



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "PORTA NUOVA E PORTA SUSA, C'È IL RISCHIO STAZIONE CHIUSA?" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 29 APRILE 2013.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

### CONSIDERATO CHE

- negli scorsi anni la società Grandi Stazioni ha provveduto ad una profonda ristrutturazione della stazione ferroviaria di Porta Nuova, trasformandone l'interno in un grande centro commerciale;
- tuttavia, pur essendo ormai trascorsi alcuni anni e finito l'avviamento delle attività, il centro commerciale non sembra godere di buona salute economica, in quanto i negozi ed i locali pubblici risultano generalmente poco affollati e diversi di essi espongono scaffali semivuoti, zone parzialmente chiuse ed un aspetto abbastanza desolante;
- recentemente la società proprietaria ha annunciato l'intenzione di chiudere il supermercato situato presso l'ingresso lato via Sacchi, con conseguente perdita di posti di lavoro e di un servizio aperto anche in orari notturni ed utile non solo ai viaggiatori ma a tutto il centro cittadino;
- con il completamento della nuova stazione di Porta Susa e l'avvio del servizio ferroviario metropolitano, è facile prevedere una ulteriore diminuzione del numero di passeggeri che transitano da Porta Nuova, con la possibilità concreta di un ulteriore calo del giro d'affari delle attività commerciali;
- anche il cantiere infinito per il parcheggio sotterraneo di Porta Nuova, come recentemente comunicato da Grandi Stazioni alla competente commissione consiliare, non si chiuderà prima di un paio di anni;
- d'altra parte, nemmeno a Porta Susa è possibile osservare una grande spinta commerciale, in quanto, nonostante l'interno ormai completato, i negozi che hanno aperto si contano sulle dita di una mano, e numerosi spazi sembrano destinati a rimanere vuoti;
- per quanto si tratti di iniziative economiche private, le stazioni ferroviarie rappresentano un servizio essenziale per i cittadini ed il biglietto da visita della città verso gran parte dei visitatori, ragion per cui il rischio di stazioni desolate, vuote e commercialmente desertificate va scongiurato per quanto possibile;

## INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere se:

- 1) l'Amministrazione disponga di dati sulla situazione economica e sulle prospettive del centro commerciale di Porta Nuova, se vi sia effettivamente il rischio di una stazione progressivamente sempre più deserta e priva di attività commerciali e di servizio, e come l'Amministrazione intenda affrontare il problema;
- 2) in particolare, l'Amministrazione sia stata interessata nella vertenza relativa alla chiusura del supermercato, e quale sia la situazione;
- 3) l'Amministrazione disponga di analoghe informazioni sullo sviluppo delle attività commerciali e di servizio all'interno della nuova stazione di Porta Susa;
- 4) negli accordi tra Città e Grandi Stazioni siano previste clausole di salvaguardia che garantiscano la fornitura agli utenti delle stazioni di almeno una certa quantità di servizi commerciali.

F.to: Vittorio Bertola  
Chiara Appendino