



CITTA' DI TORINO  
GABINETTO DELLA SINDACA  
COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE,  
INFORMAZIONE E GESTIONE AMMINISTRATIVA



URP - INFORMACITTÀ  
UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO  
Piazza Palazzo di Città 9/a - 10122 TORINO  
Tel. 011 011 23010 - 011 011 23014  
Fax 011 011 23007

W203 00888

## INTERPELLANZA DEL CITTADINO

**OGGETTO:** (indicazione sintetica del quesito) *INURCB che fare investimenti per le infrastrutture per l'auto a guida autonoma non sarebbe meglio fare delle nuove linee di tram e informatizzando tutte le poline delle fermate per indicare gli orari di arrivo dei mezzi pubblici.*

Il/la sottoscritto/a *GIOVANNI BAUSTRA*

richiedo

di non ricoprire cariche elettive né cariche in organi esecutivi di livello nazionale, regionale e locale

di non aver presentato altre interpellanze nel corrente anno oppure

di aver presentato n. .... interpellanze del cittadino nel corrente anno

### PREMESSO CHE

*3 tecnici degli esonerati della mobilità ed dell'innovazione ed i relativi esonerati, non hanno flessibilità mentale, nel graduare la mobilità dell'innovazione, facendo delle sortiture e sono privi di una sensibilità sociale nei confronti di innovazioni imperative, che di bello sono antropoducenti.*

## INTERPELLA

la Sindaca e l'Assessore competente per sapere: (una sola domanda - se necessario articolata, purché logicamente unitaria nel suo insieme - formulata in modo chiaro e conciso)

Se non ritenga più utile investire nel trasporto pubblico mantenendo le fermate attuali invece che ridurle, diminuendo anche le corse, considerando di incrementare ed incentivare l'uso del mezzo elettrico, in particolare tram in quanto più confortevole e duraturo rispetto agli autobus a batteria con autonomia ridotta e problemi di smaltimento delle batterie esauste. Dando anche agli utenti maggiori esperienze ed informazioni sui tempi di percorrenza delle linee di trasporto in particolare con display informativi su tutte le poline. Tutto ciò ritengo sia prioritario per il cittadino rispetto all'auto a guida autonoma che comunque sarebbe molto meno efficiente ed efficace per il trasporto pubblico rispetto a nuove linee anche di monorotaie spazialiste.