

**DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**  
**SERVIZIO ESERCIZIO**

23/1/2017 h. 9.45

***Emendamento alla proposta di deliberazione n. mecc. 2016 06439 /119 avente per oggetto: «Modificazioni al Regolamento del servizio di trasporto destinato a persone assolutamente impedito all'accesso ed alla salita sui mezzi pubblici di trasporto ed ai ciechi assoluti. Approvazione».***

A pagina 5, sostituire il terzo paragrafo, con il seguente testo:

“Ai sensi degli articoli 43 e 44 del Regolamento del Decentramento, la presente proposta di deliberazione è stata trasmessa alle Circoscrizioni per l'espressione del parere di competenza (lettera del 15 dicembre 2016 prot. 27662). Le Circoscrizioni, come da richiesta, hanno espresso il parere di competenza (all. 4 da 4/1 a 4/7).<sup>44</sup>”

Non ha espresso parere la Circoscrizione 7.

Ha espresso parere favorevole la Circoscrizione 6.

La Circoscrizione 1 ha espresso parere favorevole, raccomandando un approfondimento e ulteriori valutazioni in merito ai rilievi critici emersi nel corso delle Commissioni circoscrizionali. In particolare rilevano l'opportunità e l'urgenza:

- di rivedere le fasce ISEE al fine di non pregiudicare pesantemente la condizione economica delle persone con disabilità che fruiscono del servizio;
- di tenere presente il crescente numero di persone con disabilità che utilizzano il trasporto pubblico locale e si suggerisce che i nuovi bus abbiano più di una postazione dedicata alle persone con disabilità motoria, come specificato e richiesto dalla Commissione Circoscrizionale Speciale Accessibilità al Disability Manager in data 10/01/2017
- di assumere tutte le iniziative utili ed indispensabili a garantire che il trasporto locale sia fruibile e accessibile a tutti, attraverso l'abbattimento delle barriere architettoniche e l'adozione di una segnaletica inclusiva e adatta a tutte le persone, considerate tutte le disabilità.
- di rilevare che anche il servizio dedicato alle persone con disabilità visive deve essere considerato sostitutivo o integrativo del servizio pubblico, al pari di quello erogato con i mezzi attrezzati, in quanto un cieco non accompagnato spesso non può avvalersi del servizio pubblico.
- di sollecitare, già nell'attuale delibera, l'adozione e l'approvazione di disposizioni di natura gestionale e operativa rispetto al nuovo servizio di trasporto collettivo.

Si ritiene di non poter accogliere la prima osservazione, in quanto i diversi valori della quota di compartecipazione, sono stati definiti in modo da assicurare il rispetto di criteri di proporzionalità ed equità in relazione alla fascia ISEE di appartenenza, nonché la sostenibilità finanziaria del servizio.

La seconda e la terza osservazione risultano già espresse in quanto, come evidenziato nella narrativa della deliberazione, in questi anni l'Amministrazione si è adoperata al fine di rendere sempre più accessibile il TPL alla utenza disabile (attualmente oltre l'80% del TPL è accessibile). E' attualmente in fase di realizzazione da parte della società GTT S.p.A., un piano finalizzato a fornire una informazione sempre più capillare all'utenza disabile, anche sulle varie fermate da essa fruibili.

Per quanto riguarda la quarta osservazione si rileva che per le persone con disabilità visiva il servizio è già considerato integrativo con il servizio pubblico. Tuttavia per i disabili che accedono ai mezzi attrezzati, l'impossibilità di accedere ai mezzi pubblici è assoluta, mentre per i disabili visivi, l'accessibilità è possibile se sono presenti i mezzi e le banchine adeguati.

Si ritiene di non poter accogliere l'ultima osservazione in quanto le nuove forme gestionali del servizio, implicano ulteriori tempi per approfondimenti ed analisi, che non consentono l'inserimento nel presente atto deliberativo.

La Circoscrizione 2 ha espresso parere favorevole vincolato alle seguenti condizioni:

- considerare il servizio offerto dalla Città di Torino prioritario e adeguato alle esigenze collettive, atto a garantire la tutela delle fasce più deboli con conseguente abbattimento delle liste di attesa;
- una revisione dei parametri ISEE e l'esenzione della compartecipazione a tutti quegli utenti che rientrano nella primissima fascia di reddito prevista dai valori tabellari;
- un adeguamento tecnico-logistico dei mezzi pubblici di trasporto su rotaia e conseguente eliminazione delle barriere architettoniche.

Riguardo alla prima osservazione, si fa presente che quanto chiesto, come espresso nella narrativa della deliberazione, si realizza con l'introduzione della decadenza, in caso di mancato utilizzo del servizio da parte degli utenti iscritti, in quanto la finalità della disposizione è di attingere alla lista di attesa.

Si ritiene di non poter accogliere la seconda osservazione, in quanto i diversi valori della quota di compartecipazione, sono stati definiti in modo da assicurare il rispetto di criteri di proporzionalità ed equità in relazione alla fascia ISEE di appartenenza, nonché la sostenibilità finanziaria del servizio.

Per quanto riguarda l'ultima osservazione si fa presente che l'adeguamento dei mezzi su rotaia necessita di notevoli investimenti e che GTT S.p.A. è impegnata con un programma di accessibilità del trasporto pubblico, che verrà attuato compatibilmente con le risorse disponibili.

La Circoscrizione 3 ha espresso parere favorevole condizionato alle seguenti proposte:

- una revisione dei valori tabellari delle fasce ISEE, esentando dalla compartecipazione ai costi del servizio gli utenti della prima fascia di reddito (€ 0,00 - € 10.000,00), ovvero, in via subordinata, riducendo ad equità la compartecipazione medesima.
- un adeguamento tecnico-logistico dei mezzi ordinari collettivi deputati alla fruizione e all'accesso del servizio, in termini di fattibilità e sostenibilità, anche attraverso l'adozione e applicazione, di concerto con la figura già operativa del *disability manager*, di un piano di progressiva eliminazione delle barriere architettoniche.
- un maggior efficientamento del servizio e la conseguente eliminazione delle liste d'attesa, derivante dalla valorizzazione politica e amministrativa del tema in oggetto, da intendersi come prioritario e necessitante di adeguati stanziamenti economici, in costante collaborazione con le associazioni di categoria maggiormente rappresentative.

Si ritiene di non poter accogliere la prima osservazione, in quanto i diversi valori della quota di compartecipazione, sono stati definiti in modo da assicurare il rispetto di criteri di proporzionalità ed equità in relazione alla fascia ISEE di appartenenza, nonché la sostenibilità finanziaria del servizio.

La seconda osservazione risulta già espressa, in quanto, come evidenziato nella narrativa della deliberazione in esame, in questi anni l'Amministrazione si è adoperata al fine di rendere sempre più accessibile il TPL alla utenza disabile (attualmente oltre l'80% del TPL è accessibile). E' in

fase di realizzazione da parte della società GTT S.p.A., un piano finalizzato a fornire una informazione sempre più capillare all'utenza disabile, anche sulle varie fermate da essa fruibili. Per quanto riguarda l'ultima osservazione, si fa presente che l'obiettivo del maggior efficientamento del servizio, come si dà conto nella narrativa della deliberazione, si realizzerà attraverso nuove forme gestionali del servizio, che verranno approvate dalla Giunta comunale. Per quanto riguarda le liste di attesa si fa presente che quanto chiesto, come espresso nella narrativa della deliberazione, si realizzerà con l'introduzione della decadenza in caso di mancato utilizzo del servizio da parte degli utenti iscritti, in quanto la finalità della disposizione è di attingere alla lista di attesa.

La Circoscrizione 4 ha espresso parere favorevole condizionato ai seguenti presupposti:

- una chiara espressione della volontà politica di considerare questo servizio come prioritario e necessitante di adeguati stanziamenti economici, volti anche a un maggior efficientamento del servizio e a una riduzione delle liste d'attesa;
- una revisione al ribasso delle tabelle indicanti la compartecipazione degli utenti ai costi del servizio, in particolare per quei soggetti che sono obbligati ad utilizzare un mezzo attrezzato per i propri spostamenti. Inoltre al pari di altri regolamenti che prevedono una suddivisione in fasce ISEE per fruire di un servizio, si contempli la possibilità di esentare dalla contribuzione o di applicare ulteriori decurtazioni tariffarie a quanti si trovino in particolari condizioni di fragilità;
- il processo di elaborazione delle caratteristiche del servizio veda il pieno coinvolgimento delle associazioni di categoria maggiormente rappresentative e le sperimentazioni valorizzino quanto finora elaborato, anche di concerto con la Regione, e siano adeguatamente dibattute nelle opportune sedi istituzionali.

Per quanto riguarda la prima osservazione si fa presente che l'obiettivo del maggior efficientamento del servizio, come si dà conto nella narrativa della deliberazione, si realizzerà attraverso nuove forme gestionali del servizio che verranno approvate dalla Giunta comunale. Per quanto riguarda le liste di attesa si fa presente che quanto chiesto, come espresso nella narrativa della deliberazione, si realizza con l'introduzione della decadenza, in caso di mancato utilizzo del servizio da parte degli utenti iscritti, in quanto la finalità della disposizione è di attingere alla lista di attesa.

Si ritiene di non poter accogliere la seconda osservazione, in quanto i diversi valori della quota di compartecipazione, sono stati definiti in modo da assicurare il rispetto di criteri di proporzionalità ed equità in relazione alla fascia ISEE di appartenenza, nonché la sostenibilità finanziaria del servizio.

Per quanto riguarda la terza osservazione, si fa presente che nel testo del provvedimento è esplicitato che continuerà la collaborazione con le associazioni dei disabili più rappresentative, nell'ambito del Comitato di concertazione previsto dal Regolamento, anche al fine di monitorare il servizio. Quindi continuerà il percorso di confronto con le Associazioni che rappresentano le istanze dei disabili.

La Circoscrizione 5 ha espresso parere favorevole vincolato alle seguenti condizioni:

- una chiara espressione della volontà politica di considerare questo servizio come prioritario e necessitante di adeguati stanziamenti economici, volti anche ad una maggiore efficientazione del servizio e a una riduzione delle liste d'attesa.
- una revisione al ribasso delle tabelle indicanti la compartecipazione degli utenti ai costi del servizio, in particolare per quei soggetti che sono obbligati ad utilizzare un mezzo attrezzato per i propri spostamenti. Inoltre, al pari di altri regolamenti che prevedono una suddivisione in fasce

ISEE per fruire di un servizio, si contempra la possibilità di esentare dalla contribuzione o di applicare ulteriori decurtazioni tariffarie a quanti si trovino in particolari condizioni di fragilità - il processo di elaborazione delle caratteristiche del servizio veda il pieno coinvolgimento delle associazioni di categoria maggiormente rappresentative e le sperimentazioni valorizzino quanto finora elaborato, anche in concerto con la Regione, e siano adeguatamente dibattute nelle opportune sedi istituzionali.

Per quanto riguarda la prima osservazione, si fa presente che l'obiettivo del maggior efficientamento del servizio, come si dà conto nella narrativa della deliberazione, si realizzerà attraverso nuove forme gestionali del servizio stesso, che verranno approvate dalla Giunta comunale. Per quanto riguarda le liste di attesa si fa presente che quanto chiesto, come espresso nella narrativa della deliberazione, si realizza con l'introduzione della decadenza in caso di mancato utilizzo del servizio, da parte degli utenti iscritti, in quanto la finalità della disposizione è di attingere alla lista di attesa.

Si ritiene di non poter accogliere la seconda osservazione, in quanto i diversi valori della quota di compartecipazione, sono stati definiti in modo da assicurare il rispetto di criteri di proporzionalità ed equità in relazione alla fascia ISEE di appartenenza, nonché la sostenibilità finanziaria del servizio.

Per quanto riguarda la terza osservazione, si fa presente che nel testo del provvedimento è esplicitato che continuerà la collaborazione con le associazioni dei disabili più rappresentative, nell'ambito del Comitato di concertazione previsto dal Regolamento, anche al fine di monitorare il servizio. Quindi continuerà il percorso di confronto con le Associazioni che rappresentano le istanze dei disabili.

La Circoscrizione 8 ha espresso parere favorevole vincolato alle seguenti condizioni:

- considerare il servizio offerto dalla Città di Torino prioritario e adeguato alle esigenze collettive, atto a garantire la tutela delle fasce più deboli con conseguente abbattimento delle liste di attesa;
- una revisione dei parametri ISEE e l'esenzione della compartecipazione a tutti quegli utenti che rientrano nella primissima fascia di reddito prevista dai valori tabellari;
- un adeguamento tecnico-logistico dei mezzi pubblici di trasporto su rotaia e conseguente eliminazione delle barriere architettoniche.

Riguardo alla prima osservazione, si fa presente che quanto chiesto, come espresso nella narrativa della deliberazione, si realizza con l'introduzione della decadenza in caso di mancato utilizzo del servizio da parte degli utenti iscritti, in quanto la finalità della disposizione è di attingere alla lista di attesa.

Si ritiene di non poter accogliere la seconda osservazione, in quanto i diversi valori della quota di compartecipazione sono stati definiti, in modo da assicurare il rispetto di criteri di proporzionalità ed equità in relazione alla fascia ISEE di appartenenza, nonché la sostenibilità finanziaria del servizio.

Per quanto riguarda l'ultima osservazione si fa presente che l'adeguamento dei mezzi su rotaia necessita di notevoli investimenti e che GTT S.p.A. è impegnata con un programma di accessibilità del trasporto pubblico, che verrà attuato compatibilmente con le risorse disponibili."

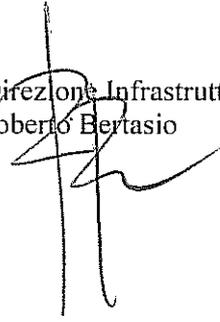
L'Assessore alla Viabilità e ai Trasporti

Maria Lapietra



Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica

Il Direttore Direzione Infrastrutture e Mobilità  
Roberto Bertasio

Handwritten signature of Roberto Bertasio, consisting of a vertical line on the left and a stylized, cursive signature on the right.

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile

Il Direttore Finanziario  
Anna Torroni

Handwritten signature of Anna Torroni, featuring a stylized 'A' and 'T' followed by a horizontal line.