

1

12/09/2014  
L.M.

EMENDAMENTO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE MECC. 2014 01833/126 AVENTE PER OGGETTO "PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO DELLA CITTÀ DI TORINO - PIANO D'AZIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 4 DEL D.LGS. 194/2005 E PIANO DI CONTENIMENTO ED ABBATTIMENTO DEL RUMORE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI AI SENSI DEL D.M. 29 NOVEMBRE 2000 APPROVAZIONE".

A pag. 9 secondo capoverso sostituire:

Con il presente atto deliberativo la Città prosegue l'iter di approvazione del Piano, dandone pubblicità tramite l'affissione di avviso all'Albo Pretorio per quarantacinque giorni, la pubblicazione dell'avviso sul B.U.R. e su un quotidiano a diffusione regionale o provinciale.

L'avviso riporta l'indicazione dell'Ufficio comunale in cui è possibile l'esame da parte del pubblico della proposta del Piano d'Azione e l'indicazione delle sedi ove può essere presa visione della sintesi non tecnica, nonché le modalità di consultazione tramite sito web istituzionale, ai sensi del Decreto Legislativo 24 febbraio 1997.

Entro i successivi quarantacinque giorni dalla pubblicazione dell'avviso, qualsiasi soggetto interessato può presentare in forma scritta osservazioni, pareri e memorie, dei quali la Città terrà conto ai fini dell'elaborazione del Piano stesso, ovvero motiverà puntualmente il mancato recepimento.

Il Piano è inoltre inviato, ai sensi degli articoli 43 e 44 del Regolamento del Decentramento e dell'articolo 58 dello Statuto della Città di Torino, alle Circoscrizioni Territoriali per il prescritto parere di competenza.

con:

La Città ha comunicato l'avvio dell'iter di approvazione del Piano tramite l'affissione all'Albo Pretorio per quarantacinque giorni dal 5 giugno 2014 al 19 luglio 2014, la pubblicazione dell'avviso sul B.U.R. n. 23 del 5 giugno 2014 e su un quotidiano (La Repubblica, edizione nazionale del 23 giugno 2014, pag. 29).

Il Piano è restato a disposizione per la consultazione da parte del pubblico presso l'ufficio Inquinamento Acustico dell'Area Ambiente – Servizio Adempimenti Tecnico Ambientali. La sintesi per il pubblico è stata inoltre consultabile presso gli Uffici Relazione con il Pubblico delle Circoscrizioni. Il Piano è stato pubblicato sul sito web istituzionale della Città alla pagina:

<http://www.comune.torino.it/ambiente/rumore/risanamento/>

Nei successivi quarantacinque giorni dalla pubblicazione dell'avviso non sono pervenuti osservazioni, pareri e memorie in merito al Piano, né indirizzati via posta al Servizio Adempimenti Tecnico Ambientali né via PEC all'indirizzo Ambiente@cert.comune.torino.it

Ai sensi del D. Lgs. 194/05, Allegato 5, lettera g) , è stata redatto un resoconto in merito alle attività di informazione e consultazione del pubblico (all. 5 – nn ).

Ai sensi degli articoli 43 e 44 del Regolamento del Decentramento la presente proposta di deliberazione è stata trasmessa alle Circoscrizioni per l'espressione del parere di competenza.

Non hanno espresso parere le Circoscrizioni 4 e 9.

Hanno espresso parere favorevole le Circoscrizioni 2, 3, 5, 6, 7, 8 e 10 (all. da 7 a 13)

La Circoscrizione 1 ha espresso parere favorevole (all. 6 n ) con le seguenti richieste :

- potenziamento e sviluppo del trasporto pubblico, continuando a lavorare affinché in Città ci si sposti sempre di più con "mobilità alternativa" (mezzi pubblici, ciclabile, pedonale). Al proposito, si invita parallelamente il Comune a richiedere alla Società che gestisce il servizio di Trasporto Pubblico (oggi GTT) di investire per rendere il proprio parco automezzi meno rumoroso (acquisto di nuovi mezzi, sostituzione pneumatici, manutenzione parco-macchine), non solo per quanto riguarda il trasporto urbano, ma anche per gli autobus dei servizi extra-urbano, intercomunale e provinciale;
- politiche di riduzione della velocità sulle strade cittadine. Al proposito la Circoscrizione vede con favore le politiche del Comune sulle "zone 30", e invita la Città a continuare ad estendere tali aree;
- incentivi e promozione del trasporto elettrico, sia per quanto riguarda il trasporto pubblico (potenziando le linee Star, ed eventualmente studiando l'istituzione di nuove linee elettriche con GTT), sia per quello privato. A tale proposito, si suggerisce di inserire all'interno del presente "piano di risanamento acustico" i fondi per il sostegno del trasporto elettrico privato, trasformandoli da costi a "investimenti".

In merito a tali richieste si precisa che:

- il ruolo del trasporto pubblico nonché della mobilità alternativa è ben evidenziato tra le azioni strategiche del Piano (Azioni S3) e che le richieste di rinnovo e miglioramento del parco veicolare (Azioni S11) saranno portate in sede di tavolo di lavoro permanente per il risanamento acustico (D.G.C. del 17 giugno 2008, mecc. 2008 03493/126) cui partecipa GTT;
- la riduzione delle velocità è altresì una delle principali strategie, come riportato nelle azioni S6, S7 e S8;
- gli evidenti benefici della mobilità elettrica per i mezzi pubblici sono mostrati in Tabella 3.6 e ogni sviluppo in questo senso sarà valorizzato nell'ambito dell'attuazione del Piano; la promozione di tale modalità di trasporto sarà considerata nell'ambito di future attività progettuali in risposta a bandi di finanziamento per azioni di prevenzione e riduzione all'esposizione al rumore ambientale.

L'ASSESSORE AMBIENTE LAVORI

PUBBLICI E VERDE

Enzo Lavolta

*[Signature]*  
IL DIRIGENTE  
Area Ambiente  
**Enrico BAYMA SERVIZI**  
POLITICHE PER L'AMBIENTE  
Dr. Giuseppe CONIGLIO

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

*[Signature]*  
IL DIRIGENTE  
Servizio Adempimenti  
Tecnico Ambientali  
Enrico Bayma  
**IL DIRIGENTE SERVIZI**  
POLITICHE PER L'AMBIENTE  
Dr. Giuseppe CONIGLIO

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

*[Signature]* IL DIRETTORE FINANZIARIO  
Anna Tornoni

*[Signature]*  
IL DIRIGENTE FINANZIARIO  
Controllori Finanziari  
Dott.ssa Alessandra GADDANO  
*[Signature]*

2

B 12/09/2014  
L. 11.00

EMENDAMENTO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
MECC. 2014 01833/126 AVENTE PER OGGETTO "PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO  
DELLA CITTÀ DI TORINO - PIANO D'AZIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 4 DEL D.LGS.  
194/2005 E PIANO DI CONTENIMENTO ED ABBATTIMENTO DEL RUMORE DELLE  
INFRASTRUTTURE STRADALI AI SENSI DEL D.M. 29 NOVEMBRE 2000  
APPROVAZIONE".

Nel dispositivo:

al punto 1, aggiungere lettera e) resoconto in merito alle attività di informazione e consultazione  
del pubblico (all. 5 – nn.).

L'ASSESSORE AMBIENTE LAVORI  
PUBBLICI E VERDE  
Enzo Lavolta

IL DIRIGENTE  
Area Ambiente  
Enrico Bayma

IL DIRIGENTE SERVIZIO  
POLITICHE PER L'AMBIENTE  
Dr. Giuseppe CONIGLIARO

IL DIRIGENTE  
Servizio Adempimenti  
Tecnico Ambientali  
Enrico Bayma

IL DIRIGENTE SERVIZIO  
POLITICHE PER L'AMBIENTE  
Dr. Giuseppe CONIGLIARO

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRETTORE FINANZIARIO  
Anna Tornoni

IL DIRIGENTE SERVIZIO  
Controllo Finanziario - patologia  
Dott.ssa Alessandra GUADAGNO  
Sarò a voce