



CITTA' DI TORINO

ASSESSORE

POLITICHE PER L'AMBIENTE, ENERGIA, SVILUPPO TECNOLOGICO,
QUALITA' DELL'ARIA ED IGIENE URBANA, VERDE PUBBLICO,
ILLUMINAZIONE, TUTELA DEGLI ANIMALI, PROTEZIONE CIVILE,
ARREDO URBANO E RAPPORTI CON IL CONSIGLIO COMUNALE

PROMEMORIA INTERPELLANZA n. 2020 00603

**“Utilizzo da parte della Polizia Municipale di Torino di mezzi non omologati
per il rilievo delle infrazioni. Mancanza di certezza nella risposta
a richiesta di informazioni sulla interpretazione
dei cartelli stradali (annessi) ma non omologati”
presentata dal cittadino Giovanni Balestra in data 30 dicembre 2020**

In merito all'interpellanza presentata dal cittadino Giovanni Balestra, il Comandante del Corpo di Polizia Municipale ha presentato una relazione, della quale provvedo a dare lettura.

I lampeggianti supplementari blu utilizzati sui mezzi del Corpo di Polizia Municipale sono di tipo omologato e approvato dal Ministero dei trasporti, secondo la direttiva ECE R65.

Con l'ordinanza n. 10458 del 17 ottobre 2018, pubblicata il 15 aprile 2019, la seconda Sezione civile della Corte di Cassazione ha chiarito che le violazioni accertate con dispositivi T-Red sono valide in quanto non si può ipotizzare “l'obbligo di sottoporre a taratura anche gli apparecchi T-Red, che non costituiscono strumenti di misurazione”, al contrario degli autovelox e dei tutor.

Di conseguenza, *“il verbale di accertamento dell'infrazione”*, non deve contenere *“l'attestazione che la funzionalità del singolo apparecchio impiegato sia stata sottoposta a controllo preventivo e costante durante l'uso”*.

Nel caso specifico di passaggio con il rosso, la telecamera riprende una sequenza di vari fotogrammi che dimostrano l'azione non corretta e l'automobilista non può contestarla richiamando la mancanza di certezze su omologazione, taratura e revisione dell'apparecchiatura elettronica.

Il reparto di Polizia Giudiziaria della Polizia Municipale è parte importante del Settore Sicurezza Urbana ed affianca gli altri gruppi apportando conoscenze specifiche di personale altamente qualificato in attività di indagine.

Oltre all'attività ordinaria, gli appartenenti del reparto sopra indicato sono impegnati in altre attività istituzionali del Corpo, inclusa la sicurezza stradale.

I costi dei componenti rientrano in quelli correnti del personale in servizio presso il Corpo.

Le segnalazioni relative alla difformità o all'imbrattamento di cartelli stradali, pervenute alla Polizia Municipale, sono inoltrate alla Divisione Infrastrutture e Mobilità della Città per le verifiche e le valutazioni del caso.

L'Assessore
Alberto Unia