

INFRA.TO

infrastrutture per la mobilità

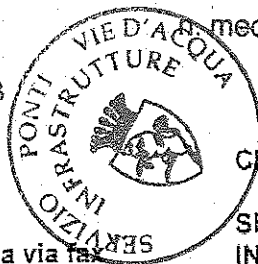
ALLEGATO N° 43 ALLA DELIBERAZIONE

201305191734

Torino, 06 Agosto 2013

Prot. CV/ea/pel n. 707

URGENTE - Trasmessa via fax



mecc.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Ing. Giorgio MARENGO

CITTA' DI TORINO

SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA E
INFRASTRUTTURE
C.A. ING. MARENGO
P.ZZA SAN GIOVANNI, 5
10122 TORINO
FAX 011.443.31.77

E.P.C.

SMAT

C.SO XI FEBBRAIO, 14
10152 TORINO
FAX 011.4365575

DIREZIONE LAVORI

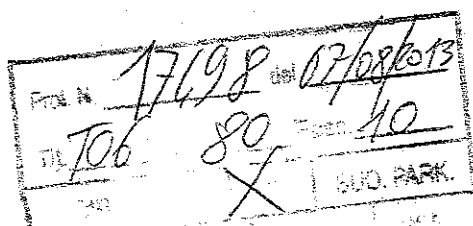
LINEA 1 TRATTA LINGOTTO BENGASI

Ing. Roberto CROVA

C/o Infratrasporti.TO s.r.l.

C.so Siccardi 15

10122 Torino



Oggetto: Metropolitana Automatica di Torino - Linea 1 Tratta Lingotto-Bengasi
APPALTO INTEGRATO. STAZIONE BENGASI. Progetto preliminare di
 realizzazione del collettore mediano zona sud-ovest area metropolitana.
 Rilascio parere di competenza.

Si porge riscontro alla lettera di codesto rispettabile Settore prot. 17174 del
 05/08/2013, ricevuta in pari data.

In merito alla compatibilità del collettore in oggetto con le opere della
 metropolitana in fase di costruzione, si trasmette in allegato il parere di competenza
 richiesto, rilasciato dal progettista dell'opera con lettera prot. 874T del 01/08/2013.

Nel restare a disposizione per ulteriori chiarimenti, si porgono distinti saluti.

Il Responsabile del Procedimento

Vanni CAPELLATO



S.E.L.I. SOCIETÀ ESECUZIONE
LAVORI IDRAULICI S.p.A.

OPERE IN SOTTERRANEO
Costruzioni Idroelettriche e civili
Attrezzature e Impianti Speciali
Consulenze

UNDERGROUND WORKS
Tunnelling Contractor
Special Plant and Equipment
Consulting services



INFRA.TO		
Prot.	1563	T
Data	- 2 AGO. 2013	F
AZIENDA		
K.T.	U.T.	U.T.
K.T.	U.T.	U.T.
Calemoso D. R.		

Spett.le

INFRATRASPORTI.TO

C.so Siccardi 15 - 10122 Torino

c.a.: Il Responsabile del Procedimento

Arch. Vanni Cappellato

Tel.+39 011 5592711

Fax +39 011 5592750

p.c.: Il Direttore dei Lavori

Ing. Roberto Crova

Tel.+39 011 5592760

Fax +39 011 5592758

(senza allegati)

Consegnato a mano

Torino, 01 agosto 2013

Protocollo: 874T/ADB/mf

Oggetto: Metropolitana Automatica di Torino - Linea 1 Tratta Lingotto-Bengasi
Appalto Integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di
Costruzione della Tratta Lingotto - Bengasi. Contratto n°101/2012
**Trasmissione nota tecnica su progetto preliminare del collettore
mediano (SMAT)**

Facendo seguito alla vostra richiesta pervenuta con lettera GC/ea/cer/-n. 627 del 5 luglio 2013, sentito il Progettista esecutivo si trasmette in allegato la nota tecnica riguardante l'analisi del progetto preliminare del collettore mediano, redatto dall'ente gestore SMAT S.p.A., relativamente agli aspetti di compatibilità con le opere previste nel presente appalto.

Con l'occasione porgiamo i nostri più cordiali saluti

Il Direttore di Cantiere

Antonio De Biase

Società Esecuzione Lavori Idraulici S.p.A.
Mandataria dell'A.T.I. SELI - COOPSETTE
Piazza G. Marconi, 26/C - 00144 Roma

Codice Fiscale 00890540156
Partita IVA IT00857631006
Cap. Soc. € 24.264.119,36
i.v.

Sede Legale e Amministrativa
00144 ROMA - Piazza G. Marconi, 26/C
Tel. +39.06.59.29.241
Fax +39.06.59.26.220

Sede Operativa
10127 TORINO - Via Nizza 410
Tel. +39.011.68.22.030
Fax +39.011.6056467

www.selitunnel.com
www.selittechnologie.com
e-mail: selispa@selitunnel.com



Torino, 01/08/2013

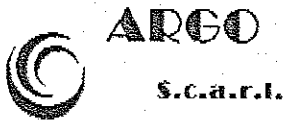
OGGETTO: Realizzazione collettore mediano zona sud SMAT: riscontro su stralcio di progetto preliminare.

La presente nota viene redatta in risposta alla lettera prot. GC/ea/cer - n° 627 del 05/07/2013, con la quale è stato richiesto alla scrivente di esaminare lo stralcio di progetto preliminare del collettore mediano zona sud redatto dall'ente gestore SMAT S.p.A. e verificarne la compatibilità con le opere della metropolitana in corso di progettazione e facenti parte del dossier di ottimizzazioni approvate dalla Città di Torino con D.G.C. 2013 00698.

Dall'analisi degli elaborati trasmessi alla scrivente, si osserva come le quote relative all'ingombro del corridoio di uscita lato nord dell'accesso della stazione Bengasi, riportate nell'elaborato e22 - PROFILO LONGITUDINALE, risultano in linea con la geometria del corridoio stesso ipotizzato in corrispondenza dell'attraversamento della carreggiata nord di via Onorato Vigliani, e riportato nell'elaborato MTL174A1 VFUNSBQ S005-0-A trasmesso dalla scrivente con lettera prot. 404T/ADB/mf del 10/12/2012. Inoltre la quota superiore della galleria riportata nell'elaborato di cui sopra risulta coerente con quanto riportato negli elaborati di progetto esecutivo relativi al tracciato della galleria di linea.

Pertanto, da un punto di vista geometrico, il collettore in progetto risulta compatibile con le opere in Appalto.

La realizzazione del tratto di collettore mediano compreso tra il pozzo 13 e il pozzo 14, che, come indicato al paragrafo 6.5.1 della RELAZIONE ILLUSTRATIVA (elaborato dt01) risulta in prima ipotesi previsto mediante scavo tradizionale meccanizzato, ma che non esclude la possibilità alternativa di adottare il sistema microtunnelling, da un punto di vista teorico non risulta incompatibile alle opere in Appalto. Si segnala però che l'ipotesi di scavo in microtunnelling non si ritiene realizzabile data la presenza sull'ingombro di scavo delle paratie di micropali di sostegno dello scavo per la realizzazione del corridoio

**ARGO****S.C.A.R.L.**

dell'accesso; anche lo scavo in tradizionale del collettore dovrà tenere in conto di tale interferenza.

Si precisa inoltre che stanti i ridotti franchi di terreno tra lo scavo del collettore, la sottostante galleria (circa 2,50 metri) e il sovrastante corridoio di accesso alla stazione (circa 2,30 metri), in fase di redazione del progetto costruttivo verranno sviluppate ulteriori considerazioni sulle opere in appalto al fine di verificare che eventuali cedimenti o allentamenti di terreno indotti dallo scavo del collettore fognario non provochino danni potenziali alle opere stesse, e si provvederà a formulare eventuali prescrizioni costruttive relative alla realizzazione del collettore mediano.

Riguardo alla localizzazione del pozzo 13, che risulta essere scavato previa preliminare realizzazione di paratia di micropali, questo dovrà essere posizionato ad una distanza sufficiente da non arrecare danni potenziali alla galleria, stimabile in almeno 2 metri in pianta dal bordo esterno del rivestimento della galleria.

Restando a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti, si porgono distinti saluti.

Ufficio Tecnico
Coordinatore della progettazione
Ing. Marco Faccini

ARGO SOC. CONS. a R.L.
N. 1000000075
42024 CANTONOVATO DI SOTTO (RE)
C.F. 0100000075
Tel. 0522.961111