



## CITTA' DI TORINO

Assessore alla Viabilità e Trasporti, Infrastrutture - Mobilità Sostenibile e

Politiche per l'Area Metropolitana

### INTERPELLANZA 202000563

#### **BELLO PARLARE DI AMSTERDAM MA I VELOCIPEDI DOVE SI PARCHEGGIANO A TORINO?**

Presentata da Simone FISSOLO il 03/12/2020

Premesso che l'interpellanza pone l'accento sul fatto che la Città di Torino ha accentuato nell'ultimo anno l'impegno nella realizzazione di misure atte a sviluppare la mobilità dolce (incremento delle piste ciclabili, realizzazione dei controviali a 20 km/h, il completamento della pista di via Nizza) e che potrà a questo scopo utilizzare il finanziamento di 4,9 milioni di euro del Ministero dei trasporti e delle Infrastrutture, si chiede se tutte queste misure verranno accompagnate da un contestuale adeguato ampliamento dei parcheggi per biciclette, vista l'attuale insufficienza degli stalli per parcheggiare le bici.

La risposta è positiva. La Città sta lavorando su 2 fronti:

1) **PARCHEGGI PER MEZZI IN SHARING:** con il finanziamento del Ministero dei Trasporti citato nell'interpellanza. Sono stalli in particolare per posteggi dei mezzi in sharing - bici, monopattini, scooter. Sono stati individuati circa 250 stalli di cui 50 in zona centrale e 200 sul resto della città. Ogni postazione è di circa 10 mt, ospita 4 archetti portabici più un'area libera per monopattini e degli stalli ai lati per parcheggi moto. In totale per 250 aree sarà prevista la posa di circa 1000 archetti. Si può prevedere che le opere relative a questa parte verranno eseguite a partire da fine marzo - aprile compatibilmente con i tempi di gara per l'affidamento dei lavori. Ad oggi però sono state realizzate già 52 postazioni multiple solo con segnaletica orizzontale e una ventina di archetti posati.

2) **PIANO POSTAZIONI ARCHETTI BICI:** a seguito della disponibilità di un migliaio di archetti presso il suolo pubblico da ottenere come miglioria negli appalti della manutenzione straordinaria, si sono raccolte dalle Circoscrizioni localizzazioni ed esigenze per posteggi bici e, con i tecnici della Divisione Mobilità, si è predisposto un piano per la posa di questi circa mille archetti portabici. Il piano prevede circa 80 archetti per ognuna delle ex 10 circoscrizioni per un totale di 800 archetti; i restanti 200 per progetti speciali o urgenze varie.

**Stato attuazione:** ad oggi sono stati posati 419 archetti + 224 archetti per progetti speciali (piste ciclabili di corso Vercelli e via Nizza, progetto AxTO) per un totale di 643 archetti. Inoltre nella primavera di quest'anno verrà inaugurata la ciclostazione protetta e automatizzata, attualmente in fase di realizzazione, all'interno della stazione ferroviaria di Porta Nuova, nell'ambito di un progetto in partnership tra Città e Grandi Stazioni spa (Torino Mobility Lab) che ha vinto il contributo del Ministero dell'Ambiente. La ciclostazione avrà una capienza di 100 posti bici.