



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "L'AMMINISTRAZIONE CONSIGLIA AI CITTADINI DI USARE IL TRASPORTO PUBBLICO E POI DIMENTICA LE LINEE 13 E 13N: INCOERENZA A CINQUE STELLE EXTRA LUSO!" PRESENTATA IN DATA 14 NOVEMBRE 2017 - PRIMO FIRMATARIO MAGLIANO.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

### PREMESSO CHE

- in data 31 ottobre 2017 lo scrivente ha effettuato un sopralluogo in zona Parella e, nello specifico, in via Servais e piazza Campanella;
- in tale occasione, unitamente ad un gruppo di cittadini, è stato possibile valutare il percorso, le fermate e le vetture utilizzate per le Linee 13 e 13N del trasporto pubblico urbano gestito da GTT;

### RILEVATO CHE

- la tranvia 13 effettua capolinea in piazza Campanella per poi giungere fino a piazza Gran Madre;
- l'Assessore ai Trasporti Lubatti, componente della Giunta Fassino, si spese per garantire l'accessibilità delle vetture alle persone con difficoltà motorie;
- tale impegno si concretizzava nell'indicazione, con riguardo al ciclo quotidiano dei passaggi della Linea 13, di alternare una vettura di difficile accessibilità (TRAM SERIE 2800) ad una di più moderna costruzione e dotata di accesso ribassato e privo di scalini (TPR 5000);
- purtroppo accade sovente che tale alternanza non si verifichi, in tal modo danneggiando quanti abbiano sia difficoltà motorie sia la necessità di utilizzare il servizio di TPL;
- la Linea 13N effettua il servizio di trasporto (cosiddetta "navetta") da piazza Campanella al capolinea in via Servais/corso Sacco e Vanzetti nonché il servizio serale su tutta la linea in sostituzione della Linea 13;
- tale linea è servita da autobus che, in direzione esterno città, effettuano una fermata in prossimità delle Scuole Pubbliche di via Servais (fermata 2388 Telesio) che però non trova speculare corrispondenza in direzione opposta, cioè centro città, poiché non vi sono fermate nel lungo tratto di strada tra la 1987 Bellardi e la 439 Campanella;

### CONSIDERATO CHE

- la zona interessata dal sopralluogo e dal presente atto è abitata prevalentemente da persone anziane con difficoltà motorie che si vedono costrette a rinunciare all'utilizzo del trasporto pubblico in considerazione dell'impossibilità sia di salire sulle vetture 2800 della Linea 13 sia di percorrere un lungo tratto di strada a piedi per raggiungere la fermata più vicina della Linea 13N, direzione centro città;
- l'assenza di una fermata della Linea 13N in via Servais, direzione centro città, danneggia inoltre quanti portano e vanno a prendere i figli presso le scuole utilizzando il trasporto pubblico e che poi non sono agevolati nel rientro a causa della mancanza di una fermata corrispondente in direzione opposta;

### INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quanti siano i TRAM SERIE 2800 attualmente in funzione e quanti TRAM SERIE 5000 (TRP) nel parco vetture di GTT;
- 2) delle vetture di cui al punto 1, quante siano destinate alla Linea 13;
- 3) se l'Amministrazione voglia assumere l'impegno di garantire la presenza alternata di una vettura SERIE 2800 ad una vettura SERIE 5000 per la Linea 13;
- 4) se l'Amministrazione voglia esperire le valutazioni tecniche, di concerto con GTT, al fine di introdurre una nuova fermata per la Linea 13N in via Servais, direzione centro città, tra la 1987 Bellardi e la 439 Campanella.

F.to Silvio Magliano