

MOBILITA' ATTIVA E SPAZIO PUBBLICO

Una storia e una prospettiva futura



Mariateresa Massa

4 aprile 2024

Grandi opere Infrastrutture e Mobilità – Mobilità e Viabilità – Mobilità Dolce

INDICE

1. **Unità Operativa Mobilità Dolce**
la struttura
1. **La storia: anni 1990 una città da reinventare**
2. **Oggi: verso 2030 una nuova visione di città**
il coordinamento
la struttura
c'è tanto da fare

**UNITA' OPERATIVA
MOBILITA' (DOLCE) ATTIVA**

**Transizione
Resilienza
Mobilità
Vivibilità
Qualità**



MOBILITA' DOLCE

MOBILITA' ATTIVA

MOBILITA' CICLISTICA

La progettazione della Città passa attraverso la **suddivisione più equilibrata degli spazi della mobilità** e alla riprogettazione dei quartieri.

La ciclabilità è parte della nuova mobilità: realizzata sia con strutture dedicate, **assi ciclabili** e, molto più spesso, **condivide la viabilità ridisegnata** per una miglior vivibilità nei quartieri

CAMMINABILITA'



MOBILITA' SOSTENIBILE IN QUARTIERI VIVIBILI

MOBILITA' DOLCE

TEMI AFFRONTATI

*Pianificazione BICIPLAN
e progettazione ASSI CICLABILI*

*Progettazione e ridisegno delle strade per
una MOBILITÀ SOSTENIBILE*

RIQUALIFICAZIONE dello SPAZIO PUBBLICO

Progettazione QUARTIERI RESILIENTI

Progettazione AREE CAR FREE

Progettazione ACCESSIBILITA'

Mobilità elettrica - sharing

Direzione lavori - cantieri



MOBILITA' DOLCE

COME È ORGANIZZATA

STRUTTURA

Unità Operativa sotto la direzione Mobilità e viabilità

PERSONALE

una posizione organizzativa DL

tre collaboratori (due part time) e 2 cfl

si appoggia alla struttura amministrativa della Mobilità

Non ha capitoli di bilancio ha gestito fondi di finanziamenti

RISORSE

ECONOMICHE

*2020 – 2022 **Decreto Ciclovie** 4.000.0000*

*2022 – 2023 **Valdocco Vivibile** 1.300.000*

*2021 – 2023 **React Eu** 15.000.000 di cui*

5.000.000 gestiti direttamente in attuazione

3.000.000 con supporto DL colleghi

7.000.000 gestiti con servizio Verde

con supporto progettazione e DL esterna

*2023 – 2024 **car free** 300.000*

***progetto sicurezza** 1.100.000*

***PINQUA** Maria Ausiliatrice 1.500.000*

*2023 – 2026 **Ciclabili universitarie** gestito con Città Metropolitana*

MOBILITA' ATTIVA e le altre città?

Si stanno strutturando riunificando la materia della mobilità ciclabile con la riprogettazione dei quartieri e della mobilità

*Individuazione di strutture per: PIANIFICAZIONE - PROGETTAZIONE
ESECUZIONE - MANUTENZIONE – GESTIONE*

MILANO

AMAT - Agenzia Mobilità Ambiente Territorio

Società in house

Area sviluppo territorio e urbanistica - un settore di progettazione urbana

Demetrio Scopelliti - 30 giovani

Supporto progettuale ai tecnici

Flessibilità nella selezione personale

Acquisizione di professionalità specifiche

Personale giovane e preparato

ANNI '90
TORINO UNA CITTA' DA REINVENTARE
dopo la città industriale



LA STORIA

ANNI '90
TORINO UNA CITTA' DA REINVENTARE

VOLONTA' POLITICA
la delega assessorile
il piano strategico

UNA VISIONE E UN PROGETTO DI CITTA'

L'individuazione di nuove vocazioni

La trasformazione dello spazio pubblico del centro

L'allontanamento delle auto e i primi provvedimenti di pedonalizzazione

Il rinnovo dell'immagine urbana come valore spendibile

Le grandi occasioni sul palcoscenico europeo

L'estensione degli interventi alle periferie per una migliore qualità della vita

UNA STRUTTURA TECNICA DEDICATA

per progettare la trasformazione dello
spazio pubblico



LA STORIA

una struttura dedicata per

PROGETTARE

la nuova idea di città

«RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO»

RIUNISCE I TEMI DELLO SPAZIO PUBBLICO

progettazione dello spazio, del verde, colore,
immagine, arredo urbano

LAVORA PER OBIETTIVI

non in modo settoriale

È FORTEMENTE MOTIVATA

e supportata dai servizi di
PIANIFICAZIONE RACCOLTA E ANALISI DATI

Servizio **SUOLO** che realizza la
maggior parte dei cantieri

Affianca i progetti delle

URBANIZZAZIONI – trasformazioni
dei privati in attuazione del PRGC



LA STORIA

La trasformazione della città storica

1995 IL QUADRILATERO ROMANO
2000 PIAZZA PALAZZO DI CITTA'
PIAZZA CASTELLO
SPINA REALE
PIAZZA VITTORIO



1995 L'estensione degli interventi alle
periferie
2000 LE PIAZZE NELLE PERIFERIE

1995 I PROGRAMMI NAZIONALI DI
RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE
2000 PISL – PRU PRIN – PRIU – URBAN
realizzati dal servizio urbanizzazioni

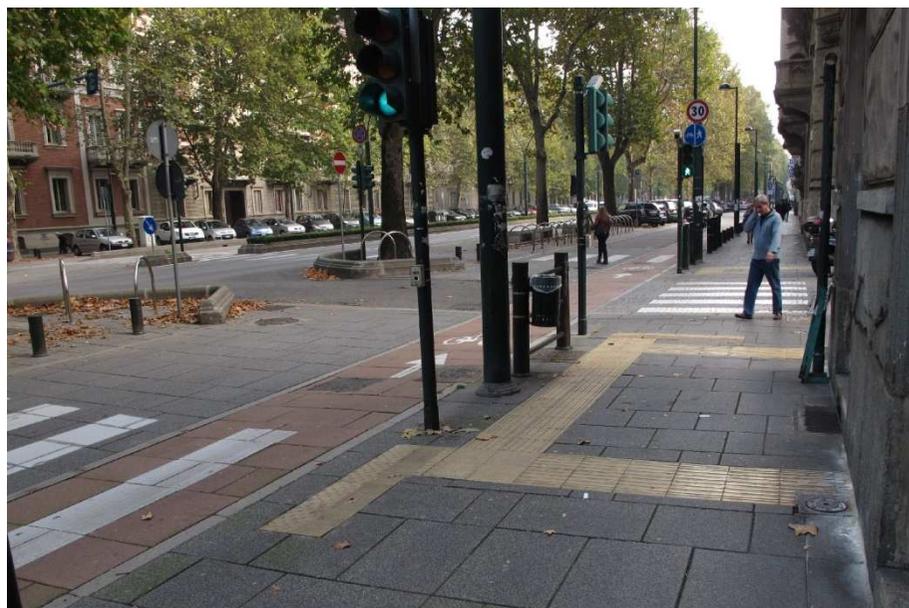


LA STORIA

2000 I grandi progetti IL PASSANTE
2003 C. Mediterraneo - Inghilterra
Gregotti

2003 PORTE PALATINE
2006 studio fattibilità *ISOLA*
progetto dalla città

2003 CORSO FRANCIA
un progetto integrale di
2006 riqualificazione
studio fattibilità *De Ferrari*
progetto dalla città



2006

Le grandi occasioni sul palcoscenico europeo

LA CITTA' DELLE OLIMPIADI



LA STORIA

Riqualificazione della città storica

PIAZZA IV MARZO

2006 Via LAGRANGE

2019 Via CARLO ALBERTO

Via MONFERRATO



Riqualificazione diffusa - quartieri 30

URBAN 3 BARRIERA

2010 BORGO STORICO

2016 Scuole PESTALOZZI – GABELLI

AxTO scuole car free

ZONA 30 V. CASTELGOMBERTO



CICLABILI

2010 occasione di riqualificazione dello spazio

2019 pubblico

VIGEVANO - NOVARA

Via PONCHIELLI

Via NIZZA



LA STORIA

NEGLI ANNI SI E' RIDOTTA LA STRUTTURA
complice la carenza di fondi per nuove opere

MODIFICA DELLE DELEGHE
dello spazio pubblico

MODIFICA DELLA STRUTTURA
Dirigenza, dotazione personale,
denominazione

FORTE RIDUZIONE NUMERICA
da 25 – 30 funzionari
a 6 funzionari

**ALCUNI SERVIZI SONO RIDOTTI AL
MINIMO o NON PIU PRESENTI**
pianificazione- PUMS
analisi e rilevazione traffico
banca dati mobilita'
controllo traffico - semafori





VERSO - 2030
UNA NUOVA VISIONE DI CITTA'
Climate-neutral Cities by 2030

OGGI

VERSO - 2030
UNA NUOVA VISIONE DI CITTA'
Climate-neutral Cities by 2030

RINNOVATA VOLONTA' POLITICA

**UNA NUOVA VISIONE
E UN PROGETTO DI CITTA'**

TORINO VIVIBILE

Città climaticamente neutrale al 2030

Città della transizione ecologica - resiliente

Una mobilità sostenibile sicura

**I quartieri resilienti e vivibili attraverso la
progettazione dello spazio pubblico**

rendere camminabile la città

OCCORRE UN COORDINAMENTO

progettuale e operativo

**di quanti pensano e operano intorno
allo spazio pubblico**



OGGI

E' FONDAMENTALE IL COORDINAMENTO

di quanti pensano e operano intorno
allo spazio pubblico

PIANIFICAZIONE

PROGETTAZIONE



OGGI

E' NECESSARIA UNA STRUTTURA TECNICA
per
PIANIFICARE PROGETTARE COMUNICARE

PENSARE
PIANIFICARE



PUMS – BICIPLAN

Governance Comune – Regione - Citta' Metropolitana
PRGC spazio pubblico, vuoti urbani, spazi da recuperare
(art 25 PRGC)

quartieri resilienti: verde urbano
mobilità 30: ridisegno strada e spazi camminabili
aree pedonali – piazze, zone scolastiche – car free
Mobilità ciclabile

COMUNICARE

condividere percorso con la cittadinanza
comprendere il cambiamento

GESTIRE E MANUTENERE

Sharing, mobilità elettrica,
Manutenzione ciclabili - segnaletica



OGGI

LA PROGETTAZIONE DELLA CITTA'

Passa attraverso la progettazione dello SPAZIO PUBBLICO
e degli spazi della MOBILITA'
che definiscono LA FORMA E IMMAGINE della CITTA'

SPAZIO PUBBLICO RIQUALIFICATO



motore di sviluppo economico
attrattività della città
qualità dell'abitare

LA PROGETTAZIONE DELLA CITTA'



- Completare la rete di ciclabili prioritarie
- Ripensare e ridisegnare la forma e funzione delle strade degli spazi pubblici inutilizzati
- Sperimentare materiali per de-impermeabilizzare i suoli
- Progettare il verde nel contesto urbano

**non equivale alla gestione
dell'opera pubblica e del cantiere**



OGGI

UNA VISIONE DI CITTA'

Nuovi progetti realizzati

2022 PIAZZA ALBARELLO

2023 CORSO MARCONI

VALDOCCO VIVIBILE

2022 QUARTIERI RESILIENTI

2023 San Secondo – San Donato

AREE CAR FREE

CICLABILI

2020 Controviali ciclabili

2023 Nodi – piazza Statuto

Assi prioritari

v. Lanzo – c Vercelli – via Gorizia

via Lancia Braccini – p. Robilant



OGGI

UNA VISIONE DI CITTA'
c'è ancora tanto da fare

CICLABILI

Assi ciclabili Biciplan

Piano parcheggi – individuazione di un gestore parcheggi ciclabili in struttura e/o parcheggi coperti
parcheggi mobilità elettrica e sharing

Segnaletica di indirizzo Progetto di segnaletica turistica

Manuale progettazione

Confronto con urbanistica Verifica normativa: reg. edilizio sup coperta tettoie parch. Bici, attrezzatura aree parcheggi bici standard

Mobilità elettrica e in Sharing



OGGI

UNA VISIONE DI CITTA'
c'è ancora tanto da fare

QUARTIERI

Attuazione del PUMS

Progetti quartieri mobilità 30

Progettazione «quartieri resilienti»

Ridisegno della viabilità

Riqualificazione spazio pubblico

Progettazione «aree car free»

Piazze scolastiche

Urbanismo tattico

Nuovi spazi pedonali

Confronto con urbanistica - PRGC

spazi urbani per nuovi parcheggi
anche in struttura esterna per
liberare le strade dalle auto



GRAZIE PER L'ASCOLTO

Arch. Mariateresa Massa

*Responsabile Unità Operativa Mobilità Dolce
mariateresa.massa@comune.torino.it*

ASSESSORATO ALLA TRANSIZIONE ECOLOGICA E DIGITALE, INNOVAZIONE, MOBILITA' E TRASPORTI

