



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "TEST DI PEDONALIZZAZIONE IN BORGO CAMPIDOGLIO"
PRESENTATA IN DATA 17 OTTOBRE 2017 - PRIMA FIRMATARIA FOGLIETTA.

La sottoscritta Consigliera Comunale,

PREMESSO CHE

- da lunedì 2 ottobre a sabato 7 ottobre, e poi di nuovo dal 10 al 15 ottobre u.s., sempre dalle ore 10 alle 18, nel centro storico del borgo Campidoglio è stata prevista la sperimentazione della moderazione del traffico, con rimozione forzata dei veicoli in divieto di sosta e il divieto di transito nelle seguenti vie: via Fiano (tra piazza Moncenisio e via Balme), via Musinè (tra via Fiano e via Rivara e tra i civici 20/D e 27/a) e piazza Moncenisio (solo i lati di via Fiano e via Rocciamelone) ;
- l'attuale Giunta ha promosso una campagna contro la malasosta;
- l'attuale Giunta ha promosso Torino come Città Camminabile;

RILEVATO CHE

- la cronaca cittadina parla di fallimento della sperimentazione, a causa del mancato rispetto dei divieti, sia di transito che di sosta;
- in un articolo di "Cronaca qui" del 10 ottobre si parla di danneggiamento ad un'attività artigianale sita in via Musinè;
- la Città di Torino ha investito nel progetto "Living Street" per far rivivere le strade del Borgo;
- gli abitanti del quartiere hanno il diritto di testare la pedonalizzazione, per poi esprimersi nella consultazione pubblica, portata avanti dalla Città di Torino attraverso il progetto Europeo "Living Street";
- gli abitanti del quartiere lamentano il mancato controllo del test di pedonalizzazione da parte degli organi preposti;
- è compito dell'Amministrazione favorire il rispetto della legalità e delle regole fondamentali di civile convivenza;

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se c'è stato effettivamente un fallimento della sperimentazione, come scritto dalla stampa locale;
- 2) in che modo è stato controllato il corretto svolgimento della sperimentazione;
- 3) se ci sono state infrazioni durante la sperimentazione, quante sanzioni per sosta vietata e per divieto di accesso si sono effettuate; quante rimozioni forzate ci sono state;
- 4) in che modo intende far rispettare il Codice della Strada in una possibile futura pedonalizzazione del borgo;
- 5) se sia in grado di garantire la presenza di pattuglie della Polizia Municipale nel Borgo Vecchio Campidoglio.

F.to Chiara Foglietta