrata o rimossa quando sia anche parzialmente inefficiente o non sia più rispondente allo scopo per il quale è stata collocata" (comma 7);
- "Nei confronti degli enti proprietari della strada che non adempiono agli obblighi di cui al presente articolo o al regolamento o che facciano uso improprio delle segnaletiche previste, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ingiunge di adempiere a quanto dovuto. In caso di inottemperanza nel termine di quindici giorni dall'ingiunzione, provvede il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ponendo a carico dell'ente proprietario della strada le spese relative, con ordinanza-ingiunzione che costituisce titolo esecutivo" (comma 14);

### PRESO ATTO

che i casi più evidenti di segnaletica non conforme al vigente Codice della Strada (come previsto dal citato articolo 38) sono in corso Moncalieri (verticale e orizzontale), dove era stato installato il Safety tutor per il controllo della velocità, ed in corso Novara angolo via Bologna, quasi di fronte al Comando di Polizia Municipale (verticale);

### CONSTATATO

che c'è, in data 7 agosto 2008 protocollo n. 972663, un parere del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che "stigmatizza l'impiego superfluo di segnali su qualsiasi tipo di strada, laddove la corretta tecnica di installazione richieda che sia posto in opera esclusivamente il segnale del tipo richiesto dalla situazione che si intende segnalare";

## INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) per quale motivo la segnaletica in premessa, non essendo più conforme a quanto previsto dal vigente Codice della Strada, risulta ancora regolarmente posizionata e che se tale inottemperanza venisse segnalata al competente Ministero dei trasporti, il Comune potrebbe essere sanzionato con un'ordinanza ingiunzione a titolo esecutivo e di conseguenza a pagare le spese relative;
- 2) se è stato fatto un censimento e quanti sono i segnali verticali e orizzontali non conformi a quanto previsto dall'articolo 38 del vigente Codice della Strada.

F.to Ferdinando Berthier