



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "MENO PERMESSI ZTL, MENO LAVORO: L'AMMINISTRAZIONE SI ASSUME LA RESPONSABILITÀ DI DANNEGGIARE LE ATTIVITÀ IMPRENDITORIALI?" PRESENTATA IN DATA 10 OTTOBRE 2017 - PRIMO FIRMATARIO MAGLIANO.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- con l'ordinanza n. 81355 del 15 aprile 2015 si delineava la nuova disciplina dei permessi di circolazione e sosta in ZTL;
- con tale atto si abolivano i permessi VIOLA, ARGENTO e ROSSO che venivano sostituiti dai nuovi permessi BLU A, BLU B e CANTIERE;
- con l'ordinanza n. 81596 del 21 aprile 2016 si integrava e modificava la precedente ordinanza, precisando le modalità per il rilascio e il rinnovo del permesso ZTL BLU A alle attività di cui ai punti da 10 a 18 e 22 della precedente ordinanza;
- con successivi atti è stata completata la riorganizzazione della nuova disciplina della ZTL e, proprio pochi giorni fa, sono stati attivati nuovi varchi elettronici di controllo;

RILEVATO

che era certamente necessaria una razionalizzazione inerente i criteri per il rilascio ed il rinnovo dei permessi ZTL tale da diminuire il numero di veicoli privati circolanti in ZTL e, in conseguenza di ciò, favorendo l'efficienza dei mezzi del TPL;

CONSIDERATO CHE

- tale riorganizzazione non deve recare nocumento alle attività commerciali ed imprenditoriali, ponendo vincoli tali da costringere de facto talune attività a perdere quote di mercato e pertanto mettendo a rischio la loro stessa esistenza e numerosi posti di lavoro;
- lo scrivente ha ricevuto segnalazioni da alcuni imprenditori titolari di permesso ZTL da parecchi anni che, nonostante avessero presentato domanda di rinnovo corredandola con la documentazione indicata in deliberazione e la lista clienti, non si sono visti rinnovare il permesso;
- tale diniego, pur lasciando libera la possibilità di accedere in ZTL dopo le ore 10:30, interviene provocando effetti negativi irreversibili nell'organizzazione quotidiana

dell'attività lavorativa;

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) secondo quali criteri oggettivi vengono concessi i permessi ex punto 30 dell'ordinanza n. 81355 del 15 aprile 2015 (permesso ZTL BLU A);
- 2) quali caratteristiche e/o condizioni oggettive devono possedere i richiedenti affinché le loro richieste, sempre documentate ed essenzialmente per motivi di lavoro, vengano accolte;
- 3) se sia intenzione dell'Amministrazione continuare a danneggiare le attività imprenditoriali o se, pur mantenendo vincoli stringenti al rilascio e rinnovo dei permessi ZTL, sia intenzione della stessa prendere in considerazione le reali esigenze di organizzazione del lavoro, smettendola di brandire una presunta supremazia ideologica scevra di elementi fattuali, disconnessa e sorda rispetto alle necessità dei cittadini.

F.to Silvio Magliano