

LINK

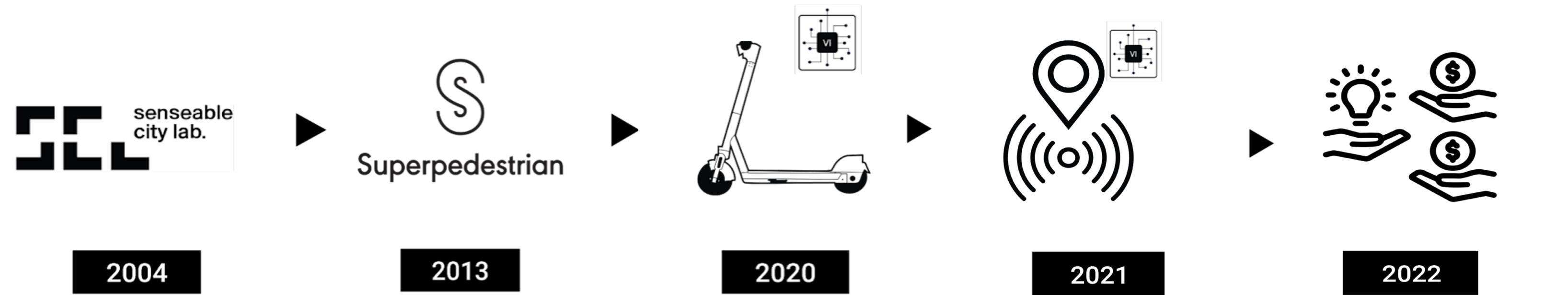
by Superpedestrian



Thoughtful mobility,
from the inside out

La nostra storia

Dal MIT alla micromobilità, in +10 paesi e +65 città



Il SENSEable City Lab del MIT è co-fondato dal ricercatore Assaf Biderman e l'Architetto **Carlo Ratti**.

Superpedestrian è creata da Assaf Biderman. Nascita del sistema operativo **Vehicle Intelligence (VI)**, la nostra tecnologia di punta.

LINK fa il suo debutto dopo sei mesi di test su strada su vasta scala. È anche controllato dal sistema **VI**.

Lancio di **Pedestrian Defense** (sicurezza dei pedoni e rispetto del dominio pubblico)

Finanziamento di 111 milioni di euro a gennaio per supportare la ricerca e lo sviluppo e l'espansione geografica



LINK4SCHOOLS



FORMAZIONE



VIDEO CONTEST



TEST DRIVE

Partner



Centro Guida Sicura ACI-SARA



In collaborazione con



**PIATTAFORMA NAZIONALE
EDUCAZIONE STRADALE**

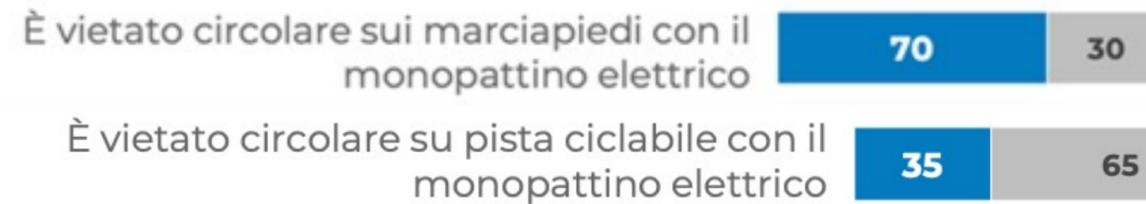


PERCHE' LINK4Schools?

Superpedestrian: nasce nel 2013 dal Senseable City Lab dell'MIT di Boston e sviluppa tecnologie e brevetti (robotica, AI) che saranno poi implementati, a seguito di anni di sviluppo e test, sui monopattini elettrici **LINK**.



■ Vera ■ Falsa



Testo del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121 -
Legge di conversione 9 novembre 2021, n. 156

«(...) gli operatori sono tenuti ad organizzare adeguate campagne informative sull'utilizzo dei monopattini (...)».


Superpedestrian



2013

Agosto
2021

Novembre
2021



SESSIONI FORMATIVE



Le sessioni di formazione durano circa **due** ore e prevedono la partecipazione (in presenza o, in alternativa, online) di **Superpedestrian**, **Legambiente** e **Polizia di Stato**.

Durante gli appuntamenti, agli studenti viene offerta una panoramica in merito ad una serie di argomenti, come ad esempio:



Legambiente: inquinamento settore trasporti e valore virtuoso della mobilità sostenibile



Polizia di Stato: regole di attenzione e sicurezza stradale



Superpedestrian: l'evoluzione della «*sharing mobility*» e le regole da seguire alla guida dei monopattini elettrici.

Il coinvolgimento degli studenti è garantito tramite l'utilizzo della piattaforma **Kahoot**, che permette di associare un punteggio ad ogni partecipante sulla base delle risposte fornite.

Fino ad ora, LINK4Schools ha visto la partecipazione di

+15 scuole +90 classi +2.000 studenti



EVENTO FINALE



Le migliori classi partecipano, nella fase conclusiva del progetto, all'**evento finale**.

La scelta dei vincitori è formulata sulla base di **un contributo video** valutato da una commissione composta dal comitato organizzatore. Il video richiesto riguarda la guida sicura e dà modo agli studenti di cimentarsi con creatività in una sfida che tenga conto di quanto appreso durante le sessioni di formazione.

Quest'anno, l'**evento finale** si è svolto presso l'Autodromo di Vallelunga (RM). Sono state premiate due classi vincitrici e si è svolta una giornata formativa gestita (*test drive*) dal Centro di Guida Sicura ACI-SARA, partner di Superpedestrian nello sviluppo della **prima scuola guida in Italia per monopattini elettrici**.

All'evento hanno partecipato, tra gli altri, **Polizia di Stato, Regione Lazio, Legambiente Lazio, rappresentanti delle Commissioni Mobilità e Scuola dell'Assemblea Capitolina (Roma)**.





Thoughtful mobility,
from the inside out

Grazie per l'attenzione!

Per maggiori informazioni visita il sito:
<https://superpedestrian.com/it/link4schools>