
Bilancio 2023-2024- 2025

Dipartimento Mobilità e Trasporti

Missione 10: Trasporti e Diritto alla Mobilità

Programma 2: Trasporto Pubblico Locale

	Previsioni 2023	Previsioni 2024	Previsioni 2025
Spese correnti	21.462.329,88	19.963.061,90	19.281.161,11
Spese in c/capitale	163.346.779,97	61.613.179,20	72.360.007
Totale Missione 10 Programma 2	184.809.109,85	81.576.241,10	91.641.168,11

Missione 10 - Programma 2 - Obiettivi

- ❖ Procedere con la riorganizzazione del sistema di trasporto pubblico locale con l'obiettivo di aumentare la frequenza e la capacità dei mezzi, e le interconnessioni a livello di area metropolitana. Valorizzare e potenziare la rete tramviaria e lavorare con la Città metropolitana per impedire la soppressione delle linee ferroviarie regionali. Partecipazione a call dell'Unione Europea e bandi ministeriali per finanziamenti mirati al potenziamento delle linee tramviarie.
- ❖ Realizzare e ampliare la corsie riservate e protette per il trasporto pubblico locale.
- ❖ Attivare iniziative volte al rinnovamento della flotta rendendo disponibili progressivamente mezzi in grado di ridurre l'impatto ambientale.

Missione 10 - Programma 2 - Obiettivi

- ❖ Proseguire in sinergia con le competenze dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, le iniziative di verifica della qualità del servizio di trasporto pubblico locale.
- ❖ Verificare potenziamento del servizio di trasporto pubblico in occasione di eventi cittadini e contestuale promozione della mobilità sostenibile.
- ❖ Realizzare e ampliare la priorità semaforica sugli impianti della città.
- ❖ Revisione del regolamento n. 353 (Regolamento del servizio di trasporto destinato a persone assolutamente impedite all'accesso e alla salita sui mezzi pubblici di trasporto ed ai ciechi assoluti).

Missione 10: Trasporti e Diritto alla Mobilità

Programma 5: Viabilità e Infrastrutture Stradali

	Previsioni 2023	Previsioni 2024	Previsioni 2025
Spese correnti	75.166.400,49	67.004.613,66	63.555.845,77
Spese in c/capitale	829.533.724,10	251.931.957,01	44.639.424,58
Totale Missione 10 Programma 5	904.700.124,59	318.936.570,67	108.195.270,35

Missione 10 - Programma 5 - Obiettivi

- ❖ Sviluppare e gestire il sistema di trasporti in area metropolitana, secondo i principi di intermodalità, integrazione e sostenibilità
- ❖ Intervenire in ambito di mobilità abbattendo tutte le barriere architettoniche e gli ostacoli alla mobilità delle persone fragili: innanzitutto prevedere percorsi tattili in uscita delle metropolitane, adeguare gli impianti semaforici con sensori sonori e percorsi tattili a suolo
- ❖ Avviare e completare la pianificazione del nuovo piano di trasporto locale

Missione 10 - Programma 5 - Obiettivi

- ❖ Continuare a incentivare l'estensione del servizio *car sharing* incentivando il raggiungimento del servizio anche delle zone periferiche
- ❖ Favorire la diffusione della mobilità elettrica, attraverso efficienti e capillari sistemi di ricarica.
- ❖ Applicare il sistema Mobility as a service (di seguito MaaS) e sviluppare una piattaforma tecnologica integrata di accesso alle diverse modalità di trasporto, fin da subito attraverso il "Titolo di viaggio unico" per il trasporto pubblico. Partecipazione della Città al progetto MaaS4Italy.

Missione 10 - Programma 5 - Obiettivi

- ❖ Supportare e accompagnare l'innovazione e le sperimentazioni da parte di imprese, università e centri di ricerca verso nuove e più sostenibili modalità di trasporto di livello urbano abilitate dalle nuove tecnologie. Coinvolgimento degli stakeholders nel progetto MaaS4Italy e Living Lab TO MOVE.
- ❖ Avviare la realizzazione di nuovi interventi finanziati REACT, PINQUA, PON METRO, volti alla riqualificazione dello spazio pubblico.
- ❖ Proseguire con l'estensione delle piste ciclabili, migliorandone la sicurezza e connettendole in una rete che permetta di raggiungere le diverse zone della città.

Missione 10 - Programma 5 - Obiettivi

- ❖ Rendere più capillare i servizi di mobilità in *sharing*.
- ❖ Completare la manutenzione delle piste ciclabili esistenti.
- ❖ Realizzare interventi infrastrutturali nell'ambito del Biciplan per estensione dei chilometri di piste ciclabili garantendo una migliore connessione nelle diverse zone della Città con percorsi protetti e sicuri.
- ❖ Avviare, in funzione dei finanziamenti ministeriali, la realizzazione del parcheggio di Interscambio di Piazza Bengasi.

Missione 10 - Programma 5 - Obiettivi

- ❖ In linea con quanto previsto dal PUMS, co-progettare con ogni circoscrizione zone 30.
- ❖ Avviare il programma di monitoraggio della mobilità in sharing attraverso una delle piattaforme sperimentate durante il 2022 la cui gestione è affidata a 5T.
- ❖ Sviluppare sistemi Digital Twin.
- ❖ Procedere con un piano di adeguamento per ipovedenti e non vedenti degli impianti semaforici iniziando da quelli segnalati dalle associazioni di persone con disabilità.

Missione 10 - Programma 5 - Obiettivi

- ❖ Proseguire con installazione degli stalli con segnaletica e archetti per mobilità sostenibile.
- ❖ Collaborare con la Città Metropolitana di Torino alla redazione del Biciplan metropolitano.
- ❖ Inserire Torino nella rete delle piste ciclabili turistiche italiane ed europee (Vento, Eurovelo, ...) e promuovere la Città nel circuito del cicloturismo.
- ❖ Proseguire con la politica di abbattimento delle barriere architettoniche.
- ❖ Applicare la Carta della Sostenibilità.