

L'ESPERIENZA DELL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE (AMP)

Torino, 29 settembre 2022



L'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE è un ente pubblico di interesse regionale. Esercita, nella forma di consorzio, le funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale. Nasce nel **novembre 2015** come evoluzione della **Agenzia Mobilità Metropolitana Torino**

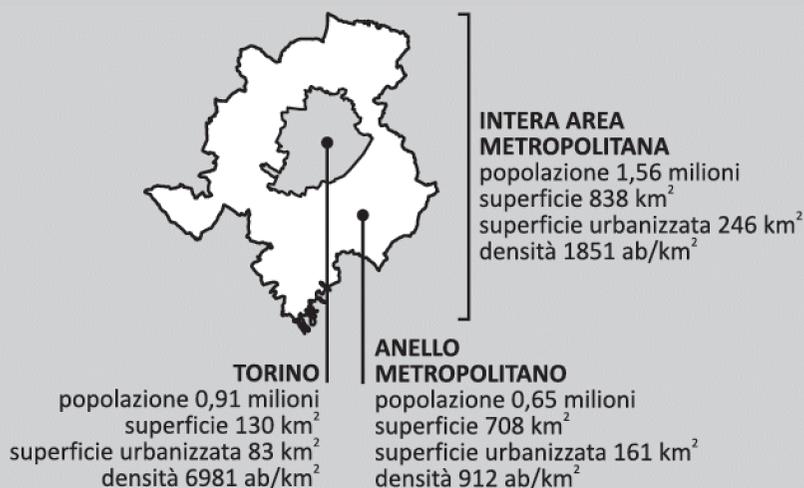


maggio 2003



novembre 2015

AREA METROPOLITANA TORINO



REGIONE PIEMONTE

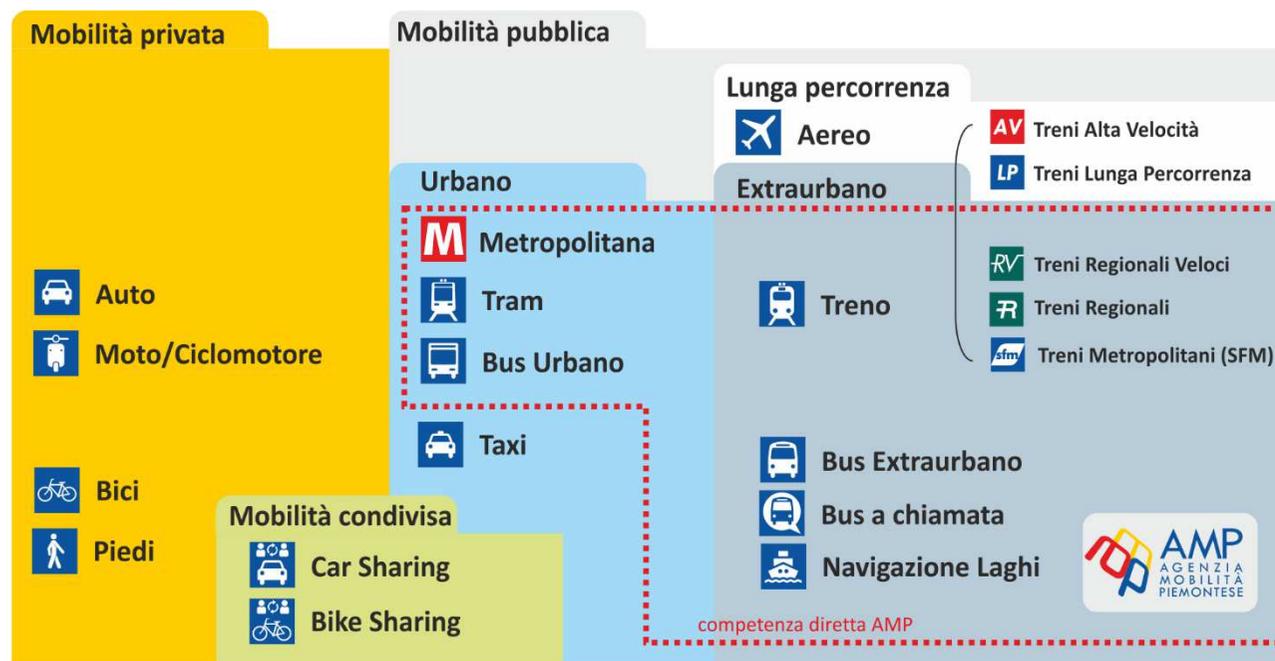




Attività Principali



Are di competenza



IN QUANTO PARTE DELL'AGENZIA

Regione Piemonte

Area Metropolitana Torino

Comuni di Torino

Comuni già aderenti all'Agenzia per la Mobilità Metropolitana

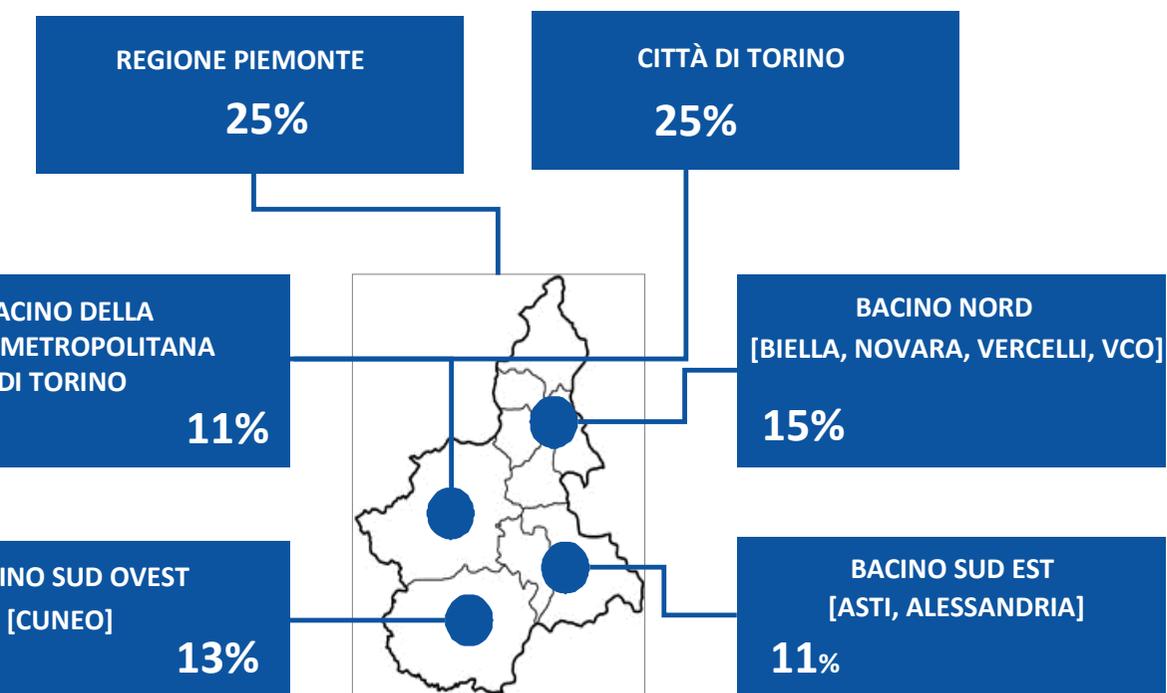
Comune di Alpignano	Comune di Orbassano
Comune di Baldissero Torinese	Comune di Pecetto Torinese
Comune di Beinasco	Comune di Pianezza
Comune di Borgaro Torinese	Comune di Pino Torinese
Comune di Cambiano	Comune di Piobesi Torinese
Comune di Candiolo	Comune di Piossasco
Comune di Carignano	Comune di Rivalta di Torino
Comune di Caselle Torinese	Comune di Rivoli
Comune di Chieri	Comune di San Mauro Torinese
Comune di Collegno	Comune di Santena
Comune di Druento	Comune di Settimo Torinese
Comune di Grugliasco	Comune di Trofarello
Comune di La Loggia	Comune di Venaria Reale
Comune di Leini	Comune di Vinovo
Comune di Moncalieri	Comune di Volpiano
Comune di Nichelino	

Enti soggetti di delega sul TPL

PROVINCIA DI ALESSANDRIA
 PROVINCIA DI ASTI
 PROVINCIA DI BIELLA
 PROVINCIA DI CUNEO
 PROVINCIA DI NOVARA
 PROVINCIA DI VERBANIA
 PROVINCIA DI VERCELLI
 Conurbazione Alba
 Conurbazione Bra
 Conurbazione Casale M.to
 Conurbazione Cuneo
 Conurbazione Ivrea
 Conurbazione Vercelli
 Conurbazione Novara
 Comune di Alessandria
 Comune di Asti
 Comune di Biella
 Comune di Pinerolo
 Comune di Verbania

Chiesta e con delibera del CdA possono far parte dell'Agenzia anche i comuni o le unioni di comuni con più di 15.000 abitanti non già soggetti di delega

QUOTE DI PARTECIPAZIONE



ORGANI DI GOVERNO



ASSEMBLEA

Presidente [Assessore Regionale]
1 membro [Sindaco/Presidente]
per ogni Comune consorziato

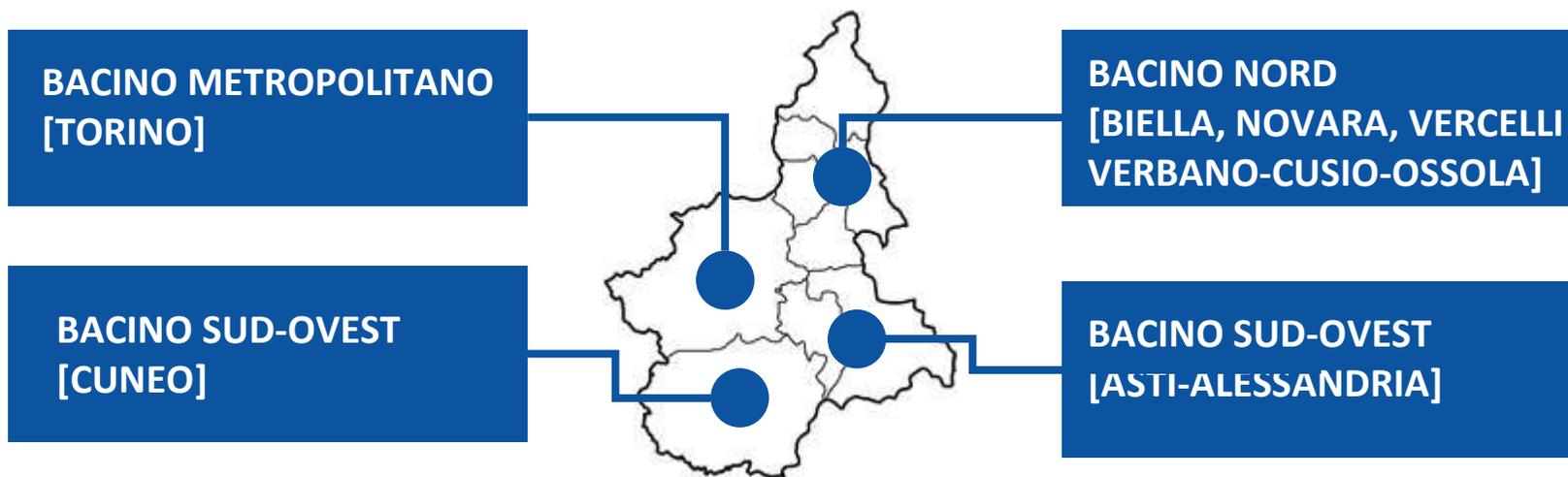


CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

1 Presidente
4 Consiglieri

ORGANIZZAZIONE

Al punto di vista contrattuale e della programmazione dei servizi l’Agenzia opera per Bacini secondo la seguente articolazione:



Sono istituiti:



ASSEMBLEE DI BACINO

Sono Presiedute dal rappresentante del bacino in seno al CdA
Sono formate da un membro (Sindaco o Presidente) per ogni Provincia, Comune o Unione consorziato



COMITATO TECNICO AGENZIA

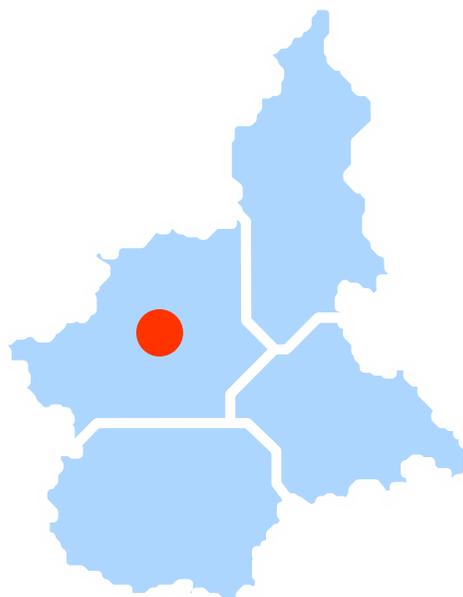
Direttore Generale + 6 dirigenti o loro delegati, competenti in materia di trasporti (uno in rappresentanza di Regione Piemonte, uno in rappresentanza del Comune di Torino e uno per ogni bacino)



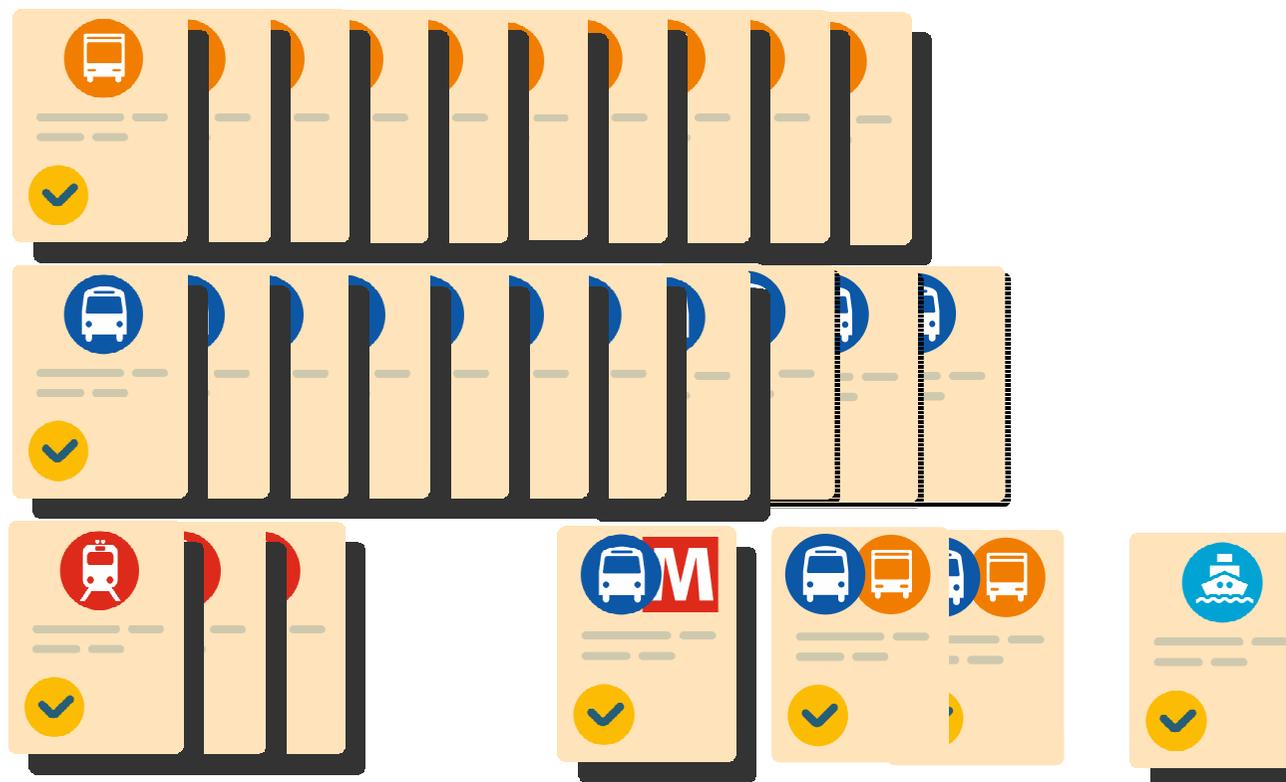
COMMISSIONI TECNICHE DI BACINO

composte dai dirigenti dei singoli enti afferenti al bacino. I lavori sono coordinati dal rappresentante il bacino nel Comitato Tecnico.

TRATTI DI SERVIZIO



- Metropolitana
- Servizi Urbani
- Bus Extraurbani
- Servizi Ferroviari
- Navigazione Laghi



28 Contratti di servizio

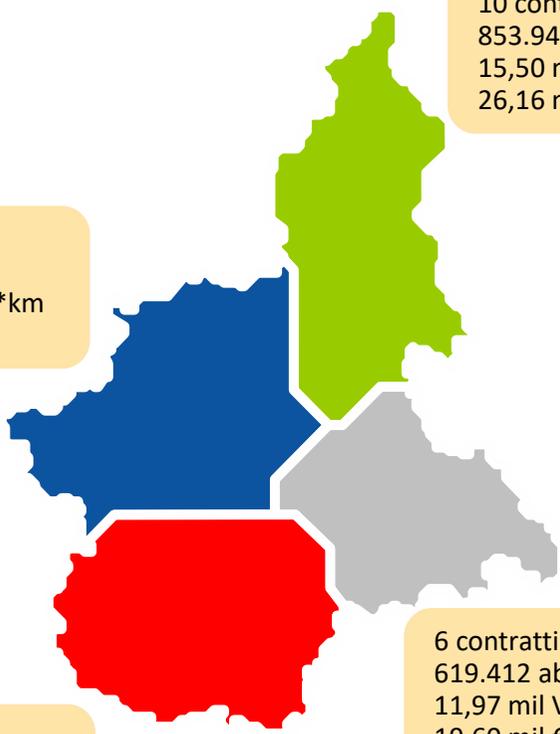
PRODUZIONE SERVIZI AUTOMOBILISTICI, TRANVIARI E METROPOLITANI



Contratti AMP Urbano e Extraurbano 2019

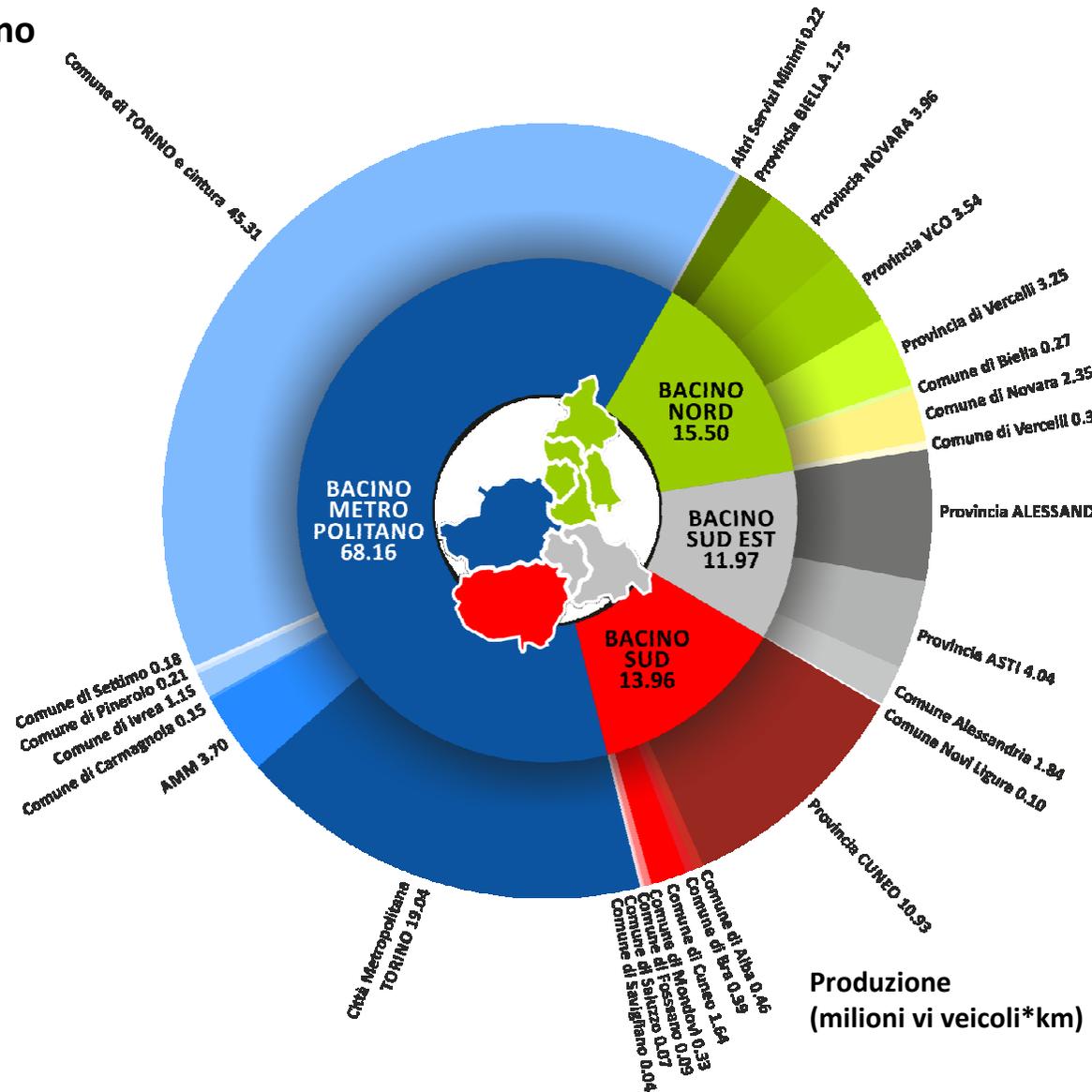
10 contratti
853.943 ab.
15,50 mil Veicoli*km
26,16 mil €

Contratti
ab.
mil Veicoli*km
mil €



6 contratti
619.412 ab.
11,97 mil Veicoli*km
19,60 mil €

Contratti
ab.
mil Veicoli*km
mil €



Produzione (milioni vi veicoli*km)

SERVIZI 2020



Produzione
anni di veicoli*km annui

Passaggeri
anni annui

RESTO DELLA
REGIONE
PIEMONTE

Produzione
anni di veicoli*km annui

Passaggeri
anni annui

SERVIZI URBANI

METRO
1 linea

**TRAM
BUS**
8 Linee Tram
78 Linee Bus
Torino
8 Bus lines
Other Municipality

2.5

40.7

42.0

228.6

BUS
120 Linee
+ 1 Funivia

9.4

110,3

SERVIZI EXTRAURBANI

BUS
28 Linee
812 Corse giorno
(Weekday)

SFM
8 Linee
358 Corse giorno
(Weekday)

22.9

6.2

21.3

17.8

BUS
497 linee
+ 3 lines navigazione

54.6

33,9

SFR
4 RV linee
16 R linee

12.7

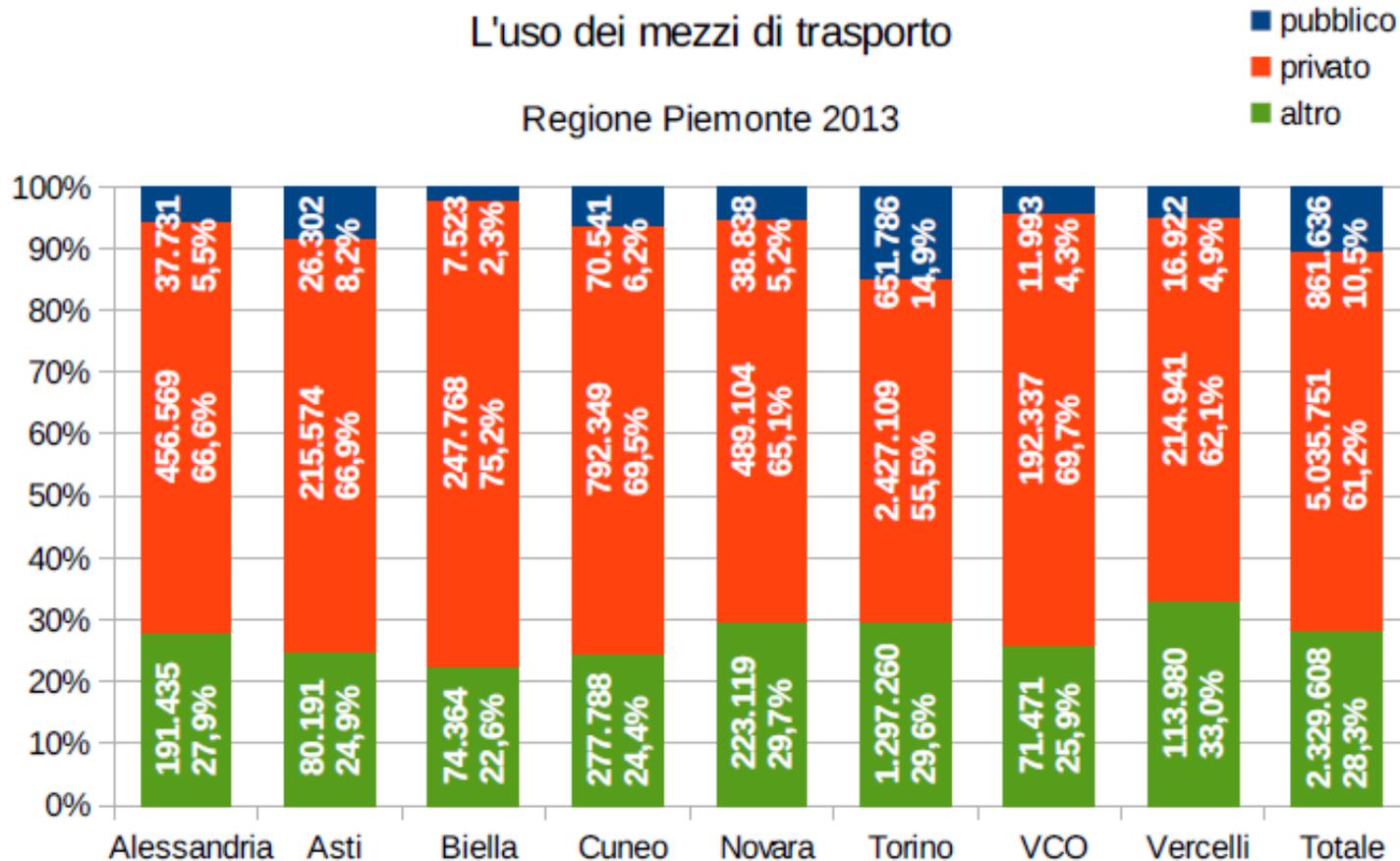
33,9





svolge in modo regolare indagini sulla mobilità e la qualità dei trasporti.

serie di indagini con dati omogenei e comparabili è arrivata alla 11ª edizione.

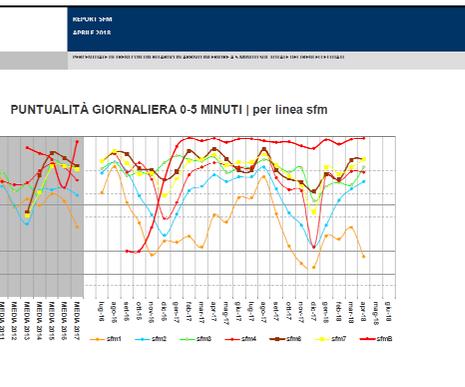


TEMI

SERVIZI FERROVIARI

l'Agenzia monitora i servizi ferroviari con un sistema diretto alla banca dati PIC-WEB di Torino. Attraverso i dati raccolti in modo sistematico dal gestore dell'infrastruttura è possibile rilevare i ritardi, le soppressioni e le cause delle stesse.

Il sistema permette diversi tipi di interrogazione (per singolo treno, alla linea, all'intero territorio) con vari livelli di approfondimento (analisi giornaliera, mensile ecc.)

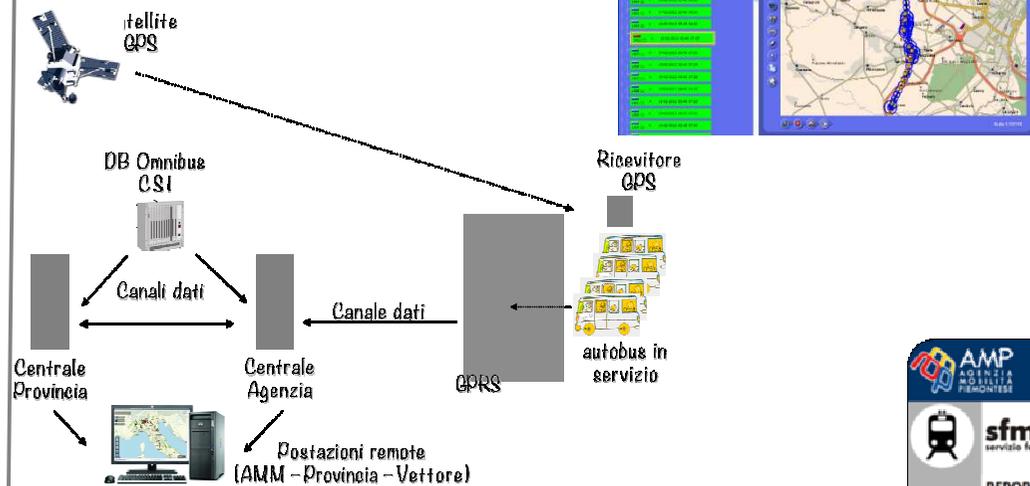


BUS EXTRAURBANI

L'Agenzia analizza il Servizio extraurbano utilizzando il Sistema OTX ("Osservatore Trasporto Extraurbano") che ha progettato e finanziato e che permette di monitorare l'intera flotta di veicoli in Servizio di TPL extraurbano impegnati sulle Autolinee di competenza.

Il sistema OTX acquisisce, elabora e gestisce le informazioni sugli spostamenti degli autobus in Servizio di TPL extraurbano con l'obiettivo di verificare l'effettivo svolgimento dei servizi.

SCHEMA FUNZIONALE DEL SISTEMA



SERVIZI URBANI TORINO

Il monitoraggio dei servizi urbani (puntualità, velocità commerciale, etc.) avviene attraverso la banca dati prodotta dalla Centrale Operativa del SIS ("Sistema Informativo di Servizio"). Il sistema SIS è stato sviluppato dal Consorzio SIS e successivamente dal consorzio AMP a partire dal 1984; nel corso degli anni il sistema è stato aggiornato con le nuove tecnologie disponibili. Attualmente si basa sulla localizzazione in tempo reale dei mezzi mediante GPS.



Dall'Agenzia sono disponibili a cadenza mensile i "Report puntualità ed affidabilità", elaborati dall'elaborazione dei dati della banca dati PIC-WEB e del sistema OTX.



NIGHT BUSTER
In centro della notte.

LEGENDA

- capolinea NightBuster estivo
- capolinea NightBuster invernale
- da qui il bus parte al minuto .30
- da qui il bus parte al minuto .00

MeBUS

SUD-OVEST

BEINASCO
BRUINO
CANDIOLO
NICHELINO
ORBASSANO

PIOSSASCO
RIVALTA
RIVOLI
VINOVO

☺ CANDIOLO IRCC
ORBASSANO Osp. SAN LUIGI
RIVOLI Osp. DEGLI INFERMI

PRONTO,
MI MANDA
IL BUS?

PRENOTA IL TUO BUS PER RAGGIUNGERE
GLI OSPEDALI DELL'AREA SUD-OVEST

COME SI PRENOTA?

Chiama dalle 9.00 alle 12.00 il numero gratuito:

800 13 67 71

la prenotazione deve essere fatta al più tardi il giorno ferial precedente il viaggio

QUANDO SI USA?

MeBUS è attivo nei giorni feriali con orario:

LUN-VEN 9.00-19.00
SAB 9.00-14.00

Il servizio non è attivo nei giorni festivi e nel mese di agosto

QUANTO COSTA?

Mebus costa come gli altri bus di linea extraurbani

il biglietto si acquista a bordo del bus senza sovrapprezzo

CITTÀ DI CUNEO

CUNEO da oggi meglio in autobus.

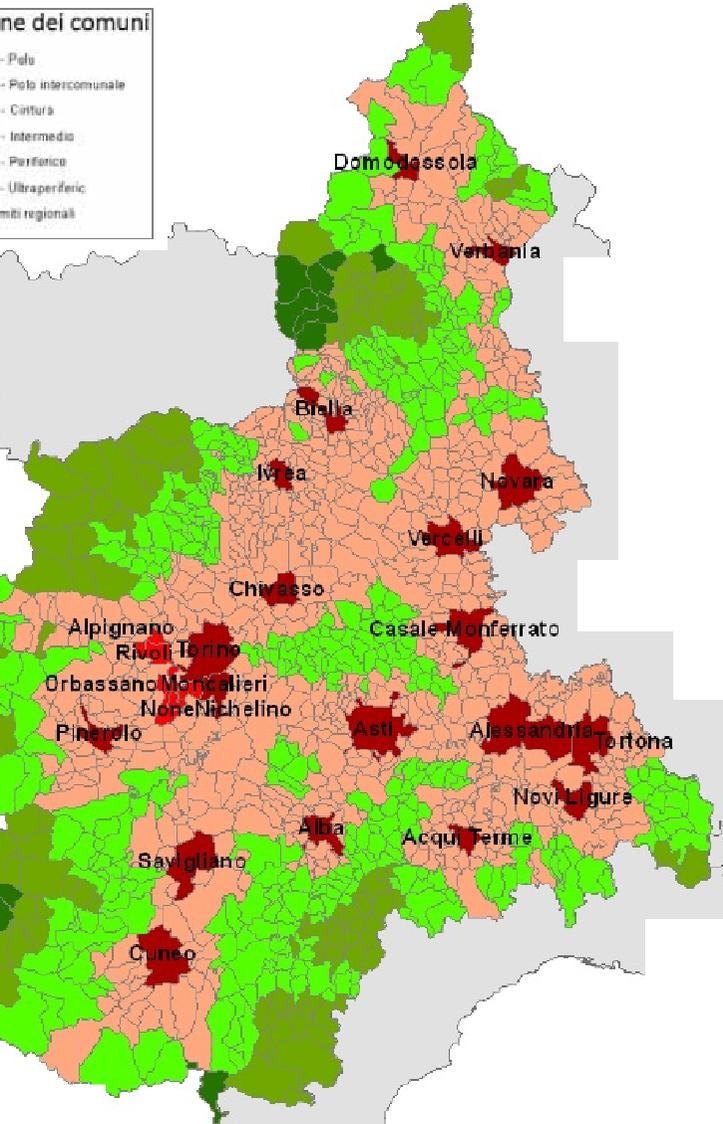
ogni 8 min

PIAZZA TORINO STAZIONE

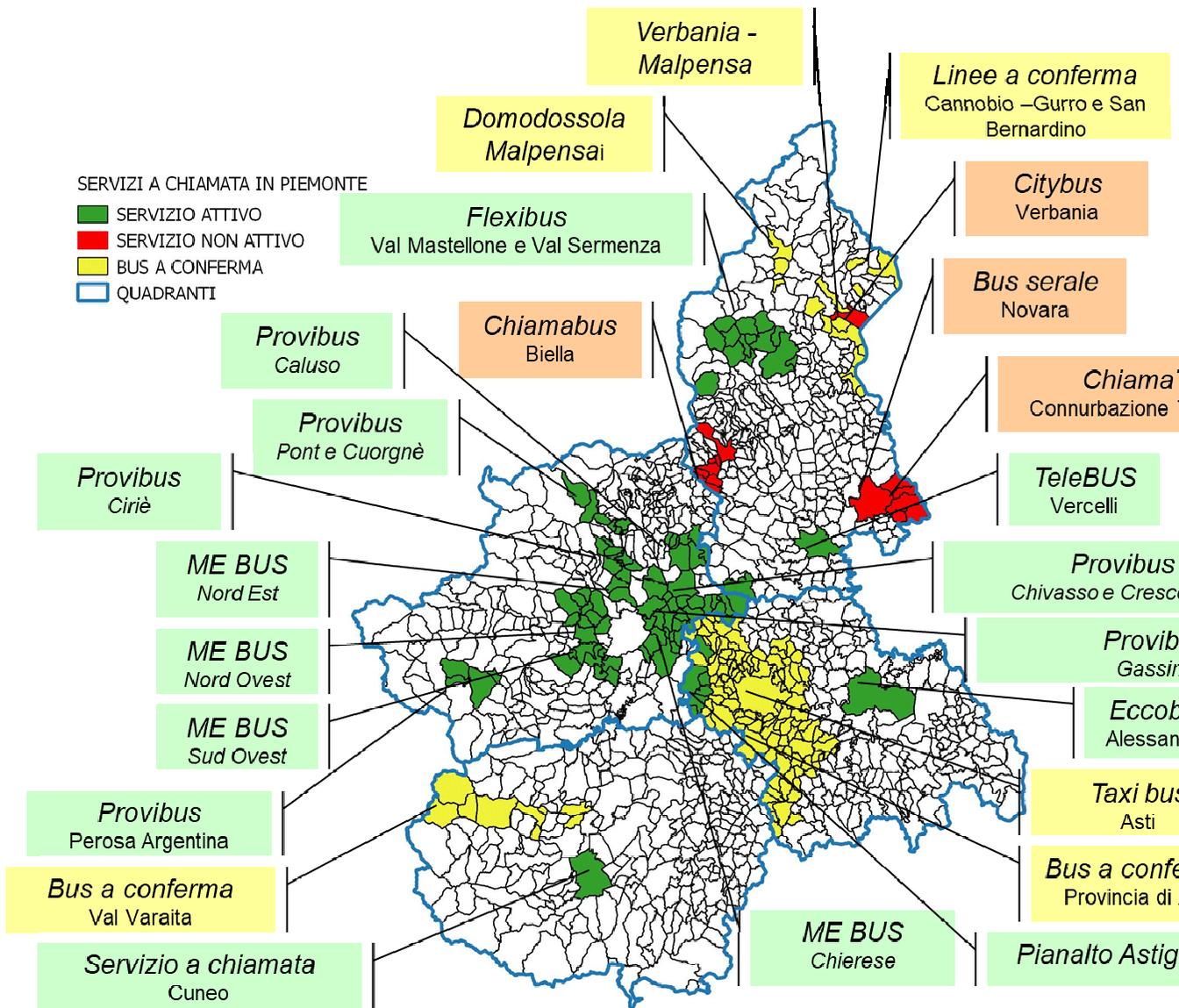
NOME
Cristina
PROFESSIONE
Impiegata di banca
PASSIONE
Trekking
al Parco Fluviale

granda@us

SERVIZI BUS A CHIAMATA



SIGNIFICAZIONE DEI COMUNI (AREE A DOMANDA DEBOLE)



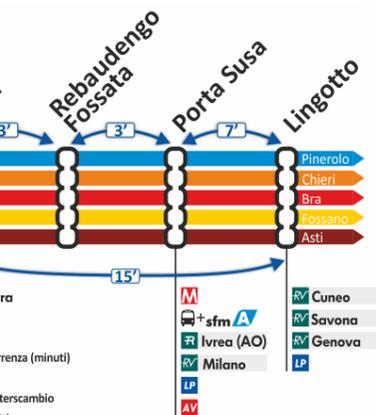
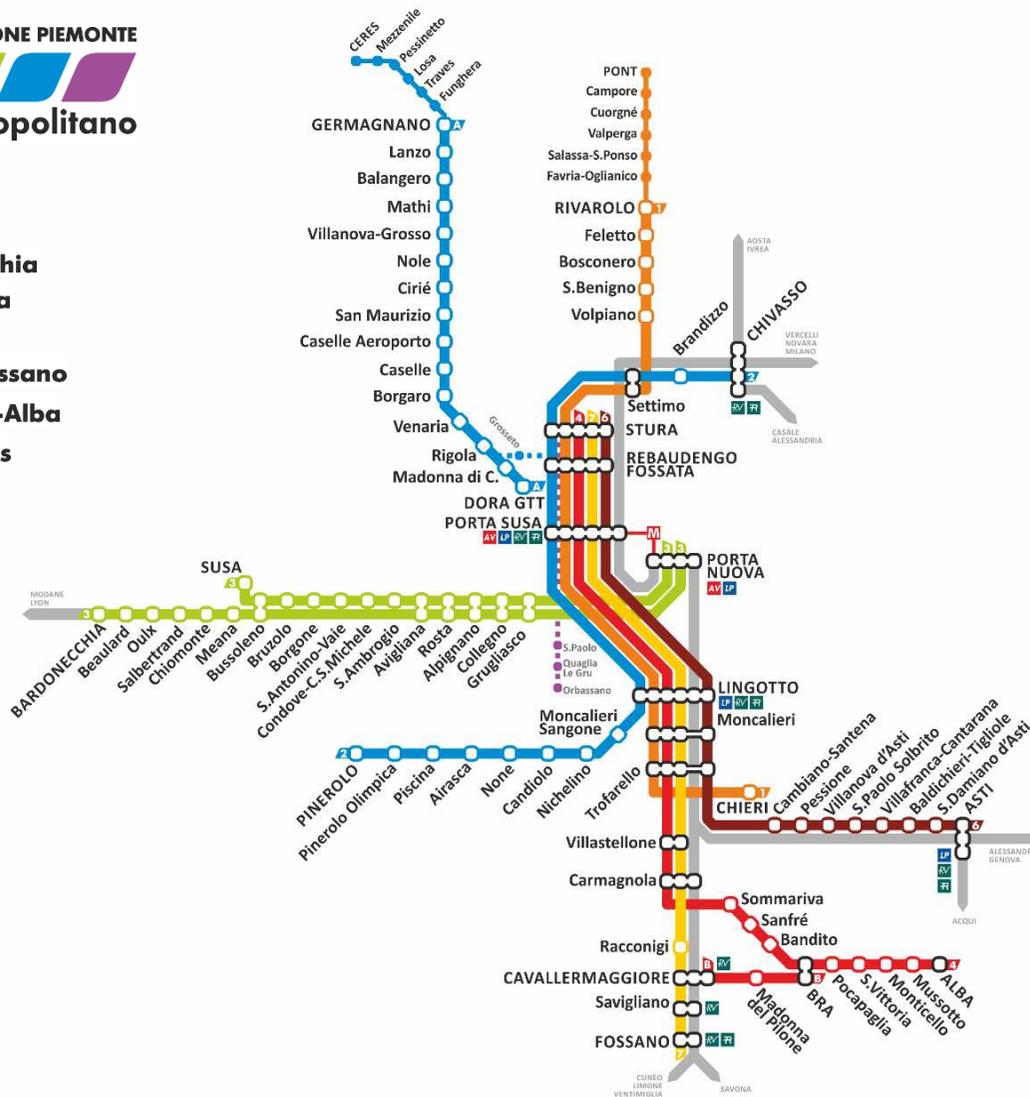
INQUADRAMENTO GENERALE DEI SERVIZI A CHIAMATA



SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO



- sfm **1** Pont-Rivarolo-Chieri
- sfm **2** Pinerolo-Chivasso
- sfm **3** Torino-Susa/Bardonecchia
- sfm **4** Torino-Carmagnola-Bra
- sfm **6** Torino-Asti
- sfm **7** Torino-Carmagnola-Fossano
- sfm **B** Cavallermaggiore-Bra-Alba
- sfm **A** Torino-Aeroporto-Ceres



A partire da **dicembre 2012** è stato realizzato il Sistema Ferroviario Metropolitano, il cui servizio ha le seguenti caratteristiche:

cadenzato: servizio cadenzato ogni 30 minuti in ora di punta e 60 minuti in ora di morbida; il servizio festivo è cadenzato biorario.

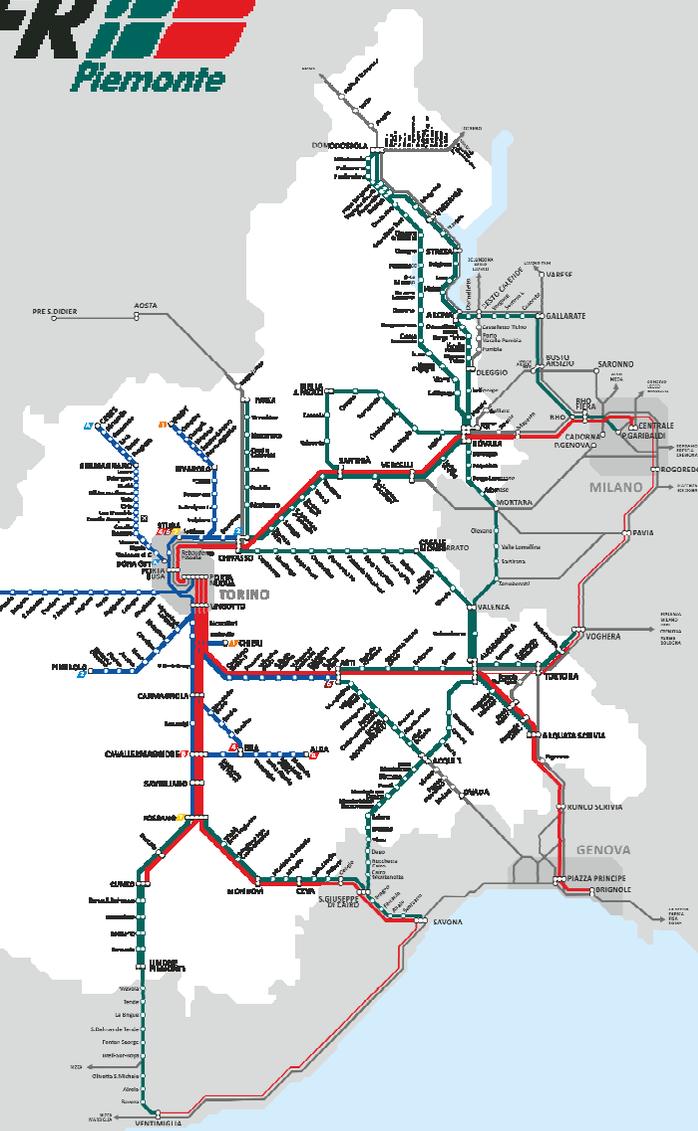
omogeneo: omogeneità delle missioni e dei tempi di percorrenza;

coordinato: nelle stazioni porta del nodo il servizio SFM si coordina con i servizi regionali che hanno uno schema di servizio radiale centrato essenzialmente su Torino Porta Nuova;

senza interruzioni: il servizio non ha interruzioni nell'arco della giornata grazie allo spostamento dei periodi di manutenzione programmata nelle ore notturne;

uguale in entrambe le direzioni: in modo da servire anche gli spostamenti in "controflusso", in direzione opposta a quella dei tradizionali spostamenti pendolari.

SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE (SFR)



Con l'orario 2014 viene realizzato il Nuovo Servizio Ferroviario Regionale [SFR]. Il servizio prevede un'organizzazione coerente e unitaria dei treni del Piemonte ed è stato realizzato in diverse fasi a partire da dicembre 2012. L'SFR è complementare e coordinato al Servizio Ferroviario Metropolitano [SFM]

L'SFR è caratterizzato da due classi di servizio:

RV Treni Regionali Veloci

connettono i principali centri del Piemonte e i capoluoghi delle regioni vicine (Genova e Milano). Tali servizi sono stati riorganizzati e velocizzati con tempi di percorrenza competitivi ed un'organizzazione cadenzata e strutturata. In linea generale i treni RV fermano nei capoluoghi di provincia e in alcuni nodi dove avviene l'interscambio con altri servizi ferroviari.

I servizi RV sono (tra parentesi il tempo di viaggio):

RV Torino-Milano (1h50m)

RV Torino-Genova (2h)

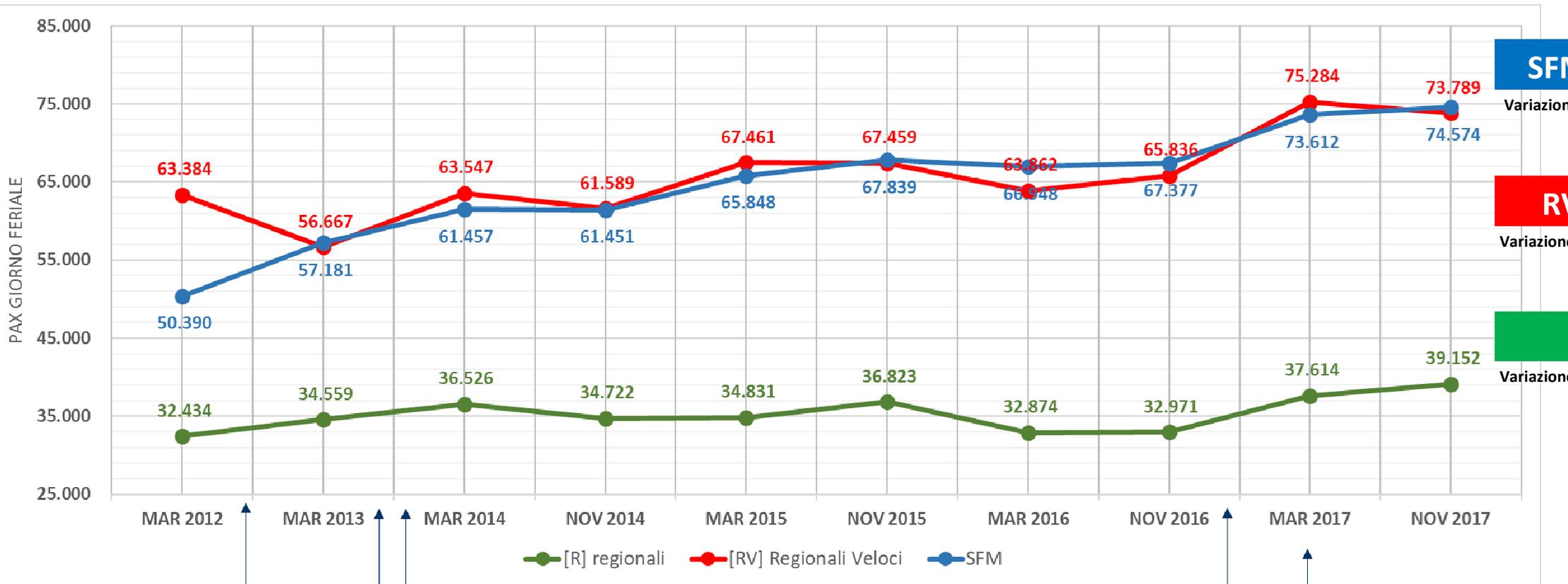
RV Torino-Cuneo (1h11m)

RV Torino-Savona (2h05m)

R Treni Regionali

permettono la distribuzione dei viaggiatori collegando tutte le stazioni a partire dai poli principali. Hanno anche loro un'organizzazione strutturata con cadenzamento orario o biorario.

1 SFR PASSEGGERI GIORNO FERIALE 2012-2017



DIC 2012
Nascita SFM
 Linee sfm1, 2, 3, 4, A
Riprogrammazione
 Direttrice TO-MI
 Direttrice TO-CN/SV

GIU 2013
 Linee sfm7 e sfmB

DIC 2013
 Linea sfm6
Nascita SFR
 Riprogrammazione
 Direttrice TO-AL-GE

DIC 2016
 Elettificazione Bra-Alba
 Linea sfm4 prolungata

I trimestre 2017
 Potenziamento TO-MI
 RV fast

INTERMODALITÀ FAVORIRE L'INTERSCAMBIO TRA I DIVERSI SISTEMI DELLA MOBILITÀ

LINEE GUIDA CICLOPOSTEGGI

REGIONE PIEMONTE
AMP AGENZIA MOBILITÀ PIEMONTESE
FIAB

Linee guida cicloposteggi (2018)

bus sfm

NUOVA LINEA 432
ALPIGNANO stazione > VOLVERA > NONE stazione

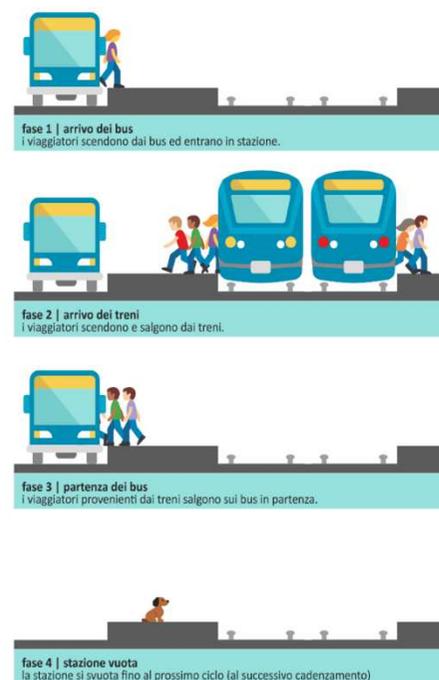
OGNI 30 minuti dalle 6 alle 21

da VOLVERA a TORINO PORTA SUSA in soli 46 minuti

AMM TORINO REGIONE PIEMONTE EXTRA.TO

sfmtorino.it f SFM Torino @sfmtorino

Corrispondenze bus-SFM



Schema nodo di interscambio bus-treno

NUOVO BIGLIETTO INTEGRATO

TRENO + M METRO TRAM BUS = 3€2€ TUTTO INCLUSO

UNICO PER RISPARMIO!
UNA CORSA ANCORA PIÙ SEMPLICE... SU TUTTI I MEZZI

Zone BIGLIETTI INTEGRATI

sfmtorino.it

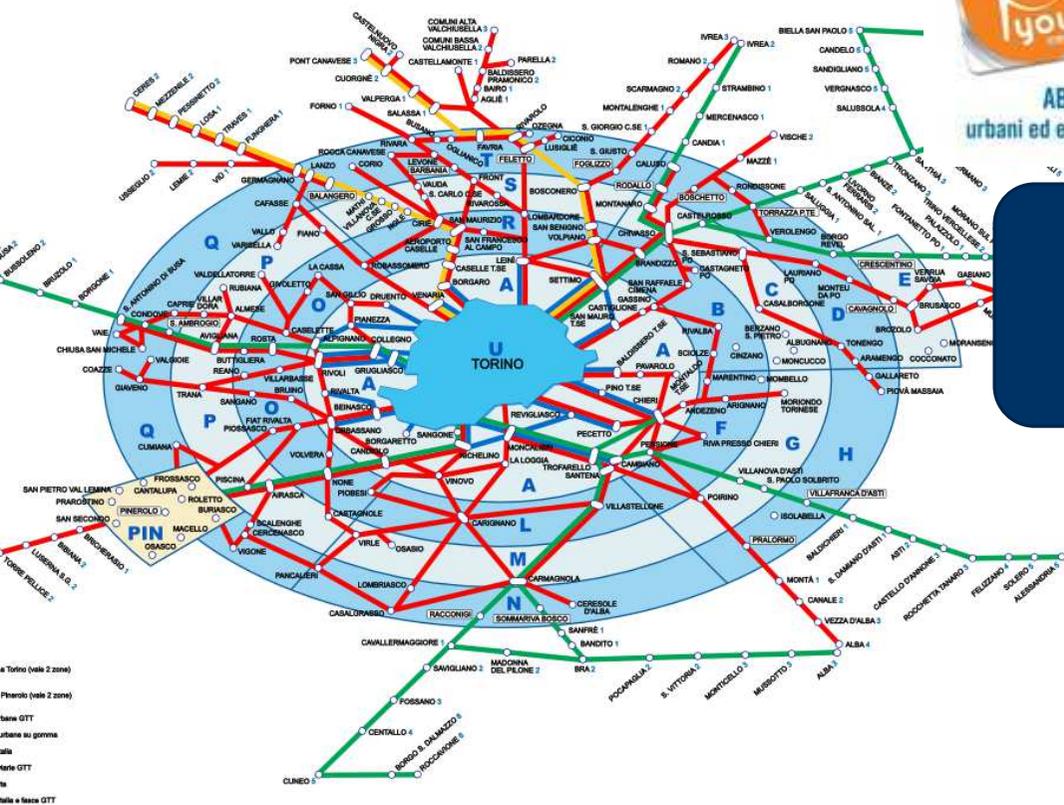
Biglietto Integrato

EVOLUZIONE DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE



EVOLUZIONE TARIFFARIA

[1995]
Formula Integrata
Formula



[2014]
Tessera BIP

NUOVO **BIGLIETTO INTEGRATO**

TRENO + METRO + TRAM + BUS =

UNICO PER RISPARMIARE
UNA CORSA ANCORA PIÙ SEMPLICE ... SU

sfm servizio ferroviario metropolitano

REGIONE PIEMONTE

AMM. REGIONALE PIEMONTE

STT

TRENITALIA

[2013]
BIM Biglietto Integrato
Metropolitano







AVVISO DI PREINFORMAZIONE

Il **2 gennaio 2016** è stata pubblicata l'avviso di preinformazione per l'affidamento dell'SFM

«affidamento diretto» ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 6 del Regolamento (CE) 1370/2007



DATA ROOM

Da gennaio 2016 AMP ha messo a disposizione sul suo sito una **Data Room** con dati e documenti relativi all'SFM



SISTEMA DI QUALIFICAZIONE

Nel **maggio 2016** è stato attivato il Sistema di Qualificazione dei "Concessionari dei servizi di Trasporto Pubblico Locale"



MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'8 luglio 2017 è stato aggiornato l'Avviso di Preinformazione ed è stata richiesta la Manifestazione di Interesse all'affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 6 del Regolamento (CE) 1370/2007

Hanno manifestato interesse per l'affidamento diretto dei servizi SFM:



2 OPERATORI ECONOMICI (OE)

Rail.To
consorzio stabile

GTT  **ARRIVA**
GRUPPO TORINESE TRASPORTI a  company

 **TRENITALIA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

0 GIORNI DI CONSULTAZIONE
RICHIESTI DAGLI OE



da **Novembre 2017** a **Settembre 2018** sono state effettuate 20 sedute di consultazione

13 RAIL.TO

7 TRENITALIA



Per la consultazione AMP ha realizzato:

6 DOCUMENTI PRINCIPALI
+ 11 DOCUMENTI DI ACCOMPAGNAMENTO



T1 Consultazione e confronto sul Progetto

- + T1 Allegato – Confronto con altri servizi
- + T1 Esito delle consultazioni
- + T1 Addendum



T2 Consultazione e confronto sul Contratto di servizio

- + T2 Allegato Schema di Contratto



T3 “Modulo di revisione ed aggiornamento del Piano Economico Finanziario (PEF) e del Piano degli investimenti”

- + T3 Aggiornamento Formula
- + T3 Esito delle Consultazioni



T4 Qualità del Servizio

- + T4 Qualità Erogata
- + T4 Esito delle consultazioni



T5 Fattori della Produzione

- + T5 Revamping
- + T5 Esito delle consultazioni



CRITERI di valutazione Proposte progettuali e Proposte Economiche

- + CRITERI Esito delle consultazioni



SCADENZE E PROROGHE

La scadenza per la presentazione delle offerte è stata fissata
il **21 dicembre 2018**
Su richiesta di entrambi gli OE la scadenza è stata prorogata fino
al **10 aprile 2019**



PRESENTAZIONE DELLE PROPOSTE PROGETTUALI ED ECONOMICHE

Alla scadenza dei termini presenta la proposta solo



EVOLUZIONE SFM: SCENARI DI OFFERTA

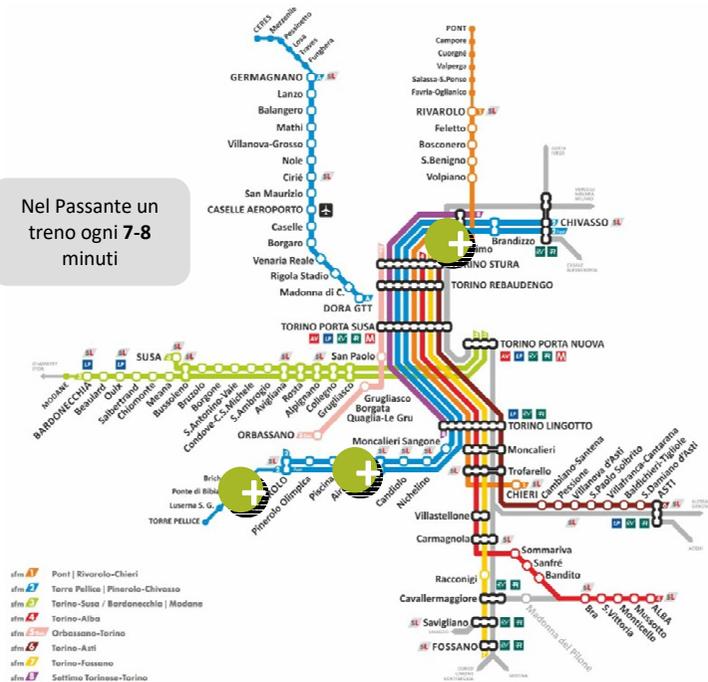
te un
8-15



SCENARIO ATTUALE

Creazione iniziale con 7 linee.

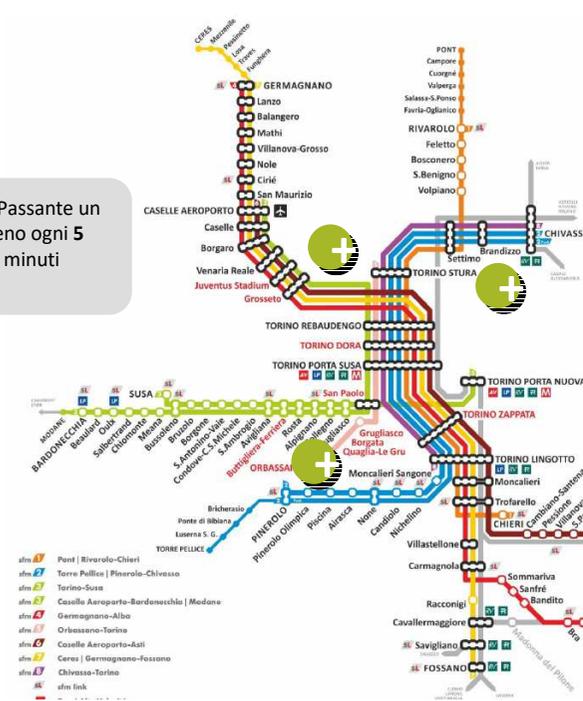
Nel Passante un treno ogni 7-8 minuti



SCENARIO BASE

Nuova linea Pinerolo-Torre Pellice
Servizi fast sfm2 Torino-Pinerolo
Nuova linea sfm8 Settimo-Torino

Nel Passante un treno ogni 5 minuti



SCENARIO EVOLUTIVO

Collegamenti con l'aeroporto ogni 15 minutes
Estensione della linea sfm8 a Chivasso
Nuova linea sfm5 Orbassano-Torino

OFFERTA SFM: OFFERTA TRENITALIA - SCENARIO EVOLUTIVO

Lo scenario EVOLUTIVO è previsto con l'attivazione degli interventi infrastrutturali

Offerta (treni*km)
+26%
(su SFM Attuale)

8 Linee

+1
Linea rispetto ad oggi

Il passante treno ogni **5** minuti

oggi ogni **8-15** minuti

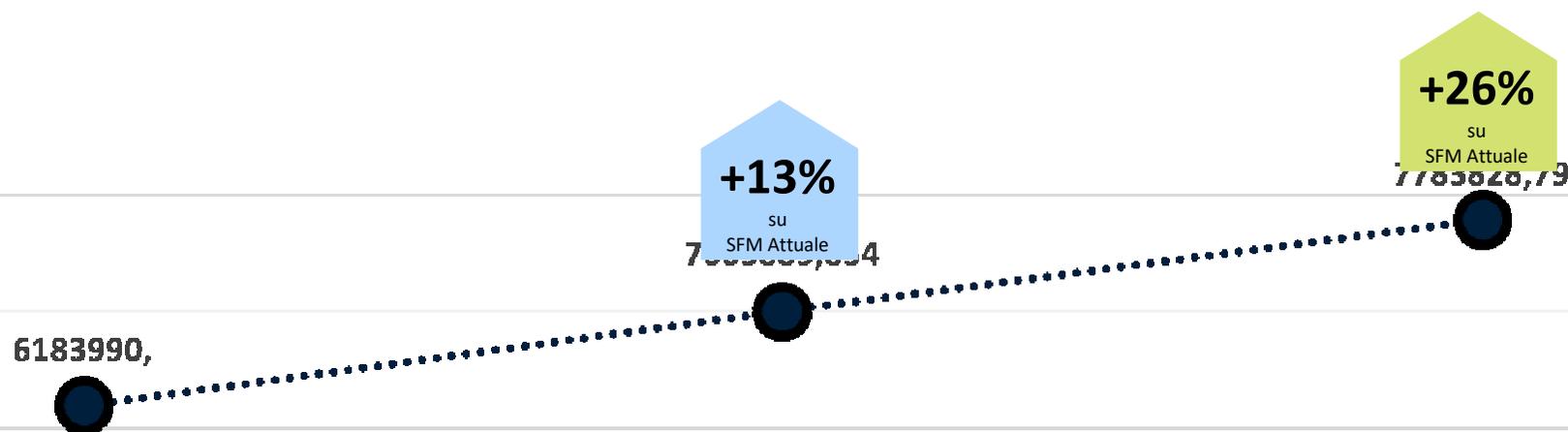
Collegamenti diretti ogni 15 minuti con Aeroporto Juventus Stadium Reggia di Venaria

Nuova linea sfm5 Orbassano-Torino



linea sfm1 prolungata a Chivasso

OFFERTA SFM: OFFERTA TRENITALIA - INCREMENTO PRODUZIONE



SCENARIO ATTUALE

Produzione iniziale con 7 linee.

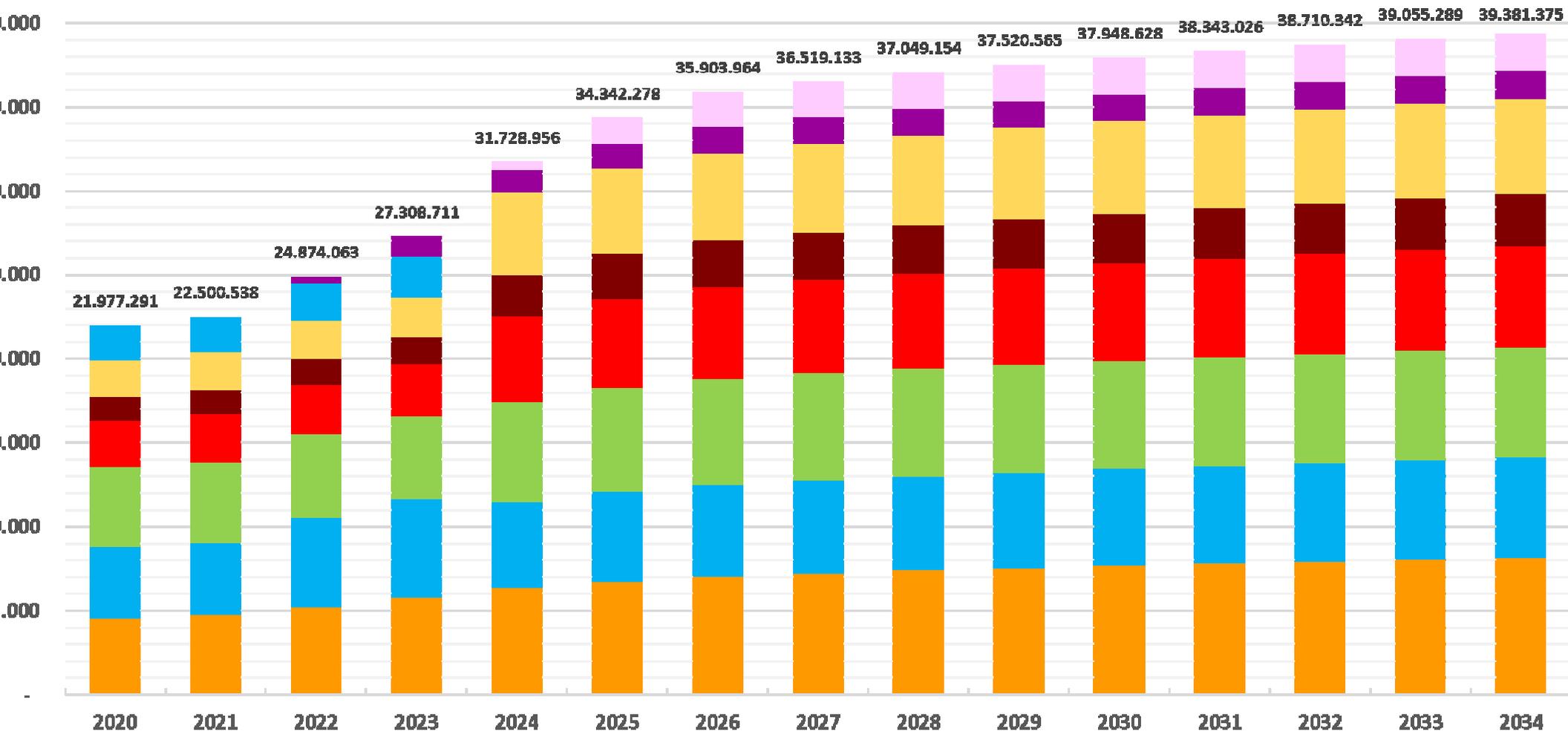
SCENARIO BASE

Nuova linea Pinerolo-Torre Pellice
Servizi fast sfm2 Torino-Pinerolo
Nuova linea sfm8 Settimo-Torino

SCENARIO EVOLUTIVO

Collegamenti con l'aeroporto ogni 15 minutes
Estensione della linea sfm8 a Chivasso
Nuova linea sfm5 Orbassano-Torino

PER LA SFM: OFFERTA TRENITALIA - EVOLUZIONE DEL NUMERO DI VIAGGIATORI (STIMA PAX PER ANNO)



SFM ATTUALE

SFM BASE

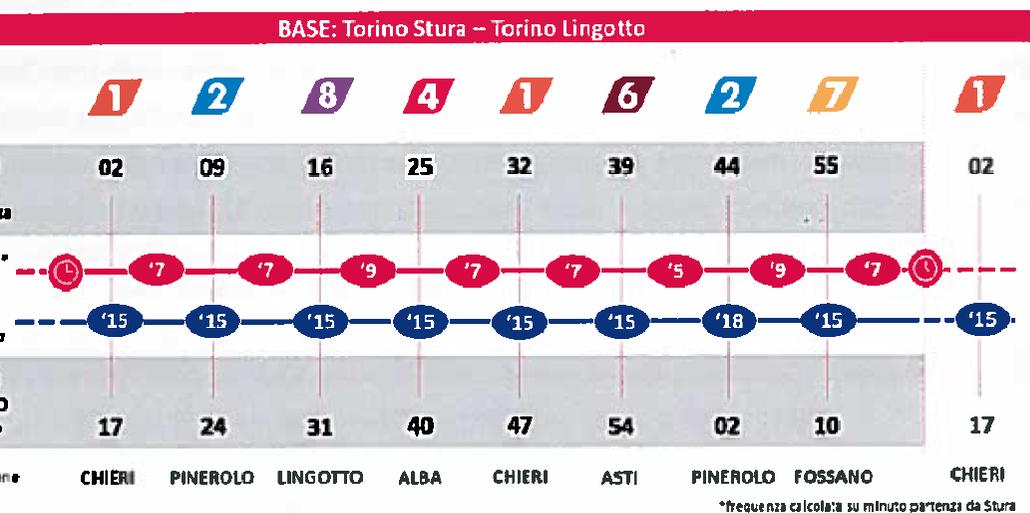
SFM EVOLUTIVO

■ sfm1
 ■ sfm2
 ■ sfm3
 ■ sfm4
 ■ sfm6
 ■ sfm7
 ■ sfm8
 ■ sfm5
 ■ sfmA
 ■ sfm8
 ■ sfm5

+
Pass
a
(su

FREQUENZE NEL PASSANTE

SCENARIO BASE

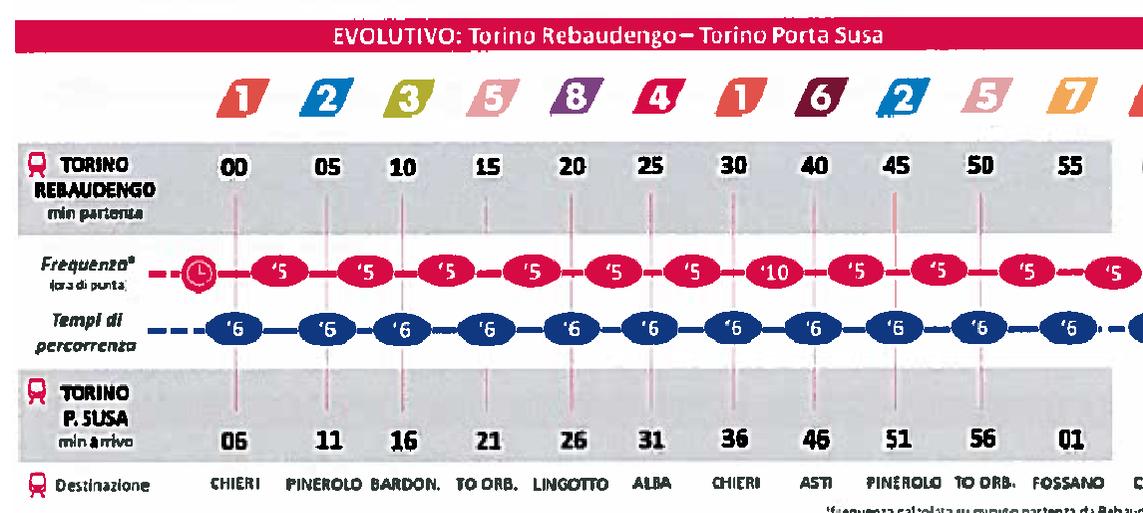


8 treni/ora per direzione



dall'avvio del servizio gli abbonamenti con agevolazione studenti validi per la zona U permettono di utilizzare l'SFM tra le stazioni ferroviarie di Torino

SCENARIO EVOLUTIVO

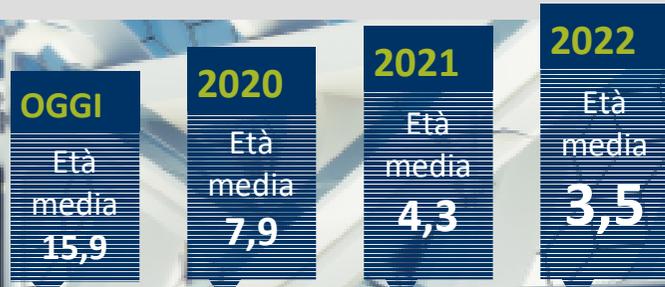


11 treni/ora per direzione

RA SFM: OFFERTA TRENITALIA - I TRENI

32
treni nuovi
entro il 2022

Treni ad alta
capacità
più posti
servizi con meno
materiale rotabile



Netta riduzione dell'età media dei treni

	SENZA INTERVENTI 2020	SCENARIO BASE 2020	SCENARIO BASE 2021	SCENARIO BASE 2022	SCENARIO EVOLUTIVO
JAZZ	15	17	17	17	17
ROCK		9	16	23	29
POP			9	9	9
ALLEGRO (ex TAF)	12	14	7		
MINUETTO	19	17			
464+CARROZZE	11				
ETRY	7				
Ale (Belghe)	6				

Sostituzione immediata dei treni più vecchi

Dal 2022 Solo treni di nuova generazione



ACCESSIBILITA'

Tutti i treni accessibili alle persone a ridotta mobilità



BICICLETTE



Tutti i treni avranno porta bici
(fino a 18 posti sui treni Rock)



Prese per ricaricare le
Bici Elettriche



bici gratis sul treno
(dal 2022 al di fuori dall'ora di punta)

SICUREZZA E INFORMAZIONI



Tutti i treni sono dotati di recenti impianti di videosorveglianza



Portale di bordo con
accesso a internet

GRAZIE PER L'ATTENZIONE