



CITTA' DI TORINO

Assessore alla Viabilità e Trasporti, Infrastrutture - Mobilità Sostenibile e
Politiche per l'Area Metropolitana

INTERPELLANZA DEL CITTADINO – 201900887

COME VIENE CONTROLLATO IL COSTO DELLE RICARICHE AUTO DA PARTE DEI VARI GESTORI CHE UTILIZZANO SPAZI PUBBLICI E QUANTO VICEVERSA DA TALI GESTORI IL COMUNE, E QUANTO HA SPESO PER LA COSTITUZIONE DI TALI PUNTI DI RICARICA IL COMUNE RISPETTO AL GESTORE?

Presentata da: Giovanni BALESTRA, il 23/12/2019

Nel 2015 la Città ha promosso un servizio di car sharing elettrico a favore dei cittadini, mediante una manifestazione di interesse che prevedeva la concessione dell'occupazione del suolo pubblico in precario a titolo gratuito per anni 20 a fronte del forte investimento, a totale carico del soggetto assegnatario, per la realizzazione delle stazioni e della gestione del servizio di car sharing, e non era richiesta nessuna quota di partecipazione sui proventi della gestione del servizio, dettando i livelli minimi di servizio.

Alla suddetta manifestazione d'interesse ha aderito la società Blutorino s.r.l., interamente a capitale privato, che offre i suoi servizi in regime di libera concorrenza. La Città, pertanto, non esercita alcun controllo sulle tariffe e sull'utilizzo del servizio, salvo richiedere alla società Bluetorino di fornire alcuni dati sull'uso del servizio stesso al fine di monitoraggio. Il servizio di ricarica per veicoli privati, offerto da Bluetorino, non era un servizio imposto dal bando ed è quindi proposto su iniziativa della società.

Si comunica inoltre che, oltre ai servizi della società Bluetorino e della società EVWAY-Route 220, è in corso l'installazione di circa 400 ulteriori colonnine dedicate alla ricarica di veicoli privati sparse per la Città.

Di queste 130 sono state già autorizzate dalla Città e sono già state installate o sono in corso di installazione.

I servizi sono offerti in regime di libera concorrenza, pertanto la Città non esercita alcun controllo sulle tariffe e sull'utilizzo del servizio.

Inoltre, l'uso degli spazi pubblici è regolamentato dalla Legge 120 dell'11 settembre 2020, quindi l'uso degli spazi di sosta per i veicoli è concesso a titolo gratuito come prescritto dall'art 57 della predetta legge.