REGIONE PIEMONTE

COMUNE DI TORINO

VIA PAOLO SACCHI N°55 - 10125 TORINO (TO)

OGGETTO: PERMESSO DI COSTRUIRE IN DEROGA AL P.R.G.C. PER CAMBIO DI DESTINAZIONE D'USO DELL'IMMOBILE IN OGGETTO DA DORMITORIO DELLE FERROVIE A OSTELLO

COMMITTENZA

A.E.G.A. VERONA s.r.l.
via Della Repubblica n° 26 - 18100 Imperia (IM)
Legale Rappresentante
András Batthyany

COORDINAMENTO DELLA PROGETTAZIONE

Arch. Fabrizio Settime
Strada Val Salice n° 169 - 10131 Torino (TO)
mobile 3351292833
e-mail fabrizio.settime@gmail.com

PROGETTO ACUSTICO

Ing. Michel Karroum
via Sostegno n° 65 int. 36 bis - Torino (TO)
mobile 3497473929
e-mail m.karroum@toec.it

PROGETTO STRUTTURALE

Ing. Francesco Brossa
via Giacosa n° 21 bis - Torino (TO)
mobile 3358155159
e-mail francesco.brossa.ing@gmail.com

PROGETTO IMPIANTI ANTINCENDIO

Ing. Massimo Pasquero
Pi Greco Engineering Srl
via G. Medici n° 19/D - Torino (TO)
mobile 3358116211
e-mail m.pasquero@pigreco-engineering.it

PROGETTO ARCHITETTONICO

Arch. Nicolas Montonati
via Giorgio Jan n° 5 - Milano (MI)
mobile 3483244905
e-mail nicolas.montonati@gmail.com

Arch. Ignacio Uribe
via Giorgio Jan n° 5 - Milano (MI)
mobile 3387798152
e-mail uribeignacio@gmail.com

PROGETTO IMPIANTI MECCANICI

Alchi Service S.a.S.
Ing. Angelo Di Carlo
Sede Legale via Pavone n° 16 - Banchette (TO)
mobile 393 5568769
e-mail dicarlo@alchi.it

PROGETTO IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI

Alchi Service S.a.S.
Ing. Angelo Di Carlo
Sede Legale via Pavone n° 16 - Banchette (TO)
mobile 393 5568769
e-mail dicarlo@alchi.it

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Arch. Nicola Veneri
Piazza Vigliardi Paravia n° 3/D - 10144 Torino (TO)
mobile 339 1342010
e-mail nicola.veneri@nemarc.it

Data Redazione	06/07/2021	Verifica Redazione	
Data Emissione		Verifica Emissione	
Nome file	VIA SACCHI 55_OPERE URBANIZZAZIONE_luglio2021.dwg		

REVISIONI

N°	Descrizione	Data
1		
2		
3		

Scala 1:20

Titolo Documento: OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA IN PROGETTO - PARTICOLARI COSTRUTTIVI INTEGRAZIONE DOCUMENTALE

N° Documento: PDC ARC 014a

A TERMINE DI LEGGE IL COMMITTENTE SI RISERVA LA PROPRIETA' DI QUESTO DOCUMENTO CHE NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNICATO A TERZI SENZA SPECIFICA AUTORIZZAZIONE SCRITTA

MANUALE DELL'ARREDO URBANO
CATALOGO DEGLI ELEMENTI DEL CORREDO URBANO

CATEGORIA : F - VARIE F.1 LE PANCHINE

F.1.3 PANCHINA STORICA A TRE TAVOLE



DESCRIZIONE: Modello dei primi del novecento, un tempo molto diffuso, oggi è adottato in sostituzione dei vecchi esemplari nelle aree pavimentate situate fuori dalla zona centrale. È molto funzionale e robusta grazie al supporto metallico e le tavole in legno di larice.

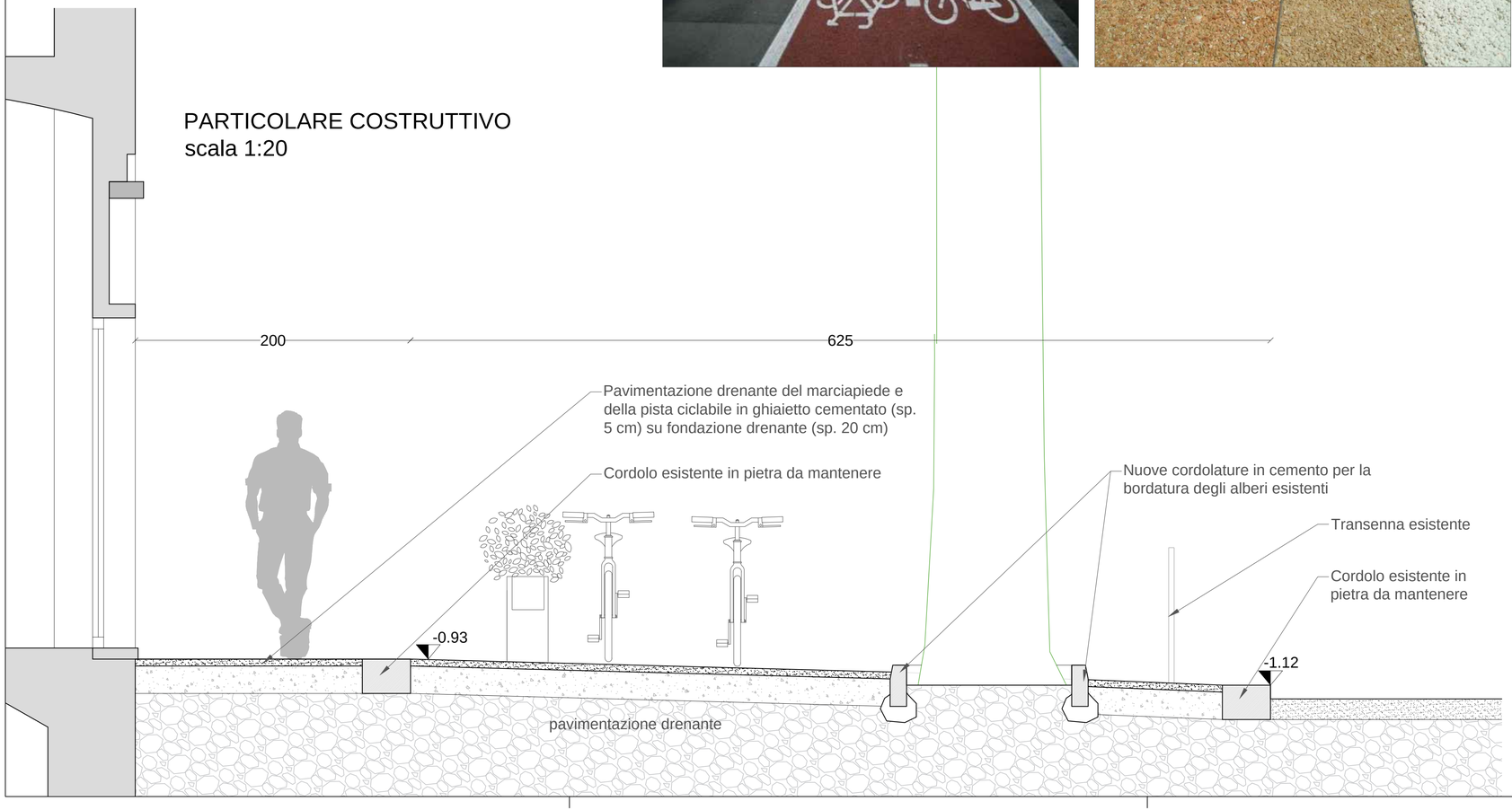
CARATTERISTICHE:	L1	L2	ϕ	H	s	COLORE
	1900mm	670mm	-	820mm	48mm	RAL 6009
MATERIALE:	METALLO	CLS	PIETRA	LEGNO		MAT. PLASTICHE
	X	-	-	X		-
POSA:	ELEMENTI FISSI			ELEMENTI MOBILI		
	CON FONDAZIONE	AMOVIBILI	CON TASSELLI	IN APPOGGIO		
	X	-	X	X		
MANUTENZIONE:	CAUSE DI DEGRADO		DECREMENTO CAPACITA' DI RESISTENZA	VARIAZIONI ESTETICHE	POSIZIONI RICORRENTI NELLA STRUTTURA DEL DEGRADO	METODO DI CONTROLLO	AZIONI MANUTENTIVE
	· urti; · fissaggio mal eseguito; · agenti atmosferici; · funghi; · parassiti.		· dovuto a fenomeni di marcescenza; · estremamente variabile.	· variazioni cromatiche; · a volte variazioni dimensionali; · talora presenza di discontinuità superficiali.	· nelle zone esposte agli agenti atmosferici; · parti esterne.	· ispezione visiva;	IMPREGNAZIONE CON SOSTANZE CONTENENTI RESINE ALCHILICHE E TALORA COMPONENTI IDROFOBE; · UTILIZZO DI TRE TIPI DIVERSI DI SOSTANZE IMPREGNANTI, VERNICI TRASPARENTI E VERNICI COPRENTI; · RIPRISTINO VERNICE DI RIVESTIMENTO.
CRITICITA':	Le assi lignee costituenti seduta e schienale sono particolarmente soggette ad atti di vandalismo come graffiti, lesioni da urto, spaccature, tanto da rendere inutilizzabile l'arredo.						
FASCIA DI COSTO:	BASSA		MEDIA		ALTA		
	-		X		-		

Esempi di pavimentazione drenante della ciclabile





PARTICOLARE COSTRUTTIVO
scala 1:20



MANUALE DELL'ARREDO URBANO
CATALOGO DEGLI ELEMENTI DEL CORREDO URBANO

CATEGORIA : D - ELEMENTI PER LE RETI DEI TRASPORTI D.5 - I PORTABICI

D.5.1 PORTABICI AD ARCO



DESCRIZIONE: Portabici in acciaio inox spazzolato, costituito da un tubolare calandrato che forma un arco a tutto sesto (semicircolare R. 50 cm). E' dotato di 2 piastre circolari smussate e forate per l'eventuale fissaggio a terra con tasselli. Di norma le due estremità dell'arco vengono inghisate a terra in plinto in cls.
Componenti: Tubolare diam. 50x2mm, n° 2 piastre circolari diam. 200 mm.
Dimensioni: 100x111cm. Peso 9,5 kg

CARATTERISTICHE:	L1	L2	ϕ	H	s	COLORE
	1000mm	-	50mm	1110mm	2mm	acciaio inox spazzolato
MATERIALE:	METALLO	CLS	PIETRA	LEGNO		MAT. PLASTICHE
	X	-	-	-		-
POSA:	ELEMENTI FISSI			ELEMENTI MOBILI		
	CON FONDAZIONE	AMOVIBILI	CON TASSELLI	IN APPOGGIO		
	X	-	X	-		
MANUTENZIONE:	CAUSE DI DEGRADO		DECREMENTO CAPACITA' DI RESISTENZA	VARIAZIONI ESTETICHE	POSIZIONI RICORRENTI NELLA STRUTTURA DEL DEGRADO	METODO DI CONTROLLO	AZIONI MANUTENTIVE
	· urti; · fissaggio mal eseguito (in particolar modo su pavimentazione realizzata con porfido); · ambiente aggressivo: aggressioni chimiche, termiche, atmosferiche;		· diminuzione della sezione resistente in funzione del degrado di arrugginimento.	· affioramenti di ruggine	· alla base dell'elemento	· ispezione visiva;	- PER UNA MAGGIORE RESISTENZA ALLA CORROSIONE, PRIMA DELL'INSTALLAZIONE GLI ELEMENTI DOVREBBERO AVER SUBITO I TRATTAMENTI DI DECAPAGGIO E DI ELETTROLUCIDATURA.
CRITICITA':	Occupa una superficie della sede stradale abbastanza ampia e necessita dunque per un'adeguata fruizione in sicurezza di uno spazio limitrofo di dimensioni adeguate.						
FASCIA DI COSTO:	BASSA		MEDIA		ALTA		
			X				

MANUALE DELL'ARREDO URBANO
CATALOGO DEGLI ELEMENTI DEL CORREDO URBANO

CATEGORIA : B - I DISSUASORI B.3 - LE TRANSENNE

B.3.1 STORICA A CROCE



DESCRIZIONE: Transenna a doppio o singola croce di Sant'Andrea costituita da tre montanti in profilo quadrato 40x40x3mm traverse a crocere in profilo rettangolare 40x25x3mm e mancorrente in profilo speciale sagomato. I piedi sono profili quadri di dimensioni crescenti calzati e saldati ai montanti. Il punto di intersezione della crocera e mascherato da un piatto circolare s4mm diam 70mm. Tutte le connessioni sono realizzate tramite saldatura. Il fissaggio a terra avviene tramite annegamento in plinto di cls dei montanti prolungati di 20cm al di sotto dei piedi. Struttura integralmente in acciaio zincato a caldo e verniciato a P.P. colore RAL 6009.

CARATTERISTICHE:	L1	L2	ϕ	H	s	peso	COLORE
	900mm	60mm	-	990mm	3mm	-	RAL 6009
	1640mm	60mm	-	1090mm	3mm	-	RAL 6009
MATERIALE:	METALLO	CLS	PIETRA		LEGNO		MAT. PLASTICHE
	X	-	-		-		-
POSA:	ELEMENTI FISSI				ELEMENTI MOBILI		
	CON FONDAZIONE	AMOVIBILI	CON TASSELLI		IN APPOGGIO		
	X	-	-		-		
MANUTENZIONE:	CAUSE DI DEGRADO:	DECREMENTO CAPACITA' DI RESISTENZA	VARIAZIONI ESTETICHE	POSIZIONI RICORRENTI NELLA STRUTTURA DEL DEGRADO		METODO DI CONTROLLO	AZIONI MANUTENTIVE
	· urti; · fissaggio mal eseguito (in particolar modo su pavimentazione realizzata con porfido); · ambiente aggressivo: aggressioni chimiche, termiche, atmosferiche; · ciclo protettivo inadatto o eseguito in modo non accurato; · esaurimento naturale dell'efficacia del rivestimento.	· diminuzione della sezione resistente in funzione del degrado di arrugginimento.	· scolorimenti, bolle, crepe, stacchi di vernice - affioramenti di ruggine.	· nelle zone la cui conformazione geometrica facilita ristagni di acqua e di polveri; · nelle zone esposte agli agenti atmosferici.		· ispezione visiva; · controllo dello spessore del film con strumentazione elettronica.	- RIPRISTINO DELLA PROTEZIONE SUPERFICIALE - SOSTITUZIONE DELL'ELEMENTO INTACCATO DALLA CORROSIONE
CRITICITA':	-						
FASCIA DI COSTO:	BASSA		MEDIA		ALTA		
			X				

MANUALE DELL'ARREDO URBANO
CATALOGO DEGLI ELEMENTI DEL CORREDO URBANO

CATEGORIA : B - I DISSUASORI B.2 - I PALETTI

B.2.1 IL PALETTO CITTA' DI TORINO



DESCRIZIONE: Paletto dissuasore tipo "Città di Torino" in acciaio verniciato a smalto tubolare diam.76 mm, zincato a caldo e verniciato in verde RAL 6009, testata in metallo pieno tornito H=38 mm e collare diam. 100 mm, H=20 mm; può essere fornito con due bande in pellicola rifrangente bianca H.I. di altezza 10 cm e serigrafia con stemma "Città di Torino" su pellicola adesiva 6x6 cm.Può essere di tipo installato per infissione e fissaggio con basamento in CLS H=105 cm, oppure flangiato (flangia diam. 225 mm, sp. 6 mm) e fissaggio con 3 tasselli a espansione H=75 cm. Gli occhielli per la catena, se presenti, sono fissati alla ghiera superiore del dissuasore.

CARATTERISTICHE:	L1	L2	ϕ	H	s	COLORE
	-	-	76mm	750-1050mm	6mm	RAL6009
MATERIALE:	METALLO	CLS	PIETRA	LEGNO		MAT. PLASTICHE
	X	-	-	-		-
POSA:	ELEMENTI FISSI			ELEMENTI MOBILI		
	CON FONDAZIONE	AMOVIBILI	CON TASSELLI	IN APPOGGIO		
	X	-	X	-		
MANUTENZIONE:	CAUSE DI DEGRADO	DECREMENTO CAPACITA' DI RESISTENZA	VARIAZIONI ESTETICHE	POSIZIONI RICORRENTI NELLA STRUTTURA DEL DEGRADO	METODO DI CONTROLLO	AZIONI MANUTENTIVE	
	· urti; · fissaggio mal eseguito (in particolar modo su pavimentazione realizzata con porfido); · ambiente aggressivo: aggressioni chimiche, termiche, atmosferiche; · preparazione pulizia delle superfici non accurata; · ciclo protettivo inadatto o eseguito in modo non accurato; · esaurimento naturale dell'efficacia del rivestimento.	· diminuzione della sezione resistente in funzione del degrado di arrugginimento.	· scolorimenti, bolle, crepe, stacchi di vernice - affioramenti di ruggine.	· nelle zone la cui conformazione geometrica facilita ristagni di acqua e di polveri; · nelle zone esposte agli agenti atmosferici.	· ispezione visiva; · controllo dello spessore del film con strumentazione elettronica.	- RIPRISTINO DELLA PROTEZIONE SUPERFICIALE - SOSTITUZIONE DELL'ELEMENTO INTACCATO DALLA CORROSIONE	
CRITICITA':	Diametro e/o spessore troppo ridotto e quindi poco resistente.						
FASCIA DI COSTO:	BASSA		MEDIA		ALTA		
	X						