

26/10/2020
b. 10. 40

1



CITTA' DI TORINO

EMENDAMENTO ALLA MOZIONE MECC. 2020 01131/002

A Pagina 1 sostituire il testo dell'oggetto:

ACCOMPAGNAMENTO ALLA DELIBERAZIONE (MECC. 2020 01515/034) METRO
2: REALIZZAZIONE PROGETTAZIONE TRATTA TABACCHI-PESCARITO

con il seguente testo:

ACCOMPAGNAMENTO ALLA DELIBERAZIONE (MECC. N. 2020 01849/034)
INDIRIZZO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA
DELL'INTERO TRACCIATO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA.
APPROVAZIONE.

Firmato

Cataldo Curatella

Claudio Lubatti



CITTA' DI TORINO

EMENDAMENTO ALLA MOZIONE MECC. 2020 01131/002

A Pagina 1 prima del testo "CONSIDERATO CHE" aggiungere il seguente testo:

- Con delibera mecc. n. 2020-00368/034 è stato approvato, in linea tecnica, il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Linea 2, che ha dato mandato per l'avvio dell'iter previsto dall'articolo 27 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite l'indizione della specifica Conferenza dei Servizi ai sensi della Legge 241/1990 e s.m.i., avviata il 5 maggio 2020 e che si è conclusa con l'emissione della Determinazione Dirigenziale n. 2964 in data 8 settembre 2020;
- Come riportato nella delibera mecc. n. 2020-00368/034, ammontare totale previsto per la realizzazione della nuova linea 2 della metropolitana risulta essere pari a circa 5 miliardi di euro (per la precisione euro 4.926.274.272,00 compresi IVA ed eventuali contributi) rendendo di fatto tale opera infrastrutturale di elevato impatto anche dal punto di vista economico;
- La Legge Finanziaria n. 160 del 27 dicembre 2019 ha previsto uno stanziamento complessivo di 828 milioni di Euro per la realizzazione di una prima tratta della Metro 2 (comprendendo le attività di progettazione e valutazione ex ante, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile), ripartito secondo le seguenti annualità: 50 milioni di Euro per l'anno 2020, 80 milioni di Euro per l'anno 2021, 150 milioni di Euro per l'anno 2022, 200 milioni di Euro per l'anno 2023, 124 milioni di Euro per l'anno 2024 e 28 milioni di Euro per ciascuno degli anni dal 2025 al 2032, come si evince dal Programma Triennale dei LL.PP. 2020-2022 - Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale mecc. 2019 04870/024 e successiva variazione, al Codice Opera 4844 per l'importo di 280 milioni di euro;
- nella seduta del 4 giugno 2020 il Consiglio Regionale ha approvato un emendamento alla legge regionale 13/2020, che impegna il Presidente e la Giunta regionale ad avviare interlocuzioni nelle sedi istituzionali per giungere alla "progettazione definitiva della linea 2 della metropolitana torinese, comprendendo anche la tratta Tabacchi-Pescarito, mantenendo le priorità di realizzazione (Rebaudengo) già espresse dalle istituzioni territoriali, eventualmente anche ricorrendo alle competenze della società Scr-Piemonte Spa e agendo in coordinamento con i Sindaci dell'area metropolitana torinese nord-orientale";
- Con deliberazione della Giunta Comunale mecc. n. 2020-02137/002 del 13 ottobre 2020 è stata approvata la convenzione tra la Città di Torino e il Ministero



EMENDAMENTO ALLA MOZIONE MECC. 2020 01131/002

A Pagina 2 prima del testo “IMPEGNA” aggiungere il seguente testo:

- La linea 2 della metropolitana costituirà un tassello fondamentale delle linee di forza del trasporto metropolitano, sia nel quadrante sud-ovest della conurbazione torinese, dove fra l'altro è localizzata l'area della Fiat Mirafiori oggetto di profonde trasformazioni delle destinazioni d'uso, sia nella zona nord;
- La metro 2, insieme alla già operativa linea 1 e al servizio ferroviario metropolitano di Torino, porterà ulteriori e importanti benefici sul sistema della mobilità e, aumentando la competitività del trasporto pubblico sul trasporto privato, contribuirà al decongestionamento della rete viaria, favorendo la riqualificazione dello spazio pubblico a favore della mobilità sostenibile;
- Sin da luglio 2020 le attività relative all'avvio delle procedure per l'affidamento lavori per la realizzazione della nuova linea 2 della metropolitana risultano essere sospese, con una prima delibera proposta dalla Giunta al Consiglio Comunale in data 14 luglio 2020 (mecc. n. 2020-01515/034) rimasta sospesa in commissione e successivamente sostituita da una nuova deliberazione proposta dalla Giunta in data 8 settembre 2020 (mecc. n. 2020-01849/034) portando di fatto a una dilazione dei tempi per l'affidamento stesso;
- L'art. 35 del D.L. n. 50/2016, il cosiddetto Codice Appalti, fissa in euro 5.350.000 la soglia di rilevanza comunitaria per gli appalti di lavori pubblici;
- La nuova linea 2 della metropolitana data la complessità dell'opera, la rilevanza strategica per il territorio torinese e l'ingente importo economico stimato per i lavori necessita di un affidamento che coinvolga le migliori competenze disponibili a livello internazionale per la realizzazione di tale opera infrastrutturale;
- La partecipata Infra.TO del Comune di Torino, che ha la responsabilità della gestione delle infrastrutture dei trasporti torinesi e una comprovata e stimata esperienza nella gestione di appalti pubblici in materia, potrebbe rappresentare un valido supporto per la Città di Torino nel rivestire l'incarico di stazione appaltante così come previsto dal Codice Appalti;

Firmato

Cataldo Curatella

Claudio Lubatti

4



EMENDAMENTO ALLA MOZIONE MECC. 2020 01131/002

A Pagina 2 dopo il testo "IMPEGNA" sostituire l'intero testo con il seguente:

La Sindaca e la Giunta a:

1. Attivarsi verso gli Enti competenti affinché venga realizzata (già nella prima fase) la progettazione definitiva anche della tratta Tabacchi-Pescarito: l'area era già individuata dal preliminare come deposito definitivo;
2. Avviare una gara internazionale di progettazione per l'affidamento della realizzazione delle linee 2 della metropolitana;
3. Indicare la società partecipata Infra.To in qualità di stazione appaltante;

Firmato

Cataldo Curatella

Claudio Lubatti

Consiglio Comunale



CITTÀ DI TORINO

PROPOSTA DI EMENDAMENTO

OGGETTO: EMENDAMENTO ALLA MOZIONE 2020-01131/002 AVENTE PER OGGETTO:
"METRO 2: REALIZZAZIONE PROGETTAZIONE TRATTA TABACCHI-
PESCARITO

I sottoscritti consiglieri propongono di aggiungere nell'ultimo capoverso del paragrafo IMPEGNA dopo la parola "fase" sempre all'interno della parentesi le parole "e ribadendo le priorità già espresse di realizzazione dell'opera con partenza da Nord Rebaudengo-Politecnico)"

Claudio Lubatti

LO RUSSO

CARRETTA

5 Decade sc
APP. 4

22/5/2020 h. 12.32

Decade sc
off. novato Em. 4