



## CITTA' DI TORINO

Assessore alla Viabilità e Trasporti, Infrastrutture - Mobilità Sostenibile e  
Politiche per l' Area Metropolitana

### **INTERPELLANZA DEL CITTADINO – 202100032 MUOVERSI A TORINO? UN'ALTRA INTEGRAZIONE TARIFFARIA DIVERSA E' POSSIBILE O BISOGNA ASPETTARE UNA PANDEMIA PER SOLLEVARE LA QUESTIONE?**

Presentata da: Diego GIACOBBI il 25 gennaio 2021

Il servizio di trasporto pubblico extraurbano presenta delle peculiarità che lo differenziano in modo sostanziale dal servizio urbano per la tipologia dei servizi e le caratteristiche tecniche dei mezzi utilizzati.

Il servizio extraurbano è studiato su lunghe percorrenze per collegare i centri urbani e luoghi di studio o interesse di Comuni distanti tra loro; la necessità del cliente è quella di uscire velocemente dal centro urbano e raggiungere la località di destinazione nel più breve tempo possibile, in tempi concorrenziali con l'uso dell'autoveicolo. L'utilizzo del servizio extraurbano in area urbana ne snaturerebbe l'essenza: con l'incremento del numero di fermate e la conseguente dilatazione dei tempi per la movimentazione dei passeggeri in fermata, ridurrebbe infatti la velocità commerciale rendendo il servizio non confacente alle esigenze di chi si muove su tratte lunghe. Inoltre nella fase pandemica attuale un utilizzo dei mezzi extraurbani per i passeggeri di sola area urbana ridurrebbe la capienza a bordo, con il rischio di non avere posti a sufficienza per chi utilizza il servizio su tratte lunghe.

Non meno importanti sono le caratteristiche dei mezzi di trasporto e le differenze tecniche che esistono tra mezzi urbani ed extraurbani. L'autobus urbano è progettato per eseguire fermate ogni 500 metri, con numerosi "stop&go", è a pianale ribassato e consente il trasbordo in sicurezza di molte persone con tre porte per la movimentazione contemporanea dei passeggeri in ingresso e uscita. Il bus extraurbano è invece progettato e realizzato per dare massimo confort e sicurezza sulle tratte lunghe: ha, nella maggior parte dei casi, due porte e non è a pianale ribassato. La movimentazione frequente dei passeggeri in contesti urbani, così come le frequenti fermate e ripartenze non si adattano alle caratteristiche tecniche del veicolo e possono comprometterne sicurezza e affidabilità.

Per quanto riguarda l'integrazione tariffaria si precisa che al di là degli abbonamenti Formula che con una certa flessibilità consentono di utilizzare tutti i servizi di trasporto su ferro e gomma offerti dagli operatori che fanno parte del consorzio, Trenitalia e GTT offrono anche tre diversi biglietti integrati:

- Biglietto Integrato U — 2 € - validità 90 minuti sulla rete urbana GTT e sulle linee ferroviarie GTT e Trenitalia entro i limiti di Torino.
- Biglietto Integrato A — 2,50€ validità 90 minuti sulla rete urbana e suburbana GTT e sulle linee ferroviarie GTT e Trenitalia entro i limiti della prima cintura
- Biglietto Integrato B — 3,00€ validità 90 minuti sulla rete urbana e suburbana GTT e sulle linee ferroviarie GTT e Trenitalia entro i limiti della seconda cintura.