



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "PROGETTO AREA FERMI - VIA REISS ROMOLI" PRESENTATA
IN DATA 5 OTTOBRE 2017 - PRIMO FIRMATARIO LUBATTI.

Il/le sottoscritti/e Consiglieri/e Comunali

PREMESSO CHE

- l'area in oggetto risulta abbandonata e di proprietà della Città di Torino;
- nel corso dei primi mesi del 2016 sono arrivate numerose segnalazioni sulla necessità di riqualificare la zona da mettere a disposizione dei numerosi lavoratori di Telecom che ogni giorno raggiungono il proprio posto di lavoro;
- la Divisione Mobilità aveva predisposto uno studio sulla zona in oggetto ipotizzando costi di intervento indicativi e planimetrie che denotavano un grande valore aggiunto verso la soluzione definitiva dei problemi segnalati;

VALUTATO CHE

- il territorio della Circoscrizione è stato recentemente interessato dall'apertura di un nuovo importante luogo di culto che richiamerà nella zona centinaia di persone da tutta la provincia di Torino;
- il trasporto pubblico della zona deve essere potenziato per offrire alternative valide e reali all'utilizzo dell'auto privata (in passato sono già state autorizzate maggiori corse in corrispondenza di specifici picchi di domanda);

INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere se:

- 1) i tecnici dell'Assessorato competente hanno avuto mandato di proseguire con la progettazione della sistemazione definitiva dell'area in oggetto, visto che di certo l'Assessora Lapietra conosce le criticità di quella porzione di territorio;
- 2) e con quali risorse la Città intende farsi carico della sistemazione definitiva dell'area;
- 3) esiste e quali sono i contenuti del piano cantieri estivi, in particolare se e quali sono stati gli studi della viabilità in termini di comunicazione per evitare che la cantierizzazione dei lavori invadesse le strade cittadine senza una congrua comunicazione ai cittadini interessati;

- 4) nella fantomatica e mai realizzata riorganizzazione dei servizi futuri, prendendo spunto dal mai concretizzato "Piano Pronello", esiste una specifica azione di rinforzo dell'offerta di trasporto pubblico della zona considerando che da studi di mobilità del personale diretto ed indiretto si evince chiaramente che la Stazione Rebaudengo risulta essere un punto di riferimento importante e sottoutilizzato per la scarsa accessibilità dallo stabilimento Telecom.

F.to: Claudio Lubatti
Elide Tisi
Domenico Carretta
Chiara Foglietta