

# Torino non è più sola



Enti diversi, gerarchie diverse, criteri diversi,  
**ma obiettivi comuni**

Torino  
27.03.2023

**DECISIO**

# In passato era così:



**Nessun  
obbligo statale  
di pianificare la  
ciclabilità e  
nessuna  
direttiva**

# In passato era così:



**Nessun  
obbligo statale  
di pianificare la  
ciclabilità e  
nessuna  
direttiva**

**La  
pianificazione  
è locale e si  
basa sulla  
sensibilità  
dell'Ente**

# In passato era così:



**Nessun  
obbligo statale  
di pianificare la  
ciclabilità e  
nessuna  
direttiva**

**La  
pianificazione  
è locale e si  
basa sulla  
sensibilità  
dell'Ente**

**I criteri di  
progettazione  
sono quelli del  
557/1999.**

# In passato era così:



**Nessun  
obbligo statale  
di pianificare la  
ciclabilità e  
nessuna  
direttiva**

**La  
pianificazione  
è locale e si  
basa sulla  
sensibilità  
dell'Ente**

**I criteri di  
progettazione  
sono quelli del  
557/1999.**

In passato era così:



**3-5%**

**modal share ciclistico**

# Oggi è così:



**Con la Legge 2/2018  
l'Italia adotta le  
«Disposizioni per lo  
sviluppo della mobilità' in  
bicicletta e la  
realizzazione della rete  
nazionale di percorribilità'  
ciclistica»**

# Oggi è così:



Lo Stato Italiano individua le reti nazionali attraverso il Piano Generale della Mobilità Ciclistica (PGMC)



# Oggi è così:



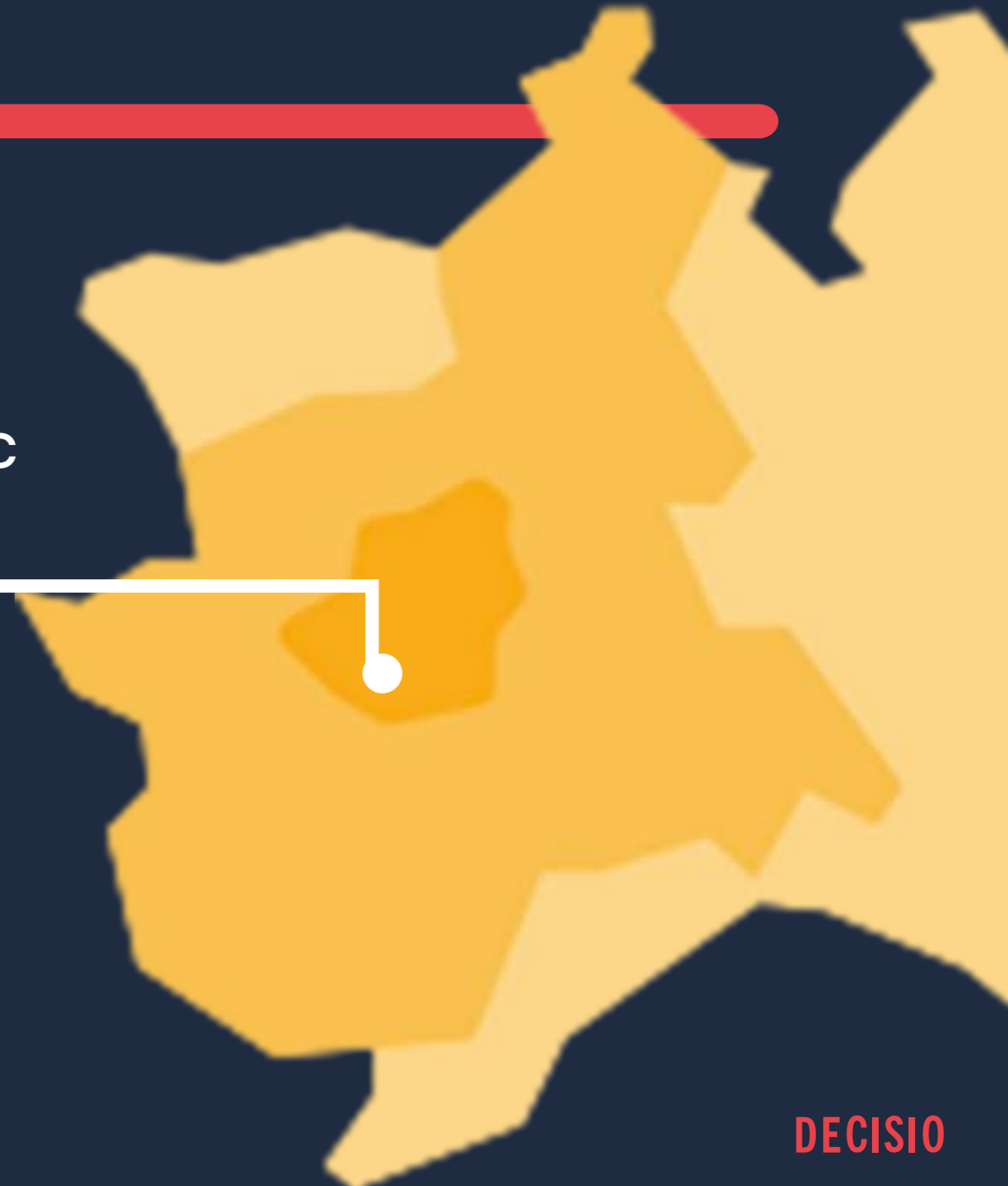
Le Regioni recepiscono le reti Nazionali e definiscono gli assi di interesse Regionale tramite i PRMC



# Oggi è così:



Le Città Metropolitane e i Comuni recepiscono il PGMC e il PRMC e definiscono le proprie reti nei Biciplan



# Oggi è così:



In particolare, Città metropolitane e Comuni individuano:

- Reti primarie
- Reti secondarie
- Greenways (percorsi ricreativi)

**Sempre adeguandosi alla pianificazione e agli standard tecnici sovralocali**

# Focus sul Piemonte:



**Reti di 1° livello**  
(Interesse nazionale)



**Reti di 2° livello**  
(Interesse Regionale)



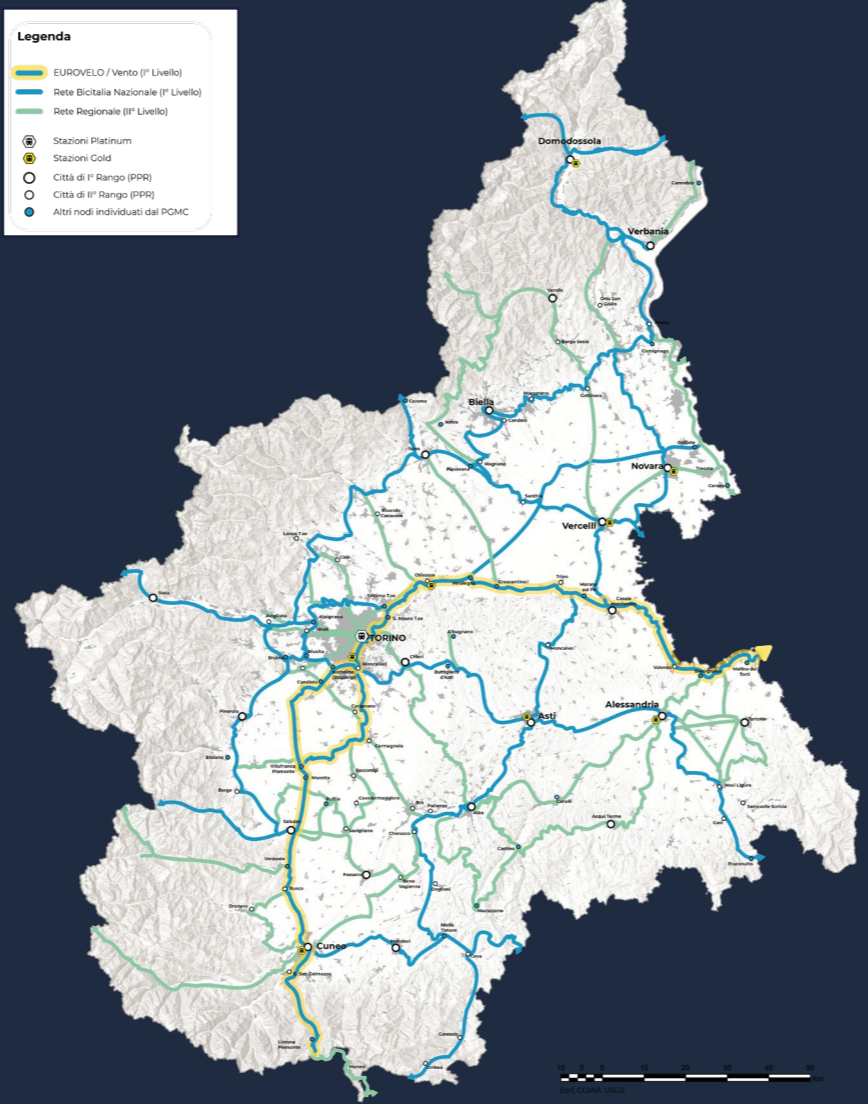
- **Sistemiche**
- **Turistiche**

**Reti di 3° livello**  
(Interesse locale)



- **Primarie**
- **Secondarie**
- **Greenways**

# Una nuova gerarchia di cui tener conto



(Estratto Rete Gerarchica PRMC Regione Piemonte)



# Una nuova gerarchia di cui tener conto



(Estratto Rete Gerarchica  
PRMC Regione Piemonte)

DECISIO



# Nuove funzionalità di cui tener conto



# Nuove funzioni e nuovi standard tecnici di riferimento



Rango della rete	Chi le definisce	Chi le recepisce	Chi le attua	Criteri progettuali
1° Livello (Rete Nazionale Bicitalia / Eurovelo)	Stato Italiano (PGMC)	Regioni, Province, Città Metropolitane ed Enti locali nei propri piani  (PRMC e Biciplan)	Regioni in coordinamento con gli Enti locali interessati	Allegato 4 SNCT, Recepito nel PGMC
2° Livello (Reti Regionali Sistemiche/ Turistiche)	Regione Piemonte (PRMC)	Province, Città Metropolitane ed Enti locali nei propri piani  (Biciplan)	Enti locali interessati in coordinamento con Regione Piemonte	Linee Guida Progettuali Regione Piemonte
3° Livello (Reti locali primarie, secondarie e greenways)	Province, Città Metropolitane ed Enti locali  (Biciplan)	Enti locali  (Biciplan)	Province, Città Metropolitane ed Enti locali	Per i progetti finanziati da Regione Piemonte: Linee Guida Progettuali (Livello buono) Progetti locali: D.M 557/1999



**Che cosa hanno fatto CMTO e  
Comune di Torino in questi  
anni?**

**Governance  
comune**



**Pianificazione  
coordinata**

# **Governance comune**

**Regione, Città  
Metropolitana di  
Torino e Torino  
stanno sviluppando  
nuovi piani e progetti  
che dialoghino tra  
loro**

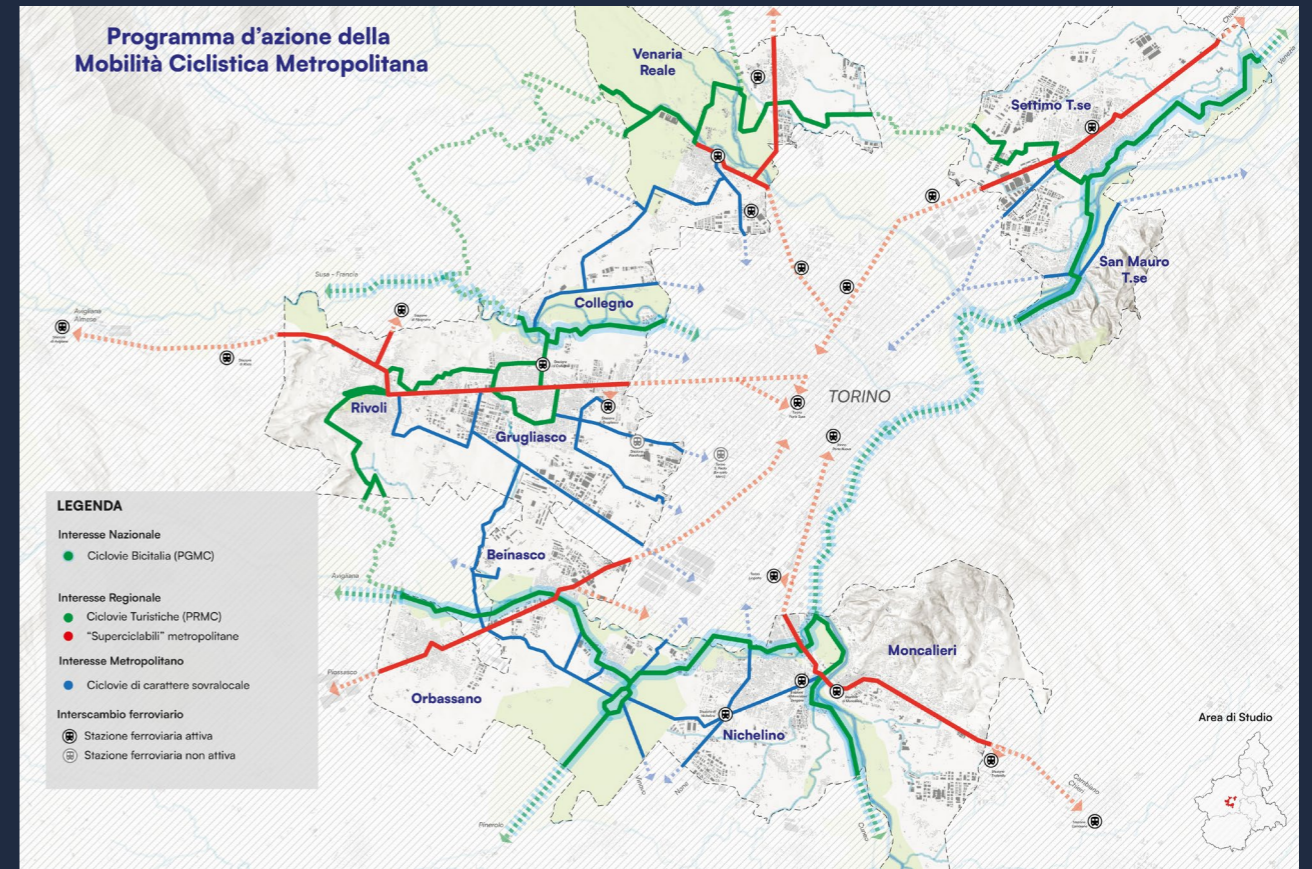
# **Governance comune**

**Regione Piemonte ha  
recepito le indicazioni  
nazionali e nel PRMC ha  
individuato gli assi ciclabili  
portanti sul territorio.  
In particolare da punto  
di vista pendolare**

**Regione Piemonte ha  
recepito le indicazioni  
nazionali e nel PRMC ha  
individuato gli assi ciclabili  
portanti sul territorio.  
In particolare da punto  
di vista pendolare**

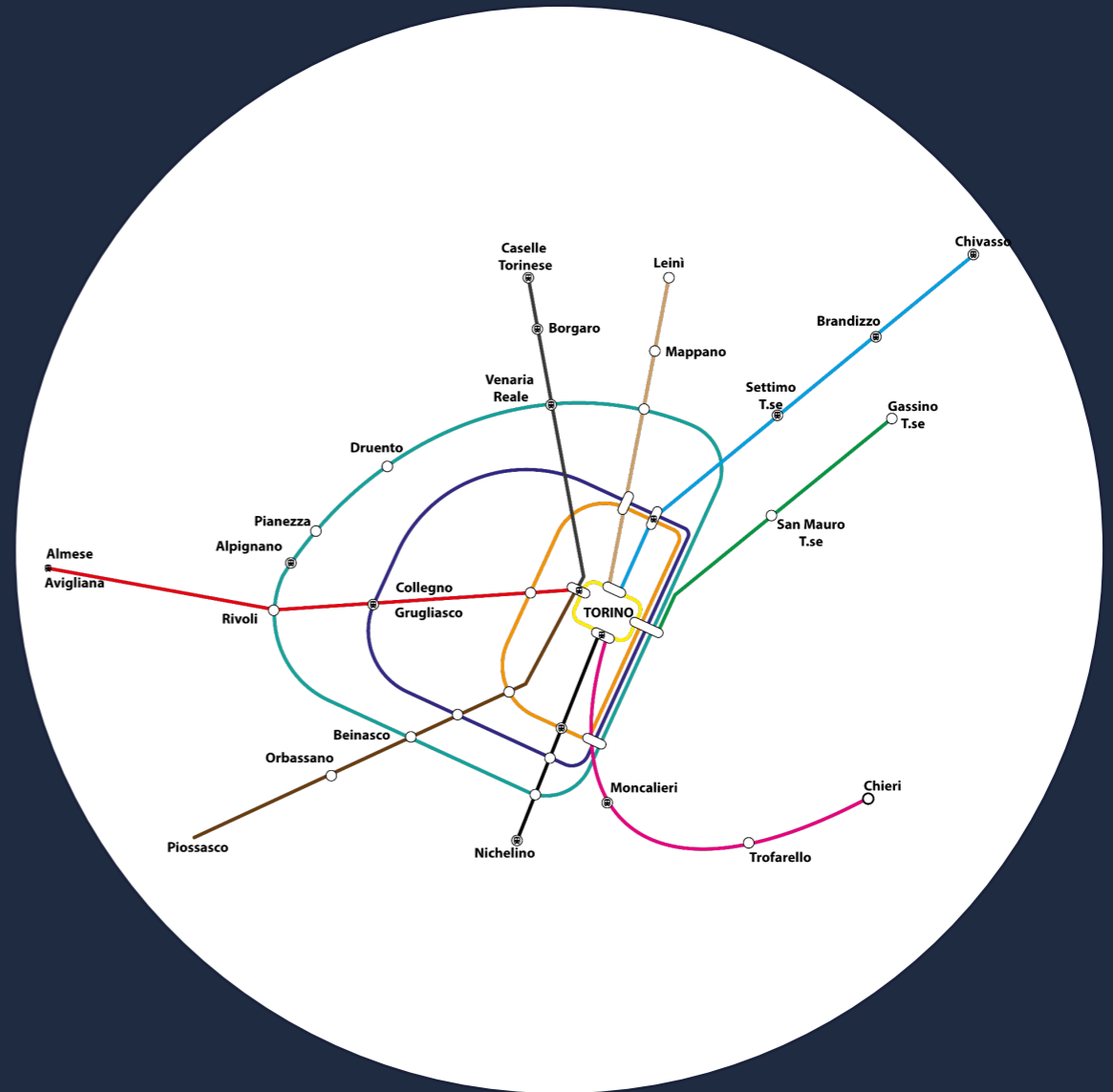


Su questi assi, tramite il „Programma d’azione per la mobilità ciclabile Metropolitana“, ha condotto delle prime valutazioni tecniche coinvolgendo CMTO, Comune di Torino e gli altri Comuni



**CMTO ha recepito le  
indicazioni Regionali e  
ha integrato gli assi nella  
rete ciclabile  
Metropolitana definita  
dal PUMS**

- **Studio di prefattibilità Sistema  
Ciclabile Metropolitanano**



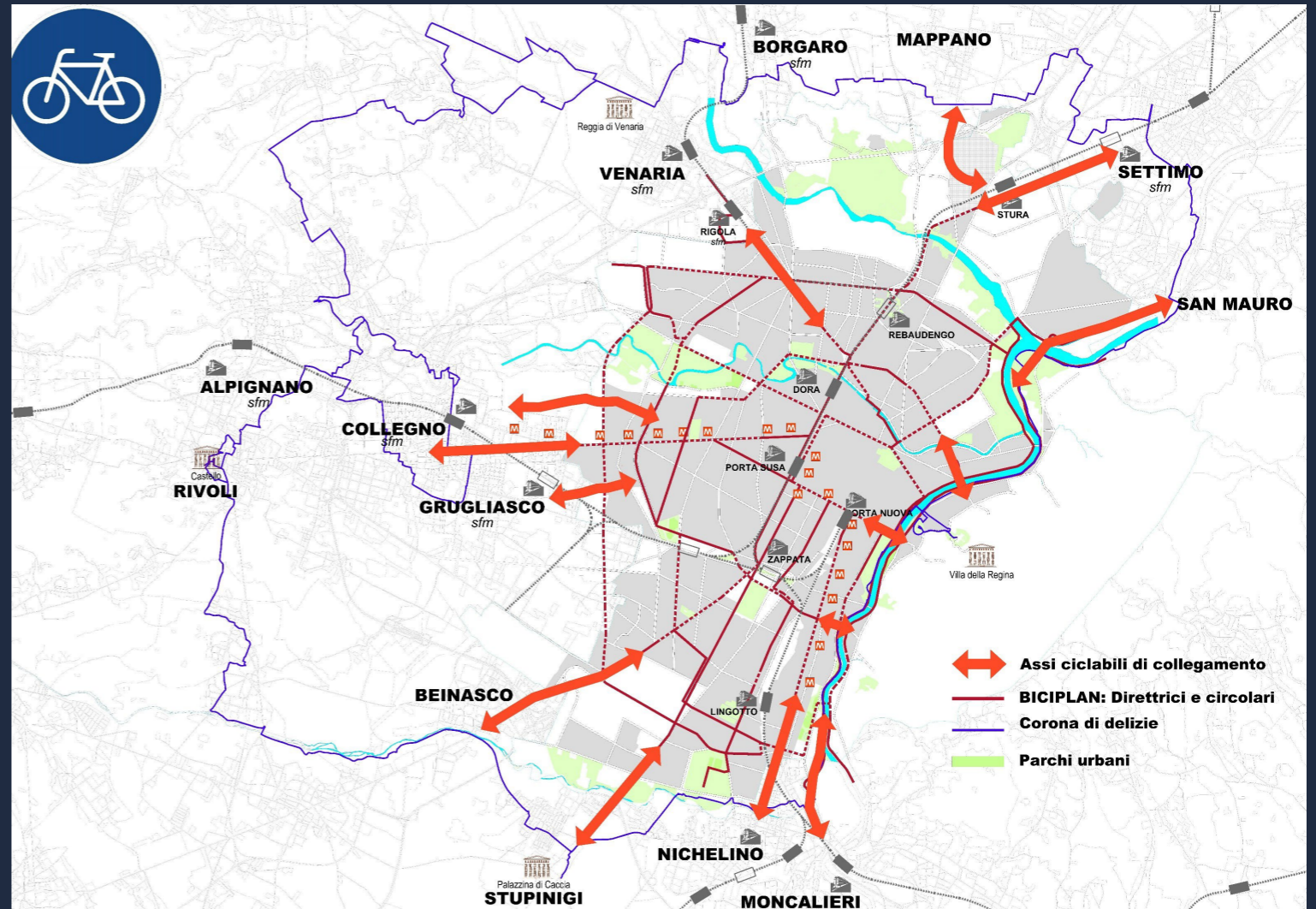


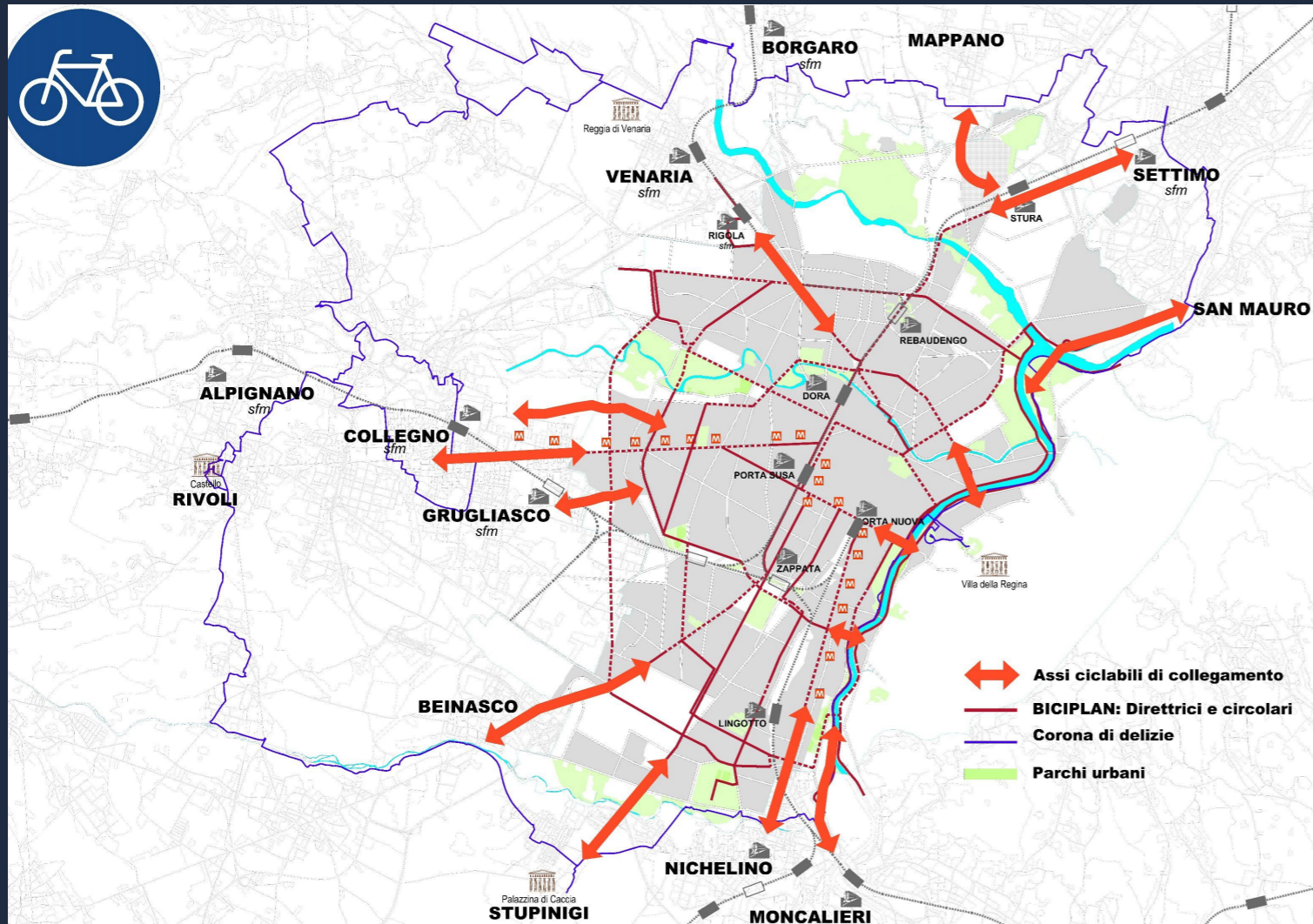
**CMTO ha recepito le  
indicazioni Regionali e  
ha integrato gli assi nella  
rete ciclabile  
Metropolitana definita  
dal PUMS**

- **Studio di prefattibilità Sistema Ciclabile Metropolitano**
- **Progettazione e futura realizzazione di alcuni degli assi del SCM:**
  - **Venaria-Torino**
  - **Mappano-Torino**
  - **Nichelino-Torino**
  - **Moncalieri-Torino**
- **Redazione del Biciplan Metropolitano (in corso)**



La Città di Torino ha collaborato attivamente con Regione e CMTO al fine di agganciare gli assi di interesse sovralocale, **adeguando la rete cittadina** individuata dal vecchio Biciplan (2013)





## RETE DI COLLEGAMENTI CON CITTÀ METROPOLITANA:

Investimento Decreto Ciclovie in  
coordinamento con Città  
Metropolitana e Regione  
4,9 ml €  
4,1 ml €

asse verso Venaria: via Lanzo  
asse verso Moncalieri: via Nizza  
asse verso Settimo: corso Vercelli c. Romania  
asse verso Mappano: strada Courgnè  
asse verso Nichelino: Via Artom

Futuri investimenti in coordinamento  
con Città Metropolitana e Regione

asse verso Rivoli: corso Francia  
asse verso Stupinigi: corso Unione Sovietica  
asse verso Orbassano: corso Orbassano  
asse verso San mauro: Bertolla canale  
derivatore

# In che senso «Adeguando»?

## Nuovi principi per le reti primarie:

- devono essere **realizzate lungo i principali assi di mobilità**
- devono essere **lineari e intuitive tra un punto A e B**
- devono garantire spostamenti **rapidi e sicuri**
- devono essere **continue e interconnesse tra loro, le altre reti e il TPL**
  - devono essere **riconoscibili**
- devono avere **standard tecnici superiori ai minimi di legge**



# In che senso «Adeguando»?



Rango della rete	Chi le definisce	Chi le recepisce	Chi le attua	Criteri progettuali
1° Livello (Rete Nazionale Bicitalia / Eurovelo)	Stato Italiano (PGMC)	Regioni, Province, Città Metropolitane ed Enti locali nei propri piani  (PRMC e Biciplan)	Regioni in coordinamento con gli Enti locali interessati	Allegato 4 SNCT, Recepito nel PGMC
2° Livello (Reti Regionali Sistemiche/ Turistiche)	Regione Piemonte (PRMC)	Province, Città Metropolitane ed Enti locali nei propri piani  (Biciplan)	Enti locali interessati in coordinamento con Regione Piemonte	Linee Guida Progettuali Regione Piemonte
3° Livello (Reti locali primarie, secondarie e greenways)	Province, Città Metropolitane ed Enti locali  (Biciplan)	Enti locali  (Biciplan)	Province, Città Metropolitane ed Enti locali	Per i progetti finanziati da Regione Piemonte: Linee Guida Progettuali (Livello buono) Progetti locali: D.M 557/1999

**Questa nuova strategia  
comune, sta portando a  
risultati?**

In effetti sì

**domanda**

**offerta**



## **Aumenta l'uso di bici e monopattini a Torino nei primi mesi del 2023**

Di Redazione QP - 12 Marzo 2023 - CITTADINI

**Viabilità, in città sempre più bici: cala il traffico di auto ma crescono i ciclisti**



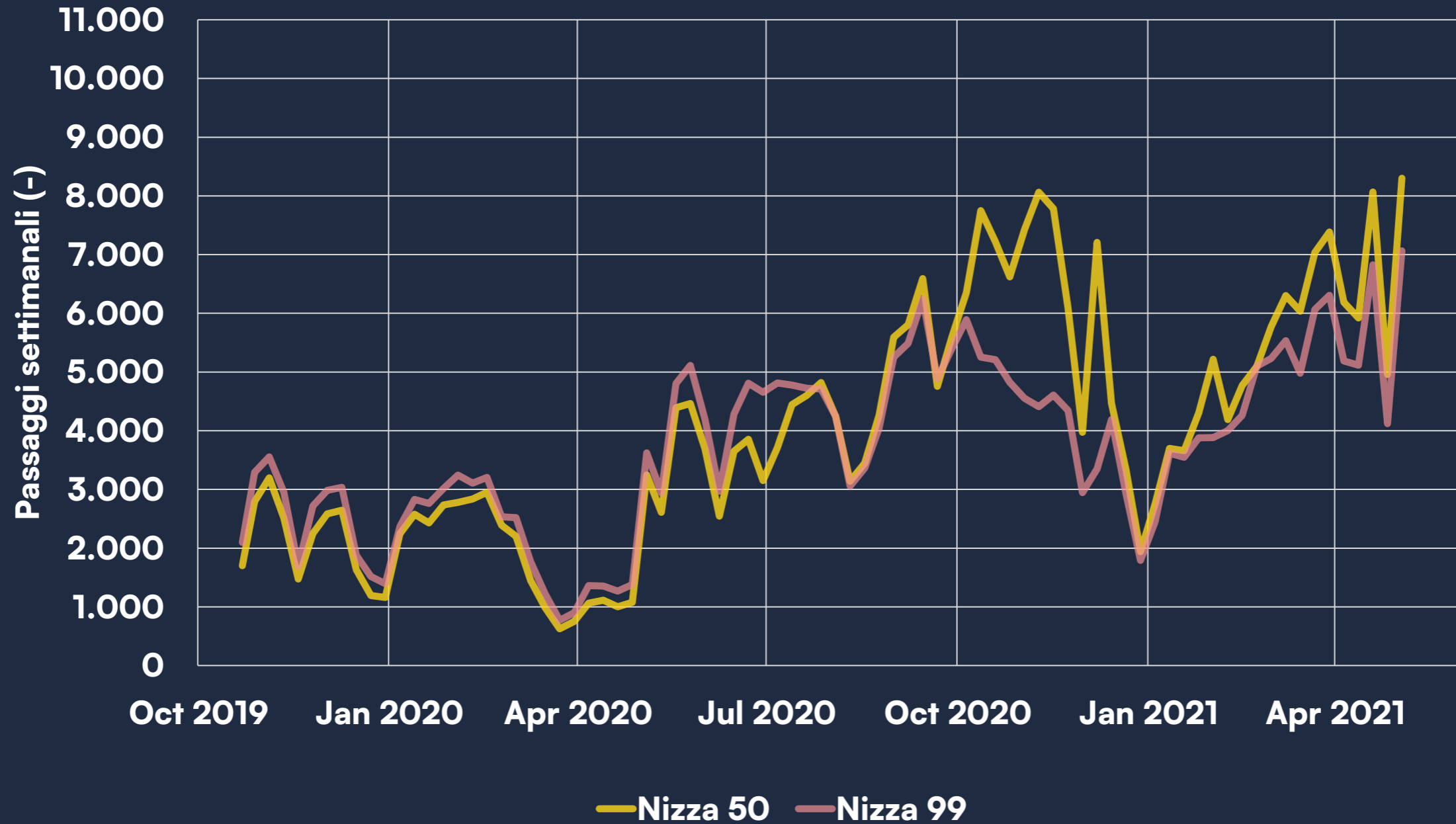
**Sempre più torinesi scelgono la bicicletta per andare al lavoro**



**Torino va in bicicletta e monopattino: nell'ultimo anno i passaggi sulle ciclabili aumentati del 36 per cento**



# Via Nizza - Contatori



**Grazie**