

ALLEGATO N. 5  
IL DIRETTORE  
Ing. Roberto BERTASIO

MECC. N. 2017 00132/085

VDG SERVIZI AMM.VI  
2^ CIRCOSCRIZIONE  
SANTA RITA - MIRAFIORI  
NORD/MIRAFIORI SUD

N. DOC. /2017

CITTA' DI TORINO

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE II  
**19 GENNAIO 2017**

Il Consiglio di Circoscrizione 2^ Santa Rita Mirafiori Nord - Mirafiori Sud convocato nelle prescritte forme in seduta straordinaria il **19 GENNAIO 2017** alle ore **18:30**, nell'aula consiliare di Strada Comunale di Mirafiori 7 - Torino. Sono presenti oltre alla Presidente Luisa BERNARDINI, i Consiglieri:

ANGELINO Domenico - BONO Matteo - BOSSUTO Iuri Gilberto - CAMARDA Vincenzo Andrea - DE MARTINO Gianluigi - FERRERO Rossella - GENCO Giuseppe - GENTILE Vito - GRIMAUDDO Rita Fabiola - IOCOLA Alessandro - LUCARELLI Marica - MASTROGIACOMO Michele - MONACO Claudio - MORRA Domenico - MUO' Daniele - NUCERA Alessandro - PATRUNO Angelo - PRISCO Riccardo - PROTANO Franco - SCIASCIA Carmelo - VENTRE Alessandra - VERSACI Maurizio. - ZEPPOLA Elena.

In totale con la Presidente risultano presenti n.        Consiglieri.

Risulta assente n.        Consigliere:

Con l'assistenza del Segretario dott. ssa Giuseppina SCOPECE ha adottato in:

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così espresso all'ordine del giorno:

C. 2 - PARERE DI COMPETENZA SU: "MODIFICAZIONI AL REGOLAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DESTINATO A PERSONE ASSOLUTAMENTE IMPEDITE ALL'ACCESSO ED ALLA SALITA SUI MEZZI PUBBLICI DI TRASPORTO ED AI CIECHI ASSOLUTI. APPROVAZIONE ART. 42 COMMA 2 - LINEE GUIDA PER CONCESSIONE DI CONTRIBUTI ORDINARI ANNO 2017."

## CITTÀ DI TORINO

## CIRC. 2 - SANTA RITA - MIRAFIORI NORD / SUD

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C. 2 - PARERE DI COMPETENZA SU: "MODIFICAZIONI AL REGOLAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DESTINATO A PERSONE ASSOLUTAMENTE IMPEDITE ALL'ACCESSO ED ALLA SALITA SUI MEZZI PUBBLICI DI TRASPORTO ED AI CIECHI ASSOLUTI. APPROVAZIONE."

La Presidente della Circoscrizione 2 Luisa BERNARDINI, di concerto con il Coordinatore della III Commissione Vincenzo Andrea CAMARDA e il Coordinatore della IV Commissione Alessandro NUCERA riferisce:

La Direzione Infrastrutture e Mobilità Servizio Esercizio proposta della Assessora Lapietra di concerto con l'Assessore Schellino, con nota del 15 dicembre 2016 prot. n. 27662-6.70/36 assunta dagli Uffici Circoscrizionali in data 16 dicembre 2016 prot. n. 113768-1.40/1, ha chiesto l'espressione del parere, in ottemperanza al disposto degli art. 43 e 44 del Regolamento sul Decentramento, in merito alla proposta di deliberazione del Consiglio Comunale n. mecc. 2016 – 06439/119 avente per oggetto "Modificazioni al regolamento del servizio di trasporto destinato a persone assolutamente impedite all'accesso ed alla salita sui mezzi pubblici di trasporto ed ai ciechi assoluti. Approvazione".

L'argomento è stato oggetto di discussione delle Commissioni Permanenti di Lavoro III e IV, riunite in seduta congiunta in data 16 gennaio 2017 unitamente alle competenti Commissioni della Circoscrizione 8 .

Ritenendo i fini prefissi condivisibili, si propone di esprimere parere favorevole in merito alla proposta di deliberazione n. mecc. 2016 – 06439/119 avente per oggetto: "Modificazioni al regolamento del servizio di trasporto destinato a persone assolutamente impedite all'accesso ed alla salita sui mezzi pubblici di trasporto ed ai ciechi assoluti. Approvazione".

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

- Visto il Regolamento del Decentramento approvato con deliberazione del Consiglio

Comunale n. mecc. 2015 02280/094 del 17 dicembre 2015 il quale, fra l'altro, all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere dei Consigli Circostrizionali.

- Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 e all'art. 61 del succitato Regolamento del Decentramento è:
  - favorevole sulla regolarità tecnica
- Dato atto che non è richiesto il parere contabile, in quanto il presente atto non comporta effetti diretti o indiretti sul bilancio.

#### PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

per le motivazioni espresse in narrativa che qui integralmente si richiamano, di esprimere, in merito alla proposta di deliberazione dalla Giunta Comunale al Consiglio Comunale (n. mecc. 2016 06439/119) avente per oggetto: "Modificazioni al Regolamento del servizio di trasporto destinato a persone assolutamente impedite all'accesso ed alla salita sui mezzi pubblici di trasporto ed ai ciechi assoluti", PARERE FAVOREVOLE VINCOLATO alle seguenti condizioni:

- *considerare il servizio offerto dalla Città di Torino prioritario e adeguato alle esigenze collettive, atto a garantire la tutela delle fasce più deboli con conseguente abbattimento delle liste di attesa;*
- *una revisione dei parametri ISEE e l'esenzione della compartecipazione a tutti quegli utenti che rientrano nella primissima fascia di reddito prevista dai valori tabellari;*
- *un adeguamento tecnico-logistico dei mezzi pubblici di trasporto su rotaia e conseguente eliminazione delle barriere architettoniche.*

Al momento della votazione sono inoltre assenti i Consiglieri:

Il Consiglio di Circostrizione con votazione palese, accerta e proclama il seguente risultato:

PRESENTI	N.
VOTANTI	N.
FAVOREVOLI	N.
CONTRARI	N.
ASTENUTI	N.

Il Consiglio di Circostrizione

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa che qui integralmente si richiamano, di esprimere, in merito alla proposta di deliberazione dalla Giunta Comunale al Consiglio Comunale (n. mecc. 2016 06439/119) avente per oggetto: "Modificazioni al Regolamento del servizio di trasporto destinato a persone assolutamente impedito all'accesso ed alla salita sui mezzi pubblici di trasporto ed ai ciechi assoluti", PARERE FAVOREVOLE VINCOLATO alle seguenti condizioni:

- *considerare il servizio offerto dalla Città di Torino prioritario e adeguato alle esigenze collettive, atto a garantire la tutela delle fasce più deboli con conseguente abbattimento delle liste di attesa;*
  - *una revisione dei parametri ISEE e l'esenzione della compartecipazione a tutti quegli utenti che rientrano nella primissima fascia di reddito prevista dai valori tabellari;*
  - *un adeguamento tecnico-logistico dei mezzi pubblici di trasporto su rotaia e conseguente eliminazione delle barriere architettoniche.*
-