



CITTA' DI TORINO

PARTE

Data 03 NOV. 2022

Prot. n. 3572

Ci. 3 Il. 160 Fasc. 3

PROTOCOLLO
VIA DOQUI



Al Presidente del Consiglio Comunale

Sede

Oggetto: Interpellanza ex art. 45 del Regolamento sul Decentramento.

Si trasmettono in allegato, le interpellanze presentate ai sensi dell'art. 45 del Regolamento del Decentramento aventi oggetto:

- "Interpellanza sulle recenti gravi disfunzioni dei servizi anagrafici nella CIRCOSCRIZIONE 5"
- "VIABILITA' manto stradale – tratto da Via Ciamarella denominata "passaggio privato" interni del numero 23 che collega due vie comunali da Via Ciamarella a Via Tesso"

approvate dal Consiglio della Circoscrizione 5, che si è dichiarato, a seguito di votazioni, insoddisfatto delle risposte pervenute.

Si chiede pertanto, che le interpellanze vengano discusse nelle competenti Commissioni Comunali Consiliari permanenti, alla presenza del Presidente della Circoscrizione 5.

Tale richiesta è prevista dall'art. 45, comma 3, del Regolamento del Decentramento n. 374.

Cordiali saluti.

Il Presidente
Ing. Enrico CRESCIMANNO

CRESCIMANNO
ENRICO
03.11.2022
12:04:28
UTC





CITTA' DI TORINO

Assessore alla Cura della città

*Manutenzione viabilità, verde pubblico, parchi e sponde fluviali - Fontane e Monumenti
Protezione Civile - Decentramento - Servizi demografici e statistici
Ispettorato Tecnico - Toponomastica - Tutela degli animali*

Al Servizio Giunta Comunale
giunta.comunale@comune.torino.it

Oggetto: interpellanza ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 45 del regolamento sul decentramento, del consiglio della circoscrizione 6 con oggetto "Viabilità manto stradale - tratto di via Ciamarella denominato passaggio privato interni del numero 23 che collega due vie comunali da via Ciamarella a via Tesso".

In riferimento all'interpellanza in oggetto, per quanto di competenza di questo assessorato, si trasmette la nota di riscontro preparata dal Servizio Suolo e Parcheggi, che avendo quantificato i potenziali oneri a carico della Città esprime - al momento - parere sfavorevole nei confronti dell'eventuale comunalizzazione della via in oggetto.

Auspicando naturalmente che in un futuro quanto più vicino possibile le condizioni finanziarie consentano di dare soddisfazione alle condivisibili richieste degli abitanti della zona, si sottolinea che, purtroppo, un intervento come quello rappresentato nell'interpellanza assorbirebbe buona parte delle risorse comunali attualmente a disposizione per la manutenzione del suolo

Rimanendo a disposizione si porgono cordiali saluti.


Francesco TRESSO



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
 DIVISIONE INFRASTRUTTURE
 SERVIZIO SUOLO E PARCHEGGI
 GP

All' Assessore
 Francesco TRESSO

OGGETTO: INTERPELLANZA AI SENSI ART. 45 OGGETTO: VIABILITA' MANTO STRADALE - TRATTO DI VIA CIAMARELLA DENOMINATA "PASSAGGIO PRIVATO" INTERNI DEL NUMERO 23 CHE COLLEGA DUE VIE COMUNALI DA VIA CIAMARELLA A VIA TESSO"

In merito all'interpellanza di cui in oggetto, la Divisione Patrimonio ha già comunicato che il tratto di strada privata di via Ciamarella interno 23 è destinato nel PRG a viabilità ed anche catastalmente è classificato come strada. Peraltro, è ad uso viabile da più di 20 anni. Pertanto via Ciamarella interno 23 presenta tutti i requisiti per una eventuale comunalizzazione, previo rilascio del parere del Servizio Suolo e Parcheggi.

Il Settore scrivente ha effettuato un sopralluogo in via Ciamarella per verificare le condizioni della strada; è stato valutato che sono necessari questi interventi: la ristrutturazione dei marciapiedi, il rifacimento della carreggiata ex novo e la rete di smaltimento acque meteoriche.

Si coglie l'occasione per quantificare sinteticamente di seguito le opere.

Opere di smaltimento acque meteoriche			€	70.000,00
Sedi veicolari in ristrutturazione	mq	600	€	54.000,00
Sedi pedonali di nuova costruzione	mq	300	€	30.600,00
Elementi di delimitazione	ml	150	€	13.500,00
	sommano		€	168.100,00
Iva ed altri oneri			€	36.982,00
		TOTALE	€	205.082,00

Si rammenta che purtroppo che le risorse attualmente disponibili sono molto esigue e permettono di eseguire solo interventi di messa in sicurezza di sedimi ammalorati.

Alla luce dei motivi sopra esposti si esprime, al momento, parere sfavorevole alla comunalizzazione. Si resta a disposizione per ulteriori chiarimenti.

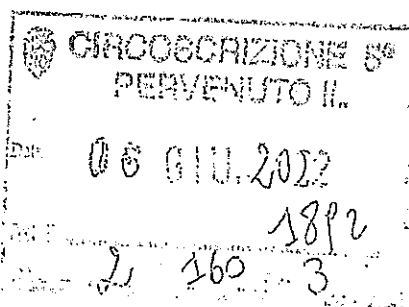
I Migliori Saluti.

IL DIRIGENTE

SERVIZIO SUOLO E PARCHEGGI

Arch. Paola DE FILIPPI

INFORMATICA: PAVONE/040; N°: P.01/00047808 del 04/11/2022



Interpellanza ai sensi dell' art.45 sul decentramento

OGGETTO: VIABILITA' manto stradale

- TRATTO DI VIA CIAMARELLA DENOMINATA "PASSAGGIO PRIVATO" INTERNI DEL NUMERO 23 CHE COLLEGA DUE VIE COMUNALI DA VIA CIAMARELLA A VIA TESSO

PREMESSO CHE

- Il comitato di quartiere "Comitato Ciamarella Interni", costituito dai residenti e proprietari di immobili del tratto di Via in oggetto, lamenta il dissesto totale del sedime stradale, buchi di varie dimensioni e profondità (fino a 20 cm), dissesto totale dei marciapiedi;
- Questa situazione è già stata portata all'attenzione della Circoscrizione 5 svariate volte con comunicazioni ufficiali che ci si riserva di produrre;
- Ad ogni pioggia e passaggio di autoveicoli la situazione peggiora;
- Vi è presenza di illuminazione pubblica, di bidoni per il pattume a postazione fissa, modello grande funzionante con tessere;
- Per i SEI passi carrai che danno sulla via in oggetto viene regolarmente pagata da decenni la quota per ognuno, individualmente, come se fosse una Strada Pubblica;
- Nei vari incontri con la circoscrizione 5 si è richiesta la possibilità di chiudere la via ma è stato risposto che è di interesse pubblico tenerla aperta in quanto collega due strade comunali;
- Ad ogni passaggio di veicoli a motore, le pietre presenti sul manto stradale vengono sparate come proiettili contro ai veicoli parcheggiati e contro i portoni dei passi carrai causando danni;
- Ogni giorno che le ruote dei camion della Farid entrano nei buchi presenti sul manto stradale, i muri, le finestre e le solette delle case tremano e causano crepe sulle facciate provocando situazioni di forte disagio e nel tempo un sicuro pericolo;

- Fino al 2019, dopo ogni pioggia, si chiamavano i vigili per denunciare nuove formazioni di buchi sul manto stradale e, a volte, intervenivano degli addetti comunali a riempire le buche;
- Ad oggi però nonostante le innumerevoli chiamate ai vigili per denunciare lo stato della via in oggetto nessuno è mai più intervenuto neppure a tappare i buchi;

CONSIDERATO CHE

- È anomalo, vista anche la premessa, che il Comune consideri il tratto di Via Ciamarella in oggetto come un passaggio privato dal momento in cui il flusso veicolare è perfettamente attivo; anche perché il passaggio lungo questo tratto di via permette ai pedoni ed ai veicoli di arrivare dalla Via Ciamarella tratto comunale, alla Via Tesso comunale e che è proprio d'interesse pubblico tenerla aperta;
- Che è di pubblico pericolo lo stato in cui versa il tratto di Via in oggetto;

RILEVATO CHE

- È necessario che il Comune provveda a restituire alla Via Ciamarella (tratto in oggetto) lo stato di passaggio del sedime stradale da "privato" a "pubblico" e porti a termine le opere di urbanizzazione necessarie a tutta la cittadinanza;

RILEVATO ALTRESI'

- Che la permanenza del titolo di "Passaggio Privato", solo per quel tratto di strada di evidente utilità pubblica, come peraltro anche dichiarato dalla Circostrizione, potrebbe essere un ottimo alibi utilizzato dall'Amministrazione Comunale per evitare di portare a compimento le più elementari opere di urbanizzazione primaria necessarie ormai nella zona e non più differibili;

INTERPELLA

Il Sindaco e la Giunta per conoscere:

1. Quali sono i provvedimenti che la Giunta intende intraprendere per restituire lo stato di sedime stradale "pubblico" allà Via Ciamarella appagando le esigenze dei residenti, eliminando i pericoli di pubblica rilevanza rendendo sicuro il tratto per il flusso veicolare e pedonale di tutta la comunità ed eliminando altresì il vincolo di sedime stradale "privato";
2. In quali tempistiche intende intervenire la Giunta al fine di riqualificare e ripristinare le opere di manutenzione dovute nel tratto in oggetto e di evitare ulteriori e possibili danni patienti oltre a quelli già patiti rendendo sicuro il passaggio veicolare e pedonale;
3. L'Ente competente che ha provveduto ad autorizzare l'installazione dell'illuminazione pubblica nel tratto di Via in oggetto e con quali risorse si stia provvedendo al pagamento della stessa;
4. L'ufficio competente che provvede ogni anno a far pervenire il cedolino di pagamento per i passi carrai chiedendo a che titolo viene richiesto ad ognuno il pagamento da decenni.

I CONSIGLIERI FIRMATARI

[Handwritten signature]

Antonio Cozzella

[Handwritten signature] ARZUFFANO SILVIA

[Handwritten signature]

BARRELLI SIMONA

[Handwritten signature] BARELLI LUIGI

[Handwritten signature]

MARINO ENI CATERINA

[Handwritten signature] ROBERTO ZUPPARO

[Handwritten signature]

STEFANO SURBIANI

[Handwritten signature]
CIRIOLO ANTONIO

Arrivo: AOO 040, N. Prot. 00011808 del 04/11/2022.

Arrivo: AOO 040, N. Prot. 00011808 del 04/11/2022