



CITTA' DI TORINO
S.C. Consiglio - Presidenza
Prot. N. 39
Data 25 GEN. 2021
Cat. 2 Cl. 32 Fasc. 4

INTERPELLANZA DEL CITTADINO

OGGETTO: (Indicazione sintetica del quesito) MUOVERSI A TORINO?
UN'ALTRA INTEGRAZIONE TARIFFARIA DIVERSA E' POSSIBILE O BISOGNA ASPETTARE
UNA PANDEMIA PER SOLLEVARE LA QUESTIONE?

Il/la sottoscritto/a DIEGO GIACOBBI

iscritto/a nelle liste elettorali del Comune di Torino oppure

residente a Torino dal (deve essere residente da almeno sei mesi)

in (Indirizzo)

nato/a a il

recapito telefonico

e-mail

non ha presentato altre interpellanze nel corrente anno

ha presentato n.1..... interpellanze del cittadino nel corrente anno

PREMESSO CHE

- L'attuale emergenza sanitaria per quanto riguarda il capitolo trasporti ha letteralmente stravolto le abitudini collettive ed altre necessità, oltre ad aprire problematiche finora passate in secondo piano.
- Alcune linee extraurbane in ambito urbano hanno dei tratti in comune con linee considerate "di forza".
- L'accesso ai mezzi extraurbani in territorio cittadino è blindato solo alla salita e discesa in base alla direzione se fuori o in città e vincolato esclusivamente dagli abbonamenti Formula extraurbani e relativi biglietti di corsa semplice in base al vettore utilizzato.
- Il Servizio Ferroviario Metropolitano dovrebbe rappresentare un incentivo forte alla mobilità cittadina ma viene spesso poco valorizzato nonostante sia presente anche una tariffazione parallela di biglietti di corsa semplice che ne rende disponibile il suo accesso ibrido con la rete urbana cittadina, ma resa ostica sia per la sua conoscenza che per l'accessibilità visto che i biglietti sono esclusivamente in forma cartacea e sui nuovi mezzi da poco introdotti non è possibile utilizzarli.
- In altre città sia europee che italiane con un'unica tariffazione viene permesso l'accesso a tutte le tipologie di trasporto senza distinzioni
- L'attenzione sui biglietti SFM e tariffazione è stata già oggetto di due interpellanze una del cittadino n. 2018-00315 e l'altra ordinaria n. 2019-00804 e in entrambe è stato risposto che la tariffazione è una gestione di "Formula", cosa alquanto anomala visto che GTT è parte integrante di Formula.

INTERPELLA

la Sindaca e l'Assessore competente per sapere: (una sola domanda - se necessario articolata, purché logicamente unitaria nel suo insieme - formulata in modo chiaro e conciso)

- Se è mai stata valutata l'ipotesi di aprire l'utilizzo dei mezzi extraurbani anche in ambito urbano (anche se blindato inizialmente agli abbonati Formula)

- Ci si decide finalmente ad introdurre una tariffazione unica in ambito cittadino includendo anche il SFM nell'ambito urbano?

DIEGO
GIACOBBI
21.01.2021
10:00:15 UTC

FIRMA

Atto firmato alla presenza del funzionario addetto al ritiro

Documento _____

del _____

intestato a _____

Torino,

Informativa ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 196/2003

Il trattamento dei dati è finalizzato unicamente all'esame della presente interpellanza.

Il trattamento sarà effettuato da soggetti incaricati, con l'utilizzo di procedure anche informatizzate, in grado di tutelare e garantire la riservatezza dei dati, secondo quanto previsto dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e dal Regolamento comunale n. 297 "Testo Unico delle norme regolamentari sulla partecipazione, il referendum, l'accesso, il procedimento, la documentazione amministrativa e il difensore civico" approvato con deliberazione del Consiglio Comunale il 25 ottobre 2004 e successive modifiche. I dati stessi non saranno comunicati a terzi. I responsabili del trattamento sono i Direttori di Servizio Centrale, ognuno per i dati trattati.