CITTA' DI TORINO

Assessora alla Transizione Ecologica e Digitale,
Politiche per l'Ambiente
Innovazione, Mobilità e Trasporti

RISPOSTA INTERPELLANZA CITTADINO 202400505

TARIFFE GTT: TRA REVISIONI ANNUE, ANNUNCI DI INTEGRAZIONI MA CONTINUA UN'OMISSIONE: MA IL SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO INTEGRATO A DOVERE QUANDO?
Presentata da: Diego GIACOBBI, il 27/09/2024

Desideriamo fornire un quadro delle politiche tariffarie attualmente in vigore per il servizio di trasporto pubblico locale gestito da GTT.

L'integrazione tariffaria è già una realtà. Il nostro sistema tariffario prevede da tempo l'integrazione tra i diversi mezzi di trasporto pubblico, urbani, suburbani ed extraurbani che includono peraltro la possibilità di utilizzare anche gestori del servizio differenti da GTT che siano parte del sistema "Formula".

Nello specifico, gli abbonamenti Formula che includono la zona U (Urbana) e la zona 3 U+A (Urbana e Suburbana), oltre ai biglietti integrati A e B, offrono ai cittadini la possibilità di viaggiare su bus, tram, metropolitana e treni regionali utilizzando un unico titolo di viaggio.

Vantaggi per i cittadini:

- Semplificazione: un solo titolo di viaggio per molteplici spostamenti
- Flessibilità: una vasta gamma di abbonamenti per soddisfare le diverse esigenze di mobilità, sia in termini di vettori che di durata.
- Economicità: tariffe competitive e agevolazioni per particolari categorie di utenti, come studenti e anziani.
- Sostenibilità: incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico contribuisce a ridurre il traffico e l'inquinamento.

GTT lavora in stretta collaborazione con Trenitalia e gli altri operatori Formula per garantire un'offerta integrata e coerente. Siamo costantemente impegnati a

migliorare il nostro sistema tariffario, tenendo conto delle esigenze dei cittadini e delle evoluzioni del sistema di

Tuttavia, fin dall'inizio del suo mandato, l'Amministrazione ha sollecitato un confronto con la Regione Piemonte per intervenire sulla tariffazione, al fine di rendere effettiva una vera integrazione tariffaria. Un intervento su questo fronte permetterebbe di rendere operativa l'integrazione del biglietto, evitando che chi già possiede un abbonamento urbano e deve spostarsi al di fuori delle aree coperte, debba pagare un ulteriore biglietto che comporti una duplicazione della tariffa urbana già inclusa nell'abbonamento.