



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "PIÙ SEMAFORI SONORI A TUTELA DEI CITTADINI CON DISABILITÀ SENSORIALE VISIVA: SCOMMETTIAMO CHE LA SINDACA DIRÀ DI NON AVERE I SOLDI?" PRESENTATA IN DATA 24 SETTEMBRE 2019 - PRIMO FIRMATARIO MAGLIANO.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

### PREMESSO

che l'attraversamento di un incrocio stradale, azione che molti cittadini svolgono decine di volte ogni giorno, può costituire una barriera insormontabile laddove non vi siano accorgimenti e segnalazioni che permettano l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per i cittadini con disabilità sensoriali visive;

### RILEVATO CHE

- nel corso degli ultimi anni l'Amministrazione ha iniziato ad installare impianti semaforici sonori per favorire la libera circolazione dei cittadini con disabilità sensoriali visive;
- purtroppo, ad oggi, dei 650 impianti semaforici cittadini, solo un centinaio è dotato di sonorizzazione;
- recentemente alcune famiglie si sono rivolte sia allo scrivente sia alla Presidente della Circoscrizione 6 per segnalare la necessità di installare tre postazioni semaforiche sonorizzate ad ausilio e tutela dei loro figli e familiari per raggiungere l'Istituto Carlo Levi in via Monterosa 165;
- sarebbe necessario collocare impianti semaforici sonori nell'area di via Oxilia, corso Giulio Cesare, piazza Derna, via Botticelli e, più precisamente, presso le intersezioni via Oxilia/via Patetta, via Oxilia/corso Giulio Cesare, piazza Derna/via Botticelli, corso Taranto/via Monterosa;
- lo scrivente e la Presidente della Circoscrizione 6 hanno garantito il massimo impegno a tutela della disabilità, ma la tematica degli impianti semaforici compete primariamente a chi riveste ruoli centrali di governo del territorio;
- il Consiglio della Circoscrizione 6 ha recentemente approvato un ordine del giorno per sollecitare l'Amministrazione centrale (Sindaca e Assessore competente) ad introdurre alcuni impianti semaforici sonori nel proprio territorio e, nello specifico, nei seguenti incroci: via Oxilia/via Patetta, via Oxilia/corso Giulio Cesare, piazza Derna/via Botticelli,

corso Taranto/via Monterosa;

### CONSIDERATO

che l'installazione dei semafori sonori consente ai disabili sensoriali visivi non solo di compiere un tratto di strada ma, obiettivo ancora più prezioso, di iniziare un percorso verso la conquista di una libertà e autonomia di movimento sempre maggiore e corroborata da adeguata sicurezza;

### INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione intenda ampliare il numero degli impianti semaforici sonori attualmente presenti in città, a garanzia e tutela dei cittadini con disabilità sensoriali visive;
2. se, in relazione al punto precedente, l'Amministrazione possieda già un piano degli interventi con relative tempistiche e coperture finanziarie;
3. se l'Amministrazione intenda raccogliere le esigenze narrate dallo scrivente programmando quanto prima l'installazione degli impianti semaforici sonori nelle località sopra indicate (via Oxilia/via Patetta, via Oxilia/corso Giulio Cesare, piazza Derna/via Botticelli, corso Taranto/via Monterosa);
4. a chi competa la manutenzione degli impianti semaforici sonori, se essa venga regolarmente svolta e se sia contemplata nel contratto di servizio (in caso negativo, se si intenda ridiscutere i termini di tale contratto);
5. se sia possibile - al fine di rallentare la velocità dei veicoli in via Oxilia e per consentire l'attraversamento in sicurezza dei pedoni - posizionare un dosso artificiale o costruire una piattaforma rialzata con attraversamento pedonale in via Oxilia nelle immediate vicinanze dell'intersezione con via Vallauri.

F.to Silvio Magliano