

NUOVO TRASPORTO TORINO

Elettrico, su rotaia, con nuovi veicoli.



2023 - 2027



NUOVO TRASPORTO TORINO

Elettrico, su rotaia, con nuovi veicoli.



2023 - 2027



Torino, 4 aprile 2023

NTT: OBIETTIVI E BENEFICI PER CHI VIAGGIA



FOCUS PER CHI VIAGGIA

- + COMFORT,
- + AFFIDABILITÀ DEI PASSAGGI,
- EMISSIONI

4 PUNTI STRATEGICI A TORINO



Prolungamento della linea 1 di Metropolitana sino a Cascine Vica



Potenziamento del sistema tranviario con nuovi percorsi ed estensione della rete



Introduzione di una nuova tipologia di mezzo - **Bus Rapid Transit**



Forte crescita della trazione elettrica anche sui bus: **rete green.**



FOCUS PER CHI VIAGGIA

- UNA «RETE PRIORITARIA»
- + ESTESA,
- + FACILE DA INDIVIDUARE E DA UTILIZZARE,
- + PASSAGGI ENTRO GLI 8 MINUTI.

LINEE DI INTERVENTO



La rete viene valorizzata e integrata in un disegno unico, non più con interventi spot.

Si arriva a una vera gerarchizzazione attraverso la valorizzazione della rete tranviaria, patrimonio storico e investimento per il futuro della Città.



Si crea una «**rete prioritaria estesa**», con veicoli ad alta capienza e ad alta frequenza.



L'estensione della linea 1 e, in futuro, la linea 2, si inseriscono in questo quadro.



Si definisce in co-progettazione con il territorio una «rete di collegamento» a servizio della «rete prioritaria».



NTT: GLI INVESTIMENTI



1.085 MLN



700 MLN

- Metropolitana (stazioni e materiale rotabile)
- Infrastrutture tranviarie



385 MLN

- Acquisto tram / bus elettrici e a metano

PROGETTI





LA METROPOLITANA E L'ESTENSIONE A CASCINE VICA

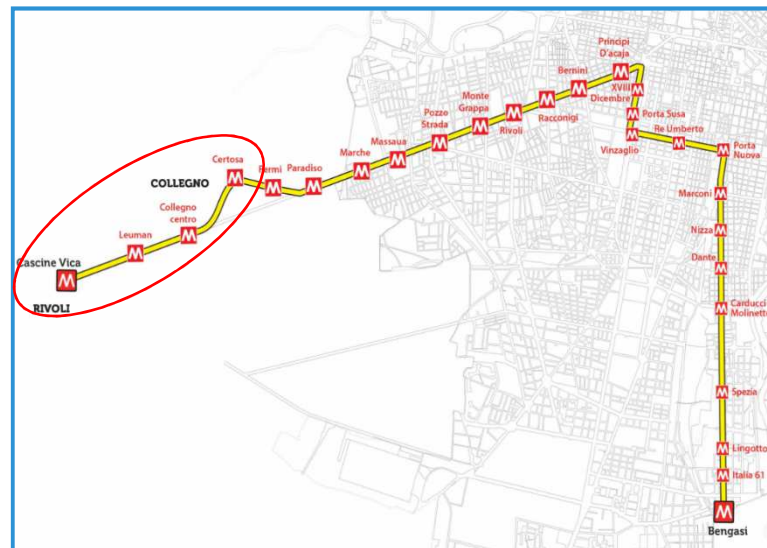


4 nuove stazioni: Certosa, Collegno centro, Leumann, Cascine Vica.
Interscambio con la stazione ferroviaria di Collegno (Stazione Certosa)



Realizzazione della galleria e delle stazioni.

Passaggio al nuovo sistema di segnalamento digitale CBTC (Communication Based Train Control)



Entrata in esercizio 2025



- 286 MLN per l'infrastruttura
- 156 MLN per sistema e materiale rotabile



- TEMPI DI VIAGGIO (ridotti del 10%)

+ FREQUENZA (Passaggi entro 8' minuti, ore di punta)



ESTENSIONE DELLA RETE TRAM

2024



NUOVI TRAM HITACHI RAIL SULLA LINEA: Realizzazione di un binario ad anello al capolinea Falchera.

€ 1,5 MLN

2024



MOTRICI BIDIREZIONALI E MIGLIORAMENTO SERVIZIO SPONDA DESTRA PO: Ripristino del transito in Piazza Hermada.

2025



RIPRISTINO TRAM FINO A VIA MASSARI: Realizzazione dell'attraversamento in Piazza Baldissera.

€ 4,2 MLN parte tranviaria

2026



NUOVO COLLEGAMENTO TRA TORINO E CAMPUS UNIVERSITARIO GRUGLIASCO: prolungamento binari da Borgata Lesna a Campus Universitario Grugliasco

€ 9,8 mln già stanziati per realizzazione opera fino a Borgata Lesna. Ulteriore finanziamento di **15,2 mln** (Regione Piemonte e Città Metropolitana).

2027



COLLEGAMENTO TRA CENTRO CITTA' E ALLIANZ STADIUM: realizzazione dell'infrastruttura tranviaria da Piazza Carducci all'Allianz Stadium. Recupero della tratta ferroviaria della Torino - Ceres.

€ 222 MLN - Intervento valutato ammissibile a finanziamento dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



IL 2023 , IL CENTRO E LE LINEE STAR

Nuova rete Linee STAR: oltre all'attuale **linea Star 1**, ripristino del servizio di collegamento della zona centro con nuovi minibus elettrici (**linea Star 2** su percorso storico) e istituzione nuova linea STAR 3 a servizio dei parcheggi V Padiglione - Park S. Stefano e Porta Palazzo con estensione notturna.

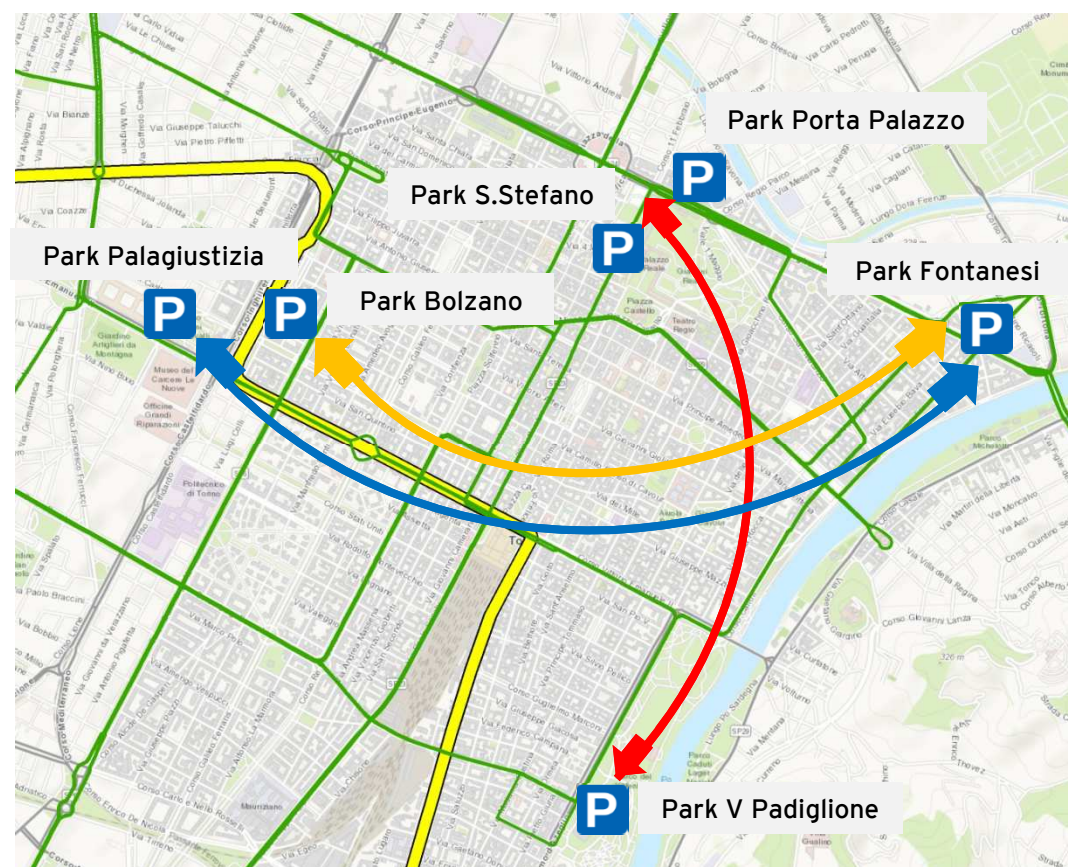
Collegamenti Linee Star

- Star 1
- Star 2
- Star 3

Interscambi Linea Star 3 con linee di forza:
4 - 8 - 9 - 16

P Parcheggi in struttura

Percorsi linee Star e principali parcheggi di interscambio





NTT : RETE PRIORITARIA



CARATTERISTICHE



Ampia estensione su tutto il territorio cittadino, non solo nella zona centrale



Gestione con metropolitana, tram, bus elettrici/metano snodati ad alta capienza



Passaggi nelle ore di punta entro 8 minuti

Linee interessate:

2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 35, 42, 55, 56, 68, 72.



NTT: I VANTAGGI AMBIENTALI



I VANTAGGI AMBIENTALI PER IL NUOVO TRASPORTO PUBBLICO



anno	Emissioni CO2 [TON]	Emissioni Nox [KG]	Emissioni PART [KG]	Emissioni NMHC [KG]
2023	50.906	371.160	5.113	69.318
2027	19.879	18.005	99	545
Previsioni di riduzione con PNRR	-61%	-95%	-98%	-99%



CO2 anidride carbonica
NOX ossidi di azoto
PART particolato atmosferico
NMHC idrocarburi non metanici



I PRIMI INTERVENTI 2023





IL 2023 , VIAGGI PIU' VELOCI E RETE DI COLLEGAMENTO



Intensificazione dell'asse nord - sud che si sviluppa sulla riva destra del Po: potenziamento della linea 66 completamente trasferimento Regione.



Servizi nella zona San Mauro - Barca - Bertolla - Villaretto: riorganizzazione delle linee 8 - 20 - 27 - 46N - 57 - SM1 - SM2. Giugno 23



Riorganizzazione del servizio in zona Parella (Linee: 13, 65, 71) in funzione del ruolo strategico della linea 13. Il progetto prevede il ripristino della gestione tranviaria della linea 13 in orario serale e festivi. Settembre 23



Ripristino della gestione tranviaria della linea 10 nei giorni festivi e periodo di chiusura scuole. Maggio 23.



IL 2023 , VIAGGI PIU' VELOCI E RETE DI COLLEGAMENTO

-  **Miglioramento del servizio nell'area CAAT (Centro Agro Alimentare di Torino). Giugno 23 linea 74** 
-  **Ottimizzazione dei percorsi delle linee che servono l'area della stazione Rebaudengo.(75 linee 21, 69, da giugno)**
-  **Intensificazione dell'offerta con differenziazione del festivo: istituzione della linea 12 nei giorni festivi e gestione della linea 11 festiva su percorso feriale. (settembre)** 
-  **Studio e sviluppo di servizi a chiamata a titolo sperimentale: l'obiettivo è migliorare l'accessibilità riorganizzare i collegamenti fra Villaretto, Falchera e Mappano. Gennaio 2024** 

PIANO INVESTIMENTI - RINNOVO FLOTTE



58 

176 

753 



RINNOVO FLOTTE E ELETTRIFICAZIONE BUS / TRAM

192 BUS URBANI

70 BUS ELETTRICI
(12m)
€ 29 mln

122 BUS METANO
(12m e 18m)
€ 36 mln

245 BUS URBANI
(DA PNRR)

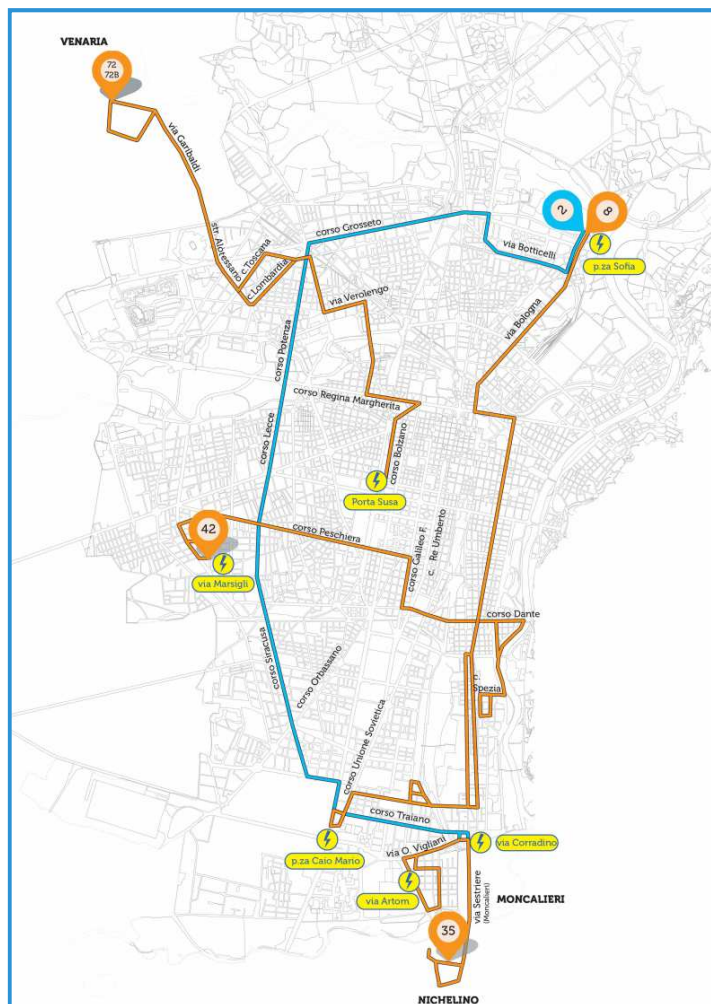
245 BUS ELETTRICI
(12m, 18m, BRT)
€ 170 mln

70 TRAM
HITACHI RAIL
€ 150 mln

- 10 bus entro Gennaio 2023
- 60 bus entro Luglio 2023
- 52 bus entro Maggio 2023
- 60 bus entro Settembre 2023
- 10 bus entro Dicembre 2023
- 20 bus entro Gennaio 2024
- 75 bus entro Novembre 2024
- 65 bus entro Aprile 2025
- 85 bus entro Dicembre 2025
- 30 entro fine 2023
- 40 entro fine 2025



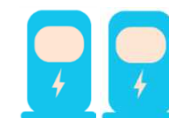
RINNOVO FLOTTE ED ELETTRIFICAZIONE BUS



P.ZA CAIO MARIO
P.ZA SOFIA



V. ARTOM



V. CORRADINO
P.ZA SOFIA

Accordo
con Ireti
per la
potenza
necessaria



V. MARSIGLI



PORTA SUSAS



BUS RAPID TRANSIT: LA LINEA 2

COSA SONO

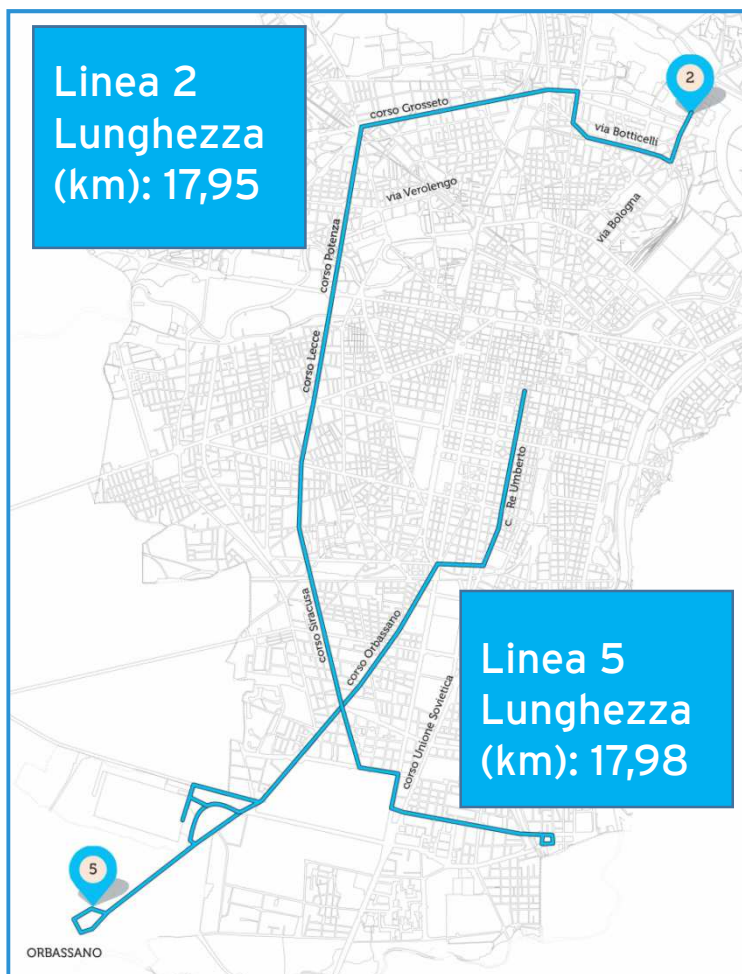
Autobus elettrici con ricarica a capolinea.
Presentano una particolare carrozzeria, con
caratteristiche simili al tram.



CARATTERISTICHE

- Alta capacità di passeggeri/ora
- Elevata velocità per viaggi più rapidi
- Infrastruttura di trasporto dedicata senza interferenza con il traffico privato

IL SISTEMA DI LINEE VELOCI: LA «2 BRT» E LA «5 EXPRESS»



2025

2 linee

2 e 5

Lunghezza (km)

35,93

VELOCITA' COMMERCIALE:

Linea 2 15,5 km/h + 26%

Linea 5 17,9 km/h + 20%

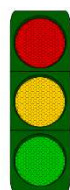
Interventi:

- Priorità semaforica
- Corsie riservate



PRIORITA' SEMAFORICA

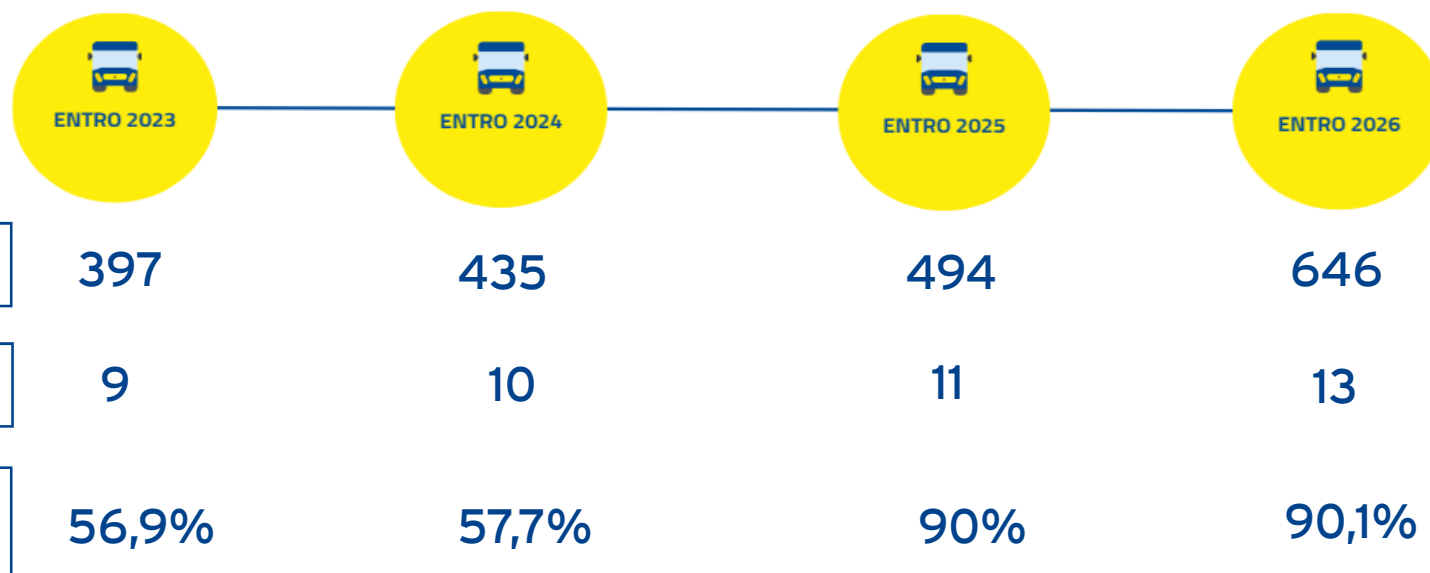
“ La **priorità semaforica** per i mezzi pubblici riduce i tempi di viaggio dei mezzi stessi e presenta un notevole vantaggio soprattutto per quelli elettrici in quanto ne aumenta l'autonomia ”



N° COMPLESSIVO
SEMAFORI

LINEE
INTERESSATE

% SEMAFORI
CENTRALIZZATI
SU TOTALE





CORSIE PREFERENZIALI

“Le **corsie preferenziali** sono quelle opportunamente progettate e segnalate, sufficientemente larghe da consentire agli autobus, tram e BRT di circolare in **sicurezza a velocità costante** e **protette** dalle svolte e dall'occupazione abusiva.”



	OGGI	TERMINE LAVORI
CORSIA PREFERENZIALE O PROTETTA	25%	66%
CORSIA NON PROTETTA	75%	34%

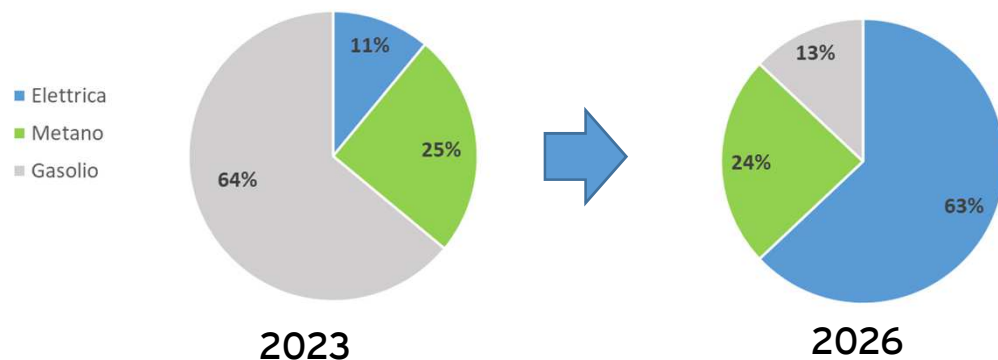


	OGGI	TERMINE LAVORI
CORSIA PROTETTA	2%	28%
CORSIA NON PROTETTA	92%	72%

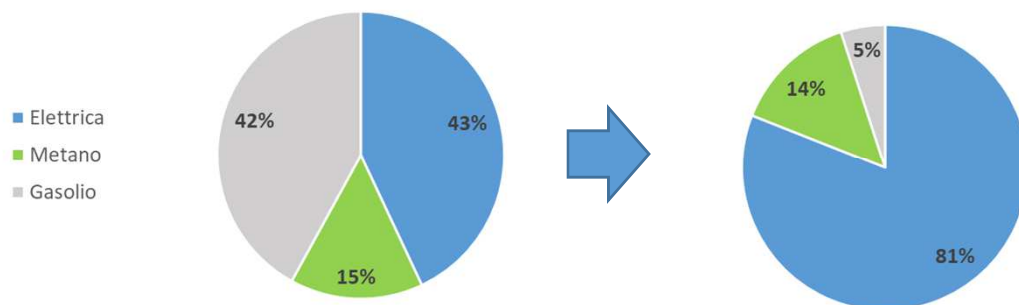


RINNOVO FLOTTE E ELETTRIFICAZIONE

Composizione Flotta Bus

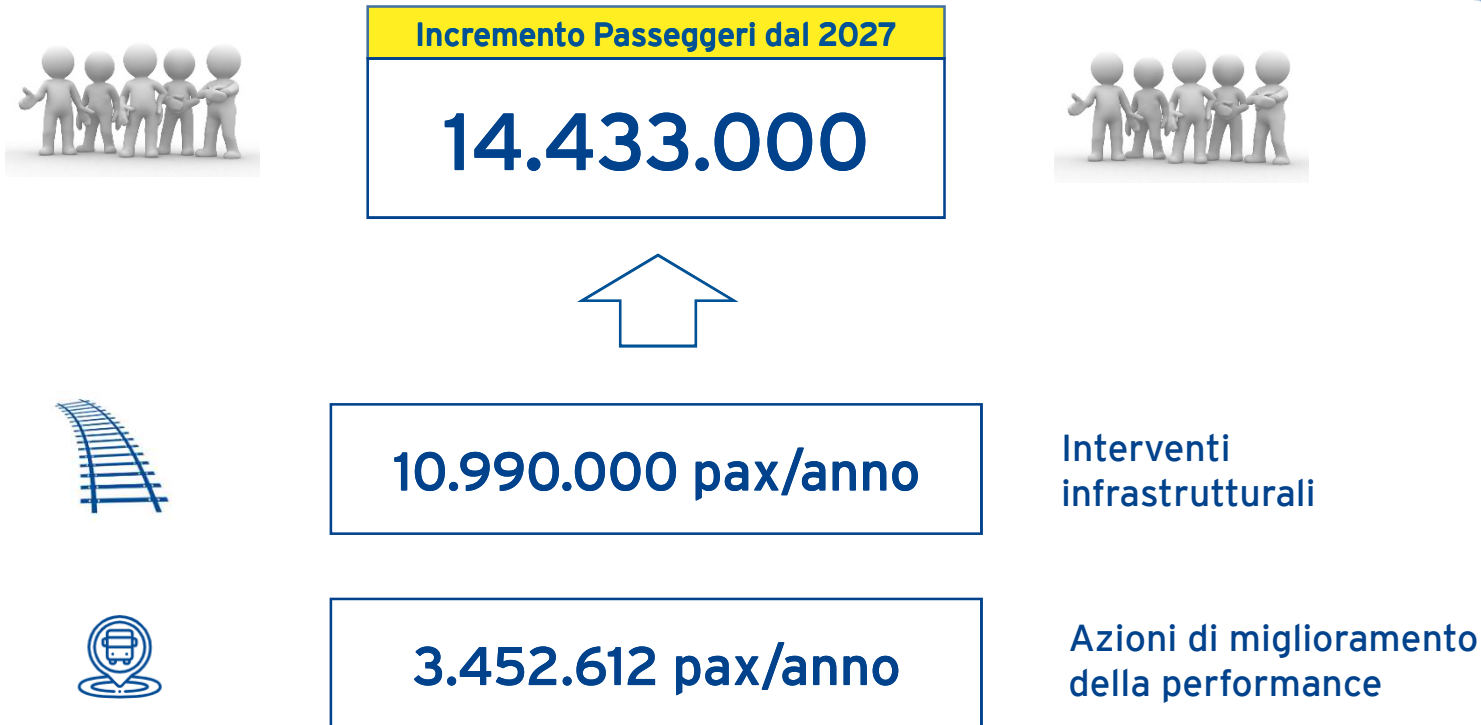


Viaggi per tipologia di alimentazione: bus, tram e metro





NTT: I BENEFICI ATTESI



L'aumento della **performance** ha come conseguenza l'aumento di **produttività** del personale viaggiante. Ne deriva, pertanto, una riduzione dei **costi di gestione**.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

NTT



2023 - 2027

