

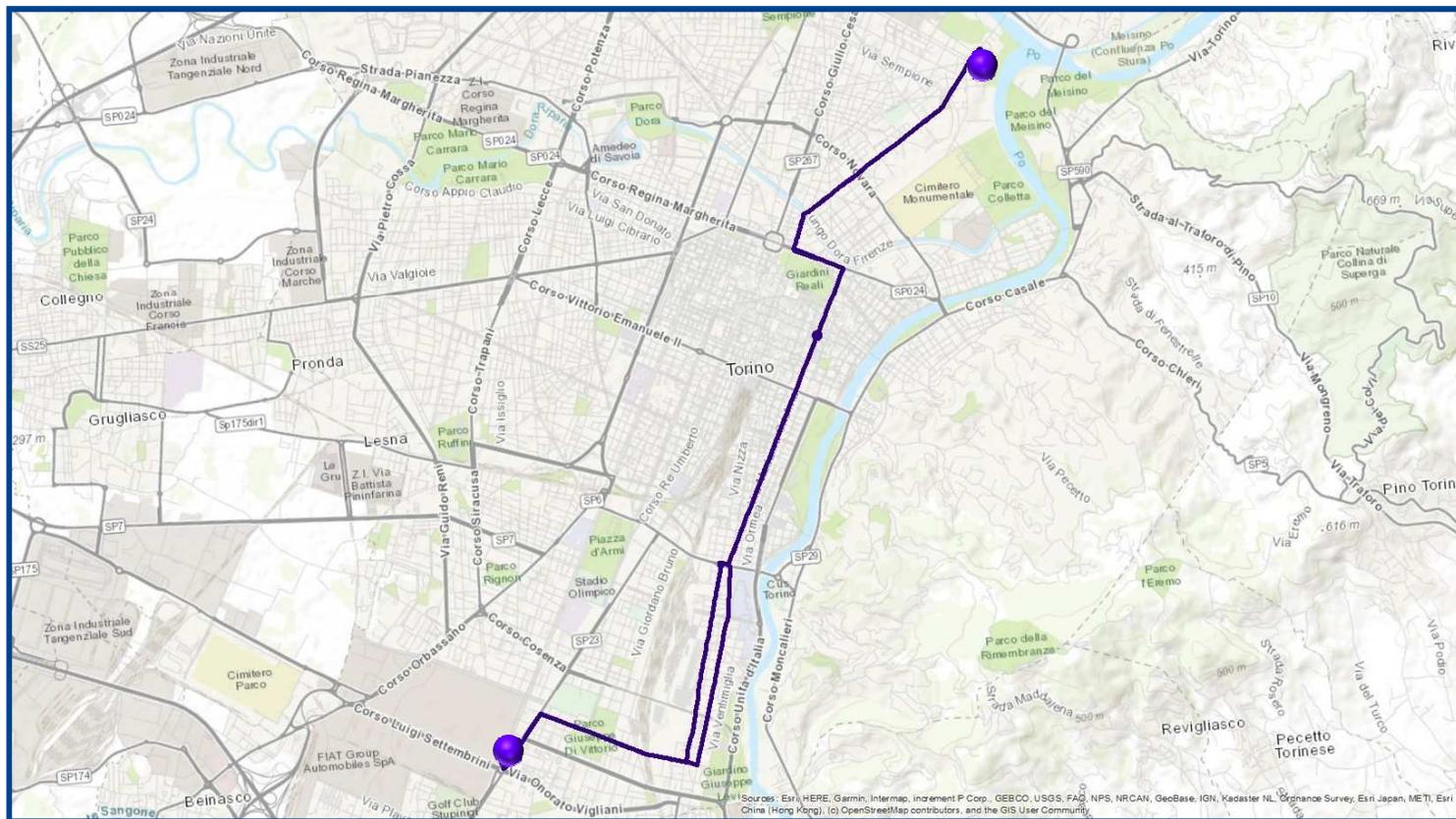
EVOLUZIONE DELLA LINEA 18



II e IV Commissione Consiliare

LA LINEA 18 TRANVIARIA

La linea 18 tranviaria nacque in seguito alla riorganizzazione della rete attuata nel 1982, con variazioni di tracciato di modesta entità nel decennio successivo.



LE LINEE 18 AUTOMOBILISTICA

Nel corso del 2007, per permettere i lavori di costruzione della linea 1 metro, la linea 18 venne dapprima suddivisa in una tratta nord a gestione tranviaria e una tratta a sud a gestione automobilistica e successivamente gestita interamente con bus articolati. In alcune configurazioni di servizio, ha transitato anche su corso Settembrini.

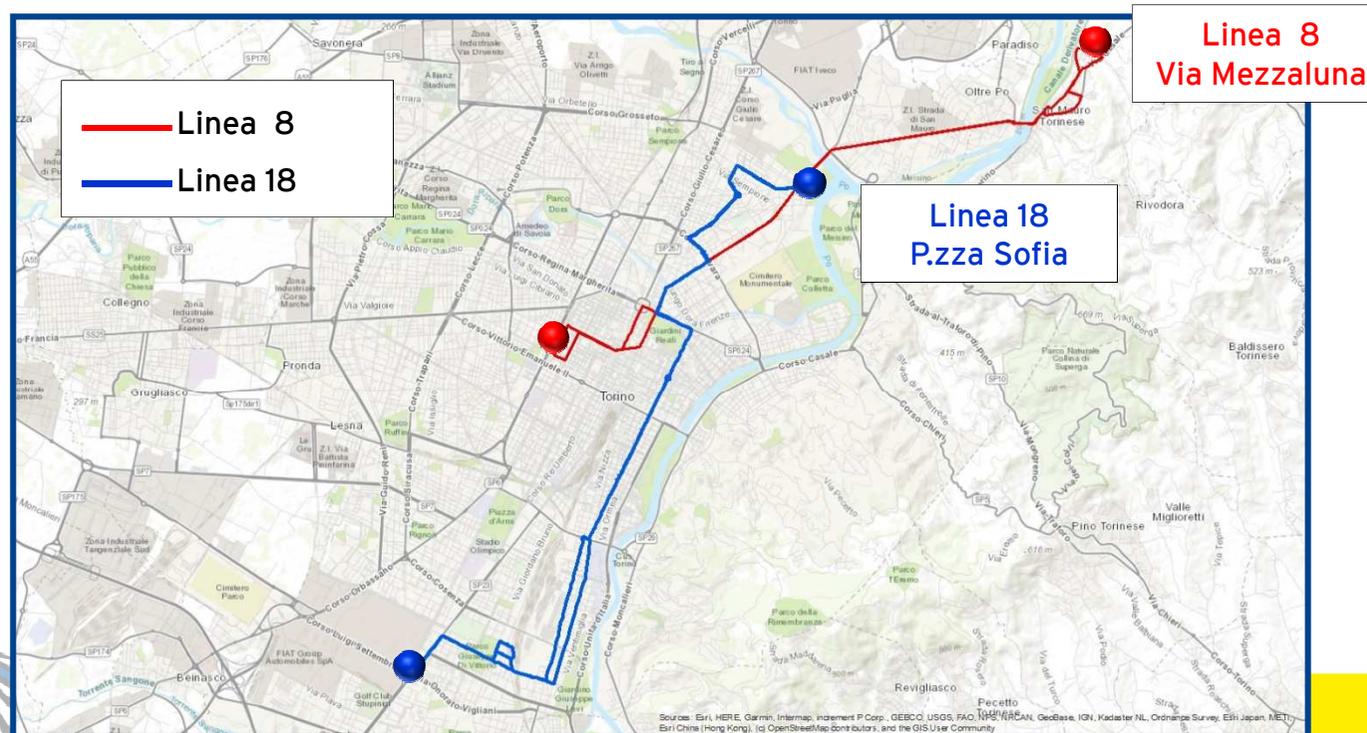
La linea 18 automobilistica ha permesso, a partire dal 1° dicembre 2011, di raggiungere la stazione ferroviaria Lingotto, come richiesto da numerosi pendolari che lavorano nel comprensorio "Mirafiori" e nella Zona Ospedali.



LE LINEE 8 E 18 AUTOMOBILISTICHE ATTUALI

Nel corso degli anni 2022 e 2023, GTT e l'Assessorato ai Trasporti hanno portato avanti un dialogo costante con la Circostrizione 6 e con il Comune di San Mauro al fine di migliorare alcuni collegamenti considerati prioritari.

A partire dal 1° dicembre 2023 è entrata in vigore la configurazione di servizio con la nuova linea automobilistica 18, gestita con bus di nuova generazione ad alta capienza, che, partendo da piazza Sofia, effettua servizio capillare in Barriera di Milano, per poi tornare sul percorso "storico" a sud di corso Novara. L'asse di via Bologna è servito dalla linea automobilistica 8.



LO STATO DELL'INFRASTRUTTURA DELLA VECCHIA LINEA 18 TRAM (1)

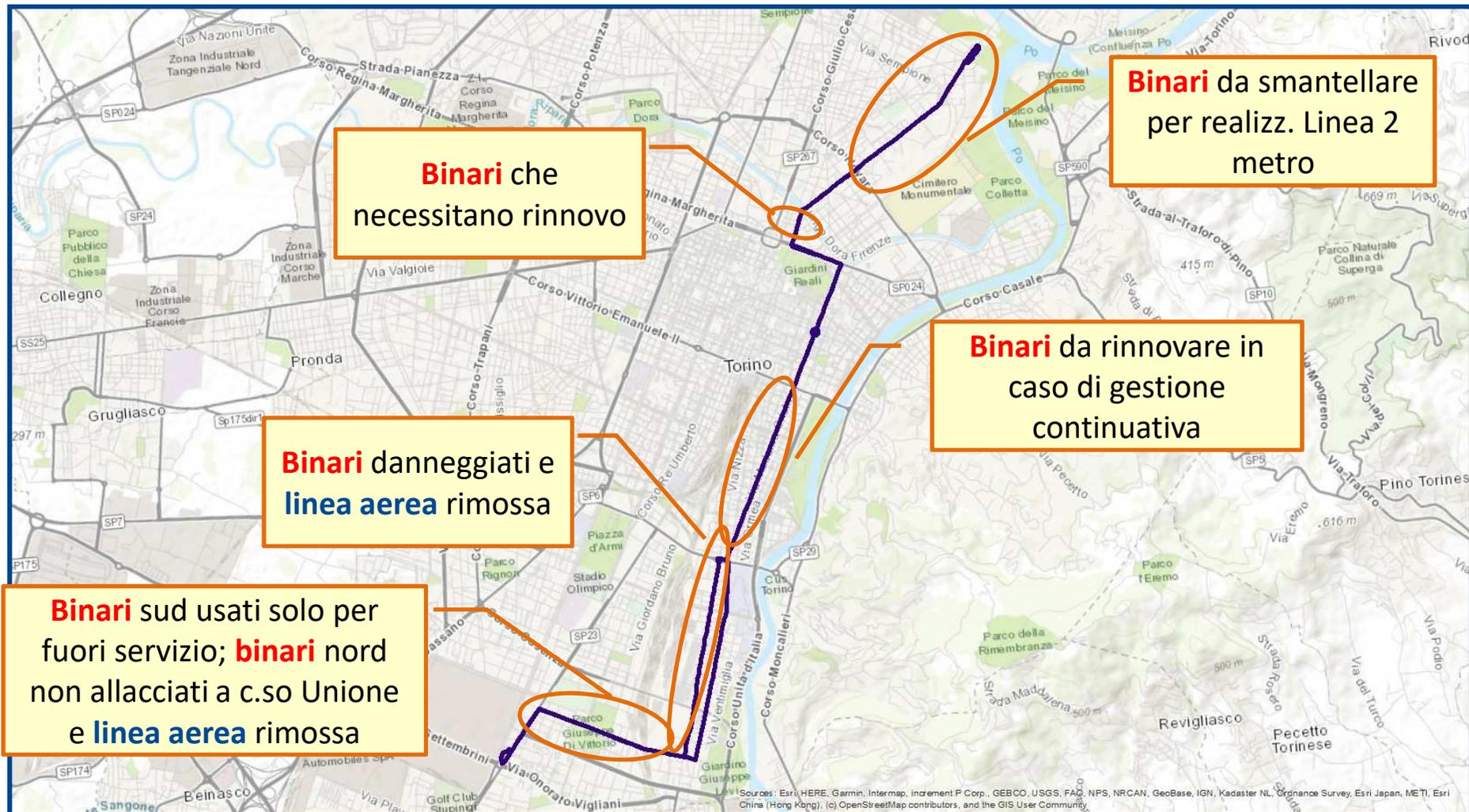
In merito a un ipotetico ripristino della linea 18 tranviaria sul suo percorso storico, va segnalato che l'infrastruttura, che a prima vista pare in buono stato di manutenzione ha sulla maggior parte del tracciato un elevato grado di vetustà oppure è stata smantellata. Più in dettaglio:

- ✓ i brevi tratti di binario (posati nel 1984) ancora presenti su via Nizza, da p.za Carducci a via Passo Buole, sono stati danneggiati durante i lavori per la realizzazione della linea 1 metro e relativo adeguamento dei sottoservizi, pertanto risultano non più riutilizzabili; sul medesimo tratto, inoltre, la linea aerea è stata completamente rimossa;
- ✓ riguardo al tratto di binari presente in via Passo Buole tra via Nizza e c.so Unione Sovietica si segnala che il lato sud (sempre risalente agli anni '80) è attualmente utilizzato esclusivamente per la movimentazione delle vetture verso i depositi, mentre il lato nord non è più collegato ai binari di C.so Unione Sovietica; la linea aerea, anche in questo caso, risulta completamente rimossa;

LO STATO DELL'INFRASTRUTTURA DELLA VECCHIA LINEA 18 TRAM (2)

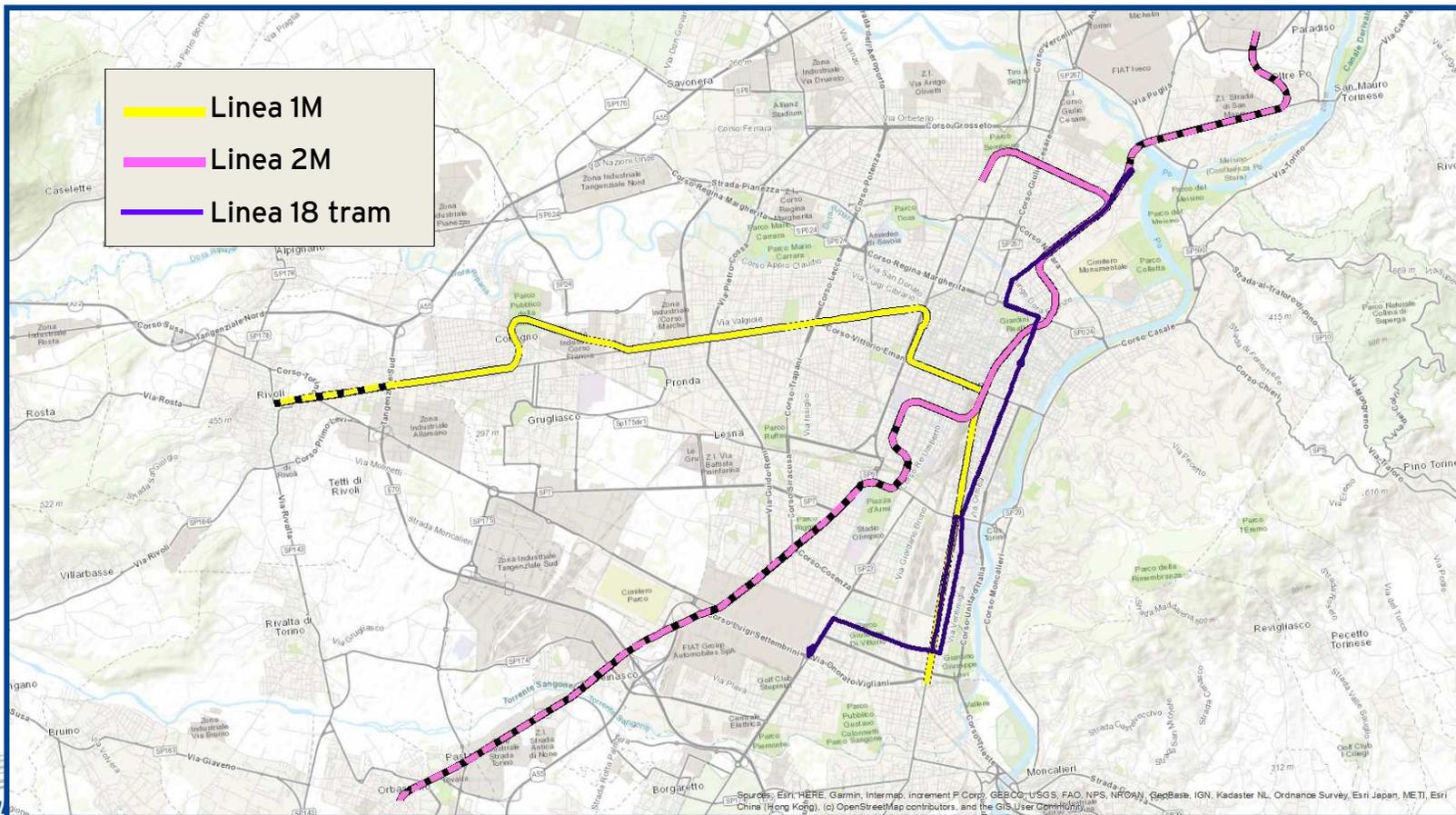
- ✓ l'infrastruttura di via Madama Cristina, la cui posa risulta antecedente agli anni '80, è attualmente utilizzata per i movimenti da e verso i depositi, ma sarebbe necessario prevederne il completo rinnovo in caso di gestione di una linea tranviaria;
- ✓ analogamente, in caso di linea definitiva a transito costante i binari del ponte di c.so XI Febbraio dovranno essere interessati da un intervento di rinnovo;
- ✓ si precisa inoltre che non risultano i rinnovi completi dei binari citati nella mozione; gli interventi di rinnovo hanno infatti interessato 350 m in via Passo Buole, 90 m in corso Settembrini, 70 m in via Nizza/c.so Spezia e 90 m in via Genova/c.so Spezia.
- ✓ **Si deve infine tenere presente che l'infrastruttura di via Bologna è prossima a essere divelta per i lavori della linea 2 della metropolitana.**

LO STATO DELL'INFRASTRUTTURA DELLA VECCHIA LINEA 18 TRAM (2)



CONSIDERAZIONI TRASPORTISTICHE

Poiché la linea 18 sul suo percorso storico è per buona parte sovrapposta a due linee di metropolitana, la 1 a sud e la futura 2 a nord, l'esercizio tranviario in sovrapposizione alla metro non è trasportisticamente proponibile, secondo un criterio ampiamente condiviso nell'ingegneria dei trasporti a livello mondiale.



LA NUOVA LINEA TRANVIARIA 12

Sull'asse di via Madama Cristina - via Accademia Albertina, che non sarà coperto da linee di metropolitana, è previsto il transito della nuova linea tranviaria 12 ad alta capacità, che collegherà l'Allianz Stadium a piazza Carducci utilizzando la trincea ferroviaria della ex Torino - Ceres; i lavori di rifacimento binari su via Madama Cristina sono previsti nell'ambito di questo progetto.

