REGIONE PIEMONTE

CITTA' DI TORINO

NUOVA STAZIONE PER AUTOBUS A LUNGA PERCORRENZA, STRUTTURA RICETTIVA E ATTIVITA' DI SERVIZIO

PROGETTO DEFINITIVO PER IL RILASCIO DEL PERMESSO DI COSTRUIRE IN DEROGA AI SENSI DELLA L. 106/2011 artt. 5

INDIRIZZO AREA DI INTERVENTO:

PROPRIETARIO / PROPONENTE:

Immobiliare Fossata s.r.l.

Via Assarotti 10 10122 Torino

c.f. 11975930014

arch. Cristiano Picco

Via Fossata, 114

PROGETTO ARCHITETTONICO E COORDINAMENTO:

PICCO a r c h i t e t t i

PROGETTO IMPIANTI TECNOLOGICI:

con arch. Roberta Musso
Via Lamarmora 12 - 10)128 Torino
Tel (+39) 011.5617066 Fax 0)11.539416
progetti@piccoarchitetti.it www.piccoarchitetti.it

COLLETTI INGEGNERIA

Ing. Giorgio Colletti Via Pio Corsi 44 - 14049 Nizza Monferrato Tel/Fax (+39) 0141 727442 studio@collettingegneria.it

PROGETTO STRUTTURALE:

SIA

Professionisti

Associati

SCALA: VARIE

dott. ing. Franco Picotto Via Vittorio Veneto 27 - 10061 Cavour (To) Tel (+39) 0121.6233-0121.69308 Fax 0121.609560 picco@studiosia.it\_wwv.studiosia.it

	EMISSIONE	DATA: 09 AGOSTO 2019
01	REVISIONE	DATA: 06 APRILE 2020
02	REVISIONE	DATA: 18 MAGGIO 2020
SERIE	ARC_ISTANZA PDC_FASE A	ELABCRATO

VERIFICHE DEI PARAMETRI EDILIZI

FILE: VERIFICHE.dwg

D\_VER\_01

LEGENDA

SUPERFICI DESTINATE A PARCHEGGIO PERTINENZIALE
AI SENSI DELLA L.122 DEL 24/03/1989\_LEGGE TOGNOLI\_Art. 2 comma 2º

SUPERFICI DESTINATE AL RICOVERO DELLE BICICLETTE Regolamento edilizio art. 82 comma 2

SUPERFICI DESTINATE AL LOCALE RACCOLTA RIFILUTI
Regolamento edilizio art. 99 commi 1-2

SUPERFICI RELATIVE AL FABBISOGNO DI PARCHEGGI DELLE ATTIVITA' DI SOMMINISTRAZIONE ALIMENTI E BEVANDE
Regolamento per l'esercizio dell'attivita' di somministrazione di alimenti e bevande degli esercizi pubblici\_Documento tecnico comma 7 punto 2 e tabella di calcolo

VERIFICA SUPERFICI DESTINATE AL

LOCALE RACCOLTA RIFIUTI
REGOLAMENTO EDILIZIO\_Art. 99 commi 1-2:

"1. Negli interventi di nuova costruzione o di integrale ristrutturazione edilizia dovranno essere previsti appositi locali, di norma accessibili direttamente dalla via pubblica, riservati esclusivamente ai contenitori destinati alla raccolta differenziata dei rifiuti solidi urbani.

2. I locali di cui al comma precedente dovranno avere le seguenti caratteristiche: superficie non inferiore allo 0,5% della SLP dell'edificio di riferimento, con il minimo di metri quadrati 4,00 ed altezza minima interna di metri 2,40."

SUPERFICIE LOCALI RACCOLTA RIFIUTI IN PROGETTO > 0,5% SLP

SUPERFICIE RICHIESTA = SLP x 0.5% =  $5.744 \times 0.005$  = 28.72 mq

SUPERFICIE LOCALI IN PROGETTO = 24,58 mq + 6,12 mq = 30,7 mq > 28,72 mq **VERIFICATO** 

VERIFICA SUPERFICI DESTINATE AL

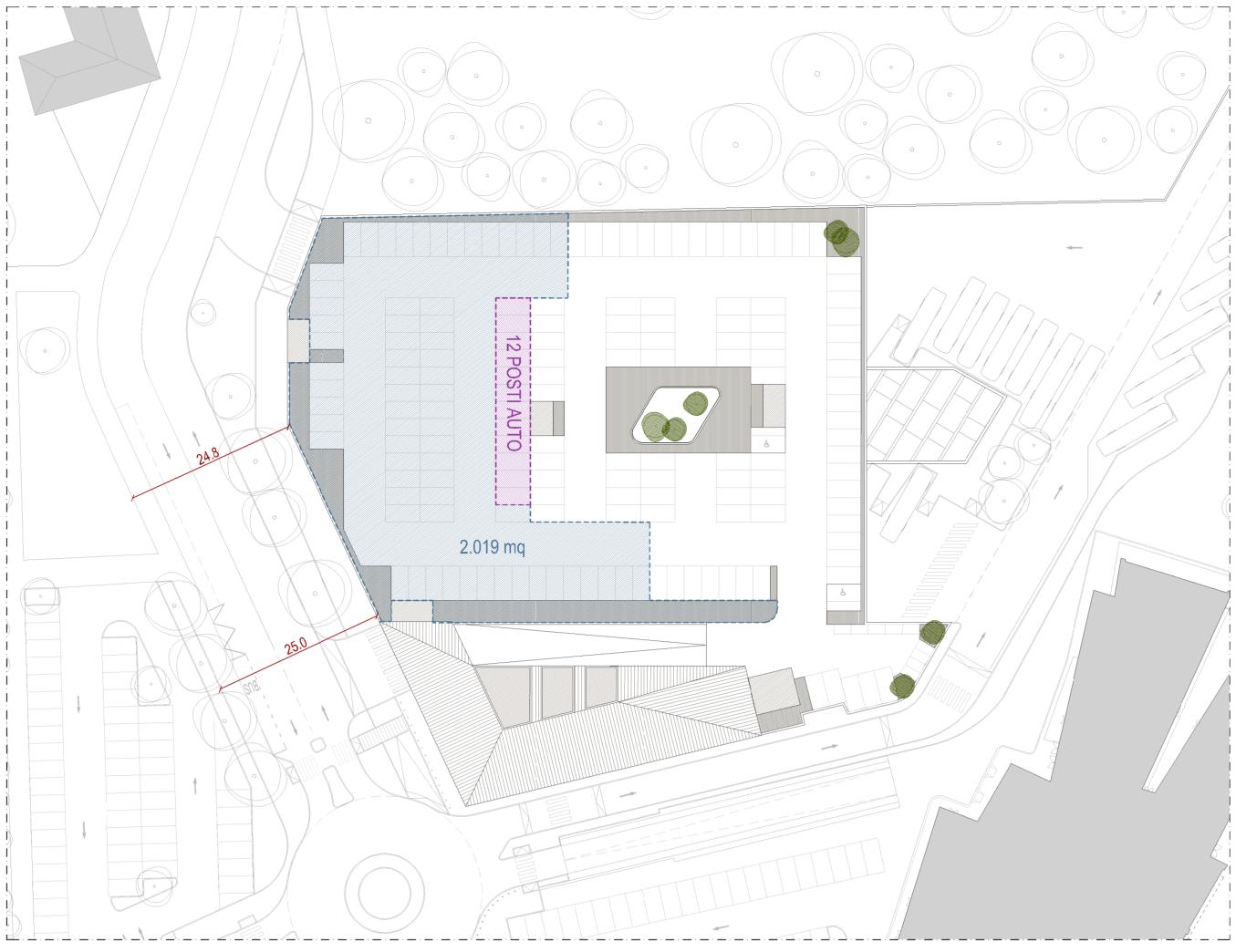
RICOVERO DELLE BICICLETTE
REGOLAMENTO EDILIZIO\_Art. 82 comma 2:

"In caso di nuova edificazione e di ristrutturazione edilizia ed urbanistica ed in tutti i luoghi previsti dall'articolo 7 della L.R. 33/1990 sono previsti parcheggi per le biciclette, nei cortili, o in altre parti di uso comune dell'edificio, in misura non inferiore all'1% della SLP oggetto di intervento."

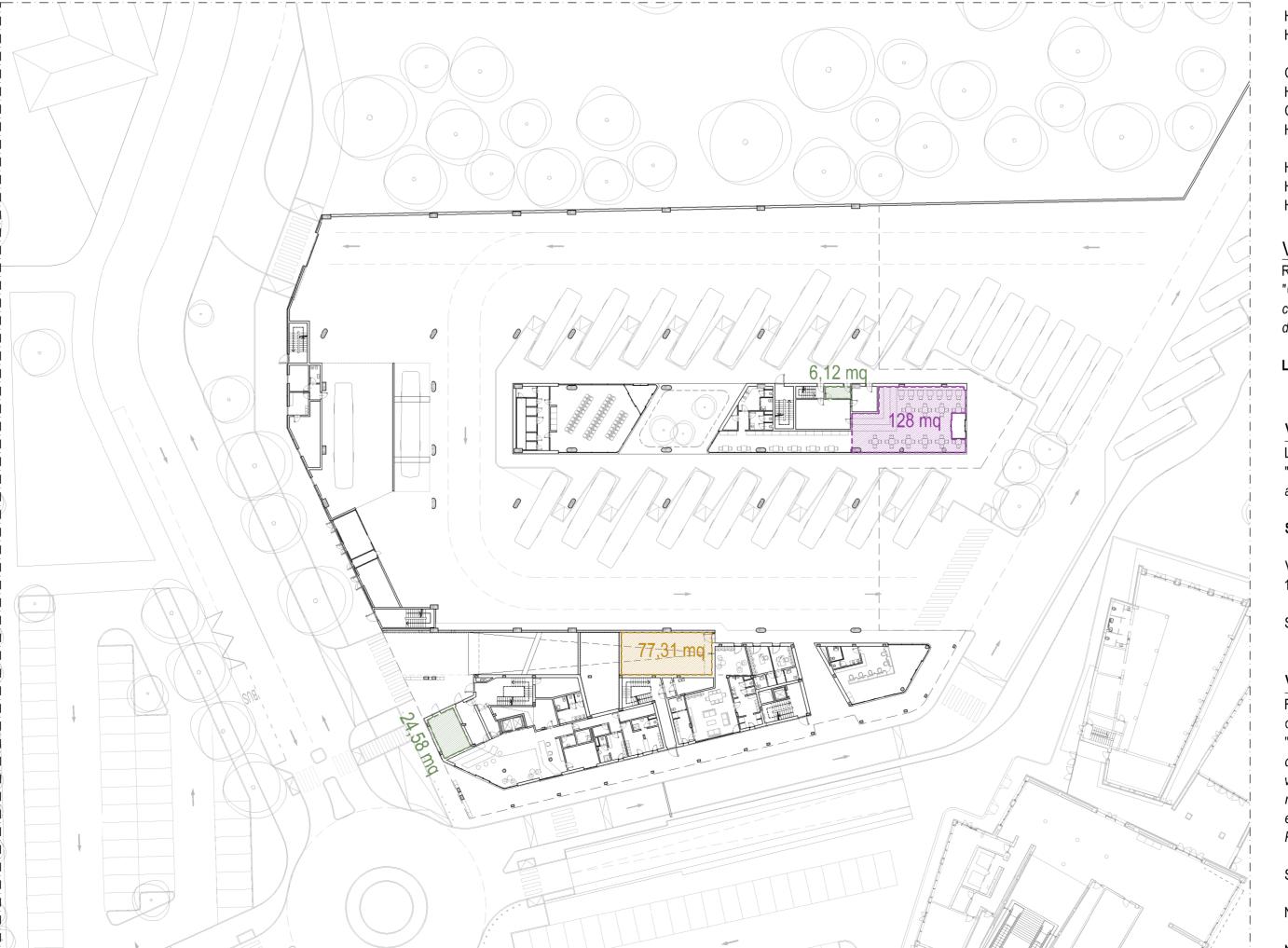
SUPERFICIE RICOVERO BICICLETTE PROGETTO > 1% SLP

SUPERFICIE RICHIESTA = SLP x 1% = 5.744 x 0,01 = 57,44 mg

SUPERFICIE RICOVERO BICICLETTE PROGETTO = 77,31 mq > 57,44 mq VERIFICATO



VERIFICA SUPERFICI DESTINATE A PARCHEGGI



VERIFICA SUPERFICI DESTINATE A RICOVERO BICICLETTE E RACCOLTA\ RIFIUTI PIANO TERRA\_1:500



VERIFICA ALTEZZA DEI FRONTI DELLA COSTRUZIONE Hf E R\(\)IBALTAMENTI SEZIONE A-A'\_1:200

## VERIFICA ALTEZZA DEI FRONTI DELLA COSTRUZIONE Hf

REGOLAMENTO EDILIZIO appendice 1 art. A comma A11 e A7:

"Per vie pubbliche di larghezza L fino a 12,4 m Hf = 1,5 L"

"Per vie pubbliche di larghezza L superiore a 12,4 m Hf = 14,50+L//3"

"Per vie, corsi e piazze di larghezza L non inferiore a 18 m Hf = 1,11(14,50+L/3)"

"Eventuali quinte perimetrali per isolamento acustico e visivo non possono avere sviluppo in altezza superiore al 15% dell'altezza competente al fabbiricato; è in ogni caso consentita una altezza di metri 3,00."

#### L.R. 13 del 28/05/2007 art.8 "Calcolo Convenzionale delle Volumetrie edilizie":

Comma 1:"Lo spessore delle murature esterne, tamponature o muri portanti, superiore ai 30cm nelle nuove costruzioni, il maggiore spessore dei solai e di tutti maggiori volumi e superfici necessari all'esclusivo miglioramento dei livelli di isolamento termico ed acustico o di inerzia termica non sono considerati nei computi per la determinazione dei volumi, delle superfici e nei rapporti di copertura per la sola parte eccedente i 30 cm e fino ad un massimo degli ulteriori 25 cm per gli elementi verticali e di copertura e di 15 cm per quelli orizzontali intiremendi."[...]

Comma 3: Le disposizioni di cui al comma 1 valgono anche per le altezze massime, per le distanze dai confini, tra gli edifici se n'on comportano ombrreggiamento delle facciate, e dalle strade ferme restando le prescrizioni minime dettate dalla legislazione statale.

Hf in **progetto** = 25,25 m;

Hf convenzionale = 25,25-[0,25+(0,15x6)]= 24,10 m;

Quando L = 24,80 m l'altezza massima consentita per i fronti è: Hfmax = (14,50+(24,8/3)) x 1,1 = 25,04 m > 24,10 m **VERIFICATO** Quando L = 25,00 m l'altezza massima consentita per i fronti è: Hfmax = (14,50+(25/3)) x 1,1 = 25,11 m > 24,10 m **VERIFICATO** 

H quinte perimetrali per aree tecniche in copertura < 15% di Hf Hmax quinte = 24,10 x 0,15 = 3,615 m H quinte in progetto = 3,60 m < 3,615 m **VERIFICATO** 

### VERIFICA RIBALTAMENTI

Regolamento edilizio art. 126 comma 4:

"Ciascun fronte dei fabbricati verso cortile deve prospettare su uno spazio libero di ampiezza media almeno uguale ai 4/5 dell'altæzza del fronte stesso, considerando a questo effetto come spazio libero anche quello occupato da bassi fabbricati di altezza H non superiore a m. 4,50, e non tenendo conto dei muri divisori tra diversi cortili purché di altezza non superiore a m. 4,50."

L'albergo e la stazione autobus in progetto costituiscono un unico organismo edilizio connesso, pertanto non sono presenti fronti verso cortile.

# VERIFICA SUPERFICI DESTINATE A PARCHEGGI

L.122 del 24/03/1989\_LEGGE TOGNOLI\_Art. 2 comma 2:

"Nelle nuove costruzioni ed anche nelle aree di pertinenza delle costruzioni stesse, debbono essere riservati appositi spazi per parcheggi in misura mon inferiore ad un metro quadrato per ogni dieci metri cubi di costruzione."

### SUPERFICIE PARCHEGGIO PROGETTO > 10% VOLUME VIRTIUALE

VOLUME VIRTUALE = SLP x h (virtuale) = 5.744 x 3,5 = 20.104 mc 10% VOLUME VIRTUALE = 10% 20.104 mc = 2.010,4

SUPERFICIE A PARCHEGGIO IN PROGETTO = 2.019 mg > 2.010,4 mg VERIFICATO

VERIFICA FABBISOGNO DI PARCHEGGI PER SUPERFICIE DI SOMMINISTRAZIONE DI ALI MENTI E BEVANDE REGOLAMENTO PER L'ESERCIZIO DELL'ATTIVITA' DI SOMMINISTRAZIONE DI ALIMENTI E BEVANDE DEGLI ESERCIZI PUBBLICI\_Documento tecnico comma 7 punto 2 e tabella di calcolo:

"2. Ai fini del calcolo sul fabbisogno dei parcheggi per superficie di somministrazione s'intende la superficie utile calpestabile netta (comprese le nicclhie, gli sguinci dei serramenti, le aree di passaggio che mettono in comunicazione i locali interni destinati alla somministrazione) occupata da banchi, casse, scaffalature, arredi vari e simili e la porzione di suolo, variamente delimitata - coperta o scoperta, posta all'esterno dell'esercizio, appositamente destinata ed attrezzata al servizio di ristoro dei consumatori e funzionalmente connessa all'esercizio stesso, risultante autorizzata con permesso edilizio a costruire, secondo le modalità di calcolo esemplificate in riferimento all'insediamento, trasferimento di sede e all'ampliamento della superficie di somministrazione. "

Per S>100 N = 8 + 0,12 \* (S-100)

SUPERFICIE DI SOMMINISTRAZIONE IN PROGETTO = 128 mg

NUMERO POSTI AUTO RICHIESTI = 8 + 0,12\*(130 -100) = 8 + 3,4 = 11,4 posti auro

NUMERO POSTI AUTO IN PROGETTO = 12 > 11,4 VERIFICATO