

W2020 000155



CITTA' DI TORINO

GABINETTO DELLA SINDACA

Comunicazione di ente, istituzionale, promozionale e grandi eventi

AMMISSIBILE
Francesco Sicari

CITTA' DI TORINO	
S.C. Consiglio - Presidenza	
Prot. N.	267
Data	27 FEB. 2020
Cat.	2 Cl. 30 Fasc. 4

Prot. N. 853 / 25/2/2020
Tel. 12 c. 30 / 21

Al Signor Presidente
del Consiglio Comunale
Città di Torino

S E D E

OGGETTO: Trasmissione Interpellanza del Cittadino presentata dal Sig. Stoica Emanuel Cosmin in data 20/02/2020 avente per oggetto "Quanti dovranno ancora morire per avere una Torino più accessibile?".

Si trasmette in allegato l'Interpellanza del Cittadino pervenuta all'Ufficio Relazioni con il Pubblico come previsto dall'art. 11 bis del "Testo Unico delle Norme Regolamentari sulla Partecipazione, il Referendum, l'Accesso, il Procedimento, la Documentazione Amministrativa e il Difensore Civico" della Città di Torino.

Si prega cortesemente di far pervenire al Servizio scrivente copia della comunicazione che verrà inviata al firmatario.

Si rimane a disposizione per ogni ulteriore informazione.

Distinti saluti.

P.O. Servizi Comunicazione con delega

Paola Pigozzi



CITTA' DI TORINO
GABINETTO DELLA SINDACA
COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE,
INFORMAZIONE E GESTIONE AMMINISTRATIVA



URP - INFORMAZIONI
UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO
Piazza Palazzo di Città 9/a - 10122 TORINO
Tel. 011 011 23010 - 011 011 23014
Fax 011 011 23007

769	2020
50	2
20/2/2020	

INTERPELLANZA DEL CITTADINO

OGGETTO: *(indicazione sintetica del quesito)* **QUANTI DOVRANNO ANCORA MORIRE PER
AVERE UNA TORINO PIÙ ACCESSIBILE?**

Il/la sottoscritto/a **Emanuel Cosmin STOICA**

PREMESSO CHE

- Viaggiare con i mezzi pubblici è un diritto;
- Viaggiare in sicurezza lo è ancor di più;
- Varie sono state le uscite stampa da parte di GTT in merito all'adeguamento delle cinture;
- Tramite mezzi stampa sono state denunciate situazioni di disagio per i disabili lasciati a terra a causa delle cinture corte.

RILEVATO CHE

- In data 18 febbraio 2020, a distanza di un anno esatto dalla morte di Francesco Andrea Cagnetta a bordo di un bus Gtt della linea 59, su "Cronacaqui" viene riportato a pag. 4 il seguente articolo "Tra barriere e incivili Torino in carrozzella diventa una Odissea" in cui viene riportato il fatto che le cinture continuano ad essere troppo corte per una normale carrozzina elettrica;
- Il sopralluogo riportato nell'articolo risale ad un giorno prima della pubblicazione;
- Qualora le cinture fossero abbastanza lunghe i conducenti non provvedono a farle indossare (dando una mano ai disabili).

ai sensi dell'art. 11 bis del Regolamento Comunale, n. 297

INTERPELLA

la Sindaca e l'Assessore competente per sapere: (una sola domanda - se necessario articolata, purché logicamente unitaria nel suo insieme - formulata in modo chiaro e conciso)

1. Se n'è a conoscenza;
2. Qualora fosse a conoscenza come si sta intervenendo;
3. Qualora non fosse a conoscenza come pensa di procedere e perché non è a conoscenza;
4. Entro quando (data certa) i mezzi gtt saranno muniti di cintura;
5. Perché mezzi come il 52 e il 60 (ma anche altri) sono totalmente sprovvisti di cintura di sicurezza;
6. Se il conducente ha l'obbligo di aiutare il disabile a indossare la cintura di sicurezza.