



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "ATTRAVERSAMENTO PEDONALE MOLTO PERICOLOSO IN CORSO CASALE 246: È URGENTE INTERVENIRE!" PRESENTATA IN DATA 21 SETTEMBRE 2017 - PRIMO FIRMATARIO MAGLIANO.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- corso Casale è un'importante arteria stradale cittadina che costeggia il corso del fiume Po sulla sponda destra ed è caratterizzata da un notevole flusso veicolare;
- nella zona nord-est della Città corso Casale attraversa il quartiere Madonna del Pilone nel territorio della Circoscrizione 7;
- al civico 246 ha sede la Scuola dell'infanzia "Mafalda di Savoia" e, nelle immediate vicinanze, ha sede l'Associazione "Casa Nostra", importante realtà che ha come scopo principale quello di accogliere e tutelare, nelle proprie comunità alloggio, i minori che si trovano in stato di disagio o di parziale o totale abbandono, oltre che supportare le madri con bambini che abbiano una situazione familiare difficile;
- lo scrivente ha effettuato un sopralluogo, insieme ad un gruppo di cittadini, in data 19 settembre 2017;

RILEVATO CHE

- la Scuola dell'infanzia "Mafalda di Savoia" e l'Associazione "Casa Nostra" hanno sede in corso Casale in prossimità dell'intersezione con via Luca Signorelli;
- in quel punto corso Casale è caratterizzato da un lungo rettilineo spesso percorso ad alta velocità dai veicoli in transito;
- l'attraversamento pedonale è caratterizzato dalla presenza di due paline per la segnaletica verticale e da una segnaletica orizzontale pressoché invisibile;
- il combinato disposto tra alta velocità dei veicoli e scarsa visibilità dell'attraversamento è causa di frequenti sinistri o comunque situazioni di reale pericolo per i numerosi pedoni diretti o provenienti alla Scuola dell'infanzia "Mafalda di Savoia" e all'Associazione "Casa Nostra";
- i cittadini segnalano che il problema si verifica pressoché costantemente nell'arco della giornata, eccetto le prime ore della mattina (07:30-09:30) quando i frequenti

incolonnamenti del traffico dell'ora di punta costringono i veicoli a procedere a velocità fortemente rallentata;

CONSIDERATO CHE

- con la mozione n. 87 (mecc. 2016 05391/002) approvata il 23 novembre 2016 il Consiglio Comunale recepiva la Giornata Mondiale in memoria delle vittime della strada, così come adottata dall'Assemblea Generale dell'ONU, ed impegnava la Giunta a perseguire il Piano Decennio d'Azione 2011-2020 per la sicurezza stradale approvato a Washington il 15 marzo 2011;
- con la stessa mozione il Consiglio Comunale riteneva che fosse intenzione della Civica Amministrazione perseguire l'applicazione del concetto di Vision Zero come da deliberazione approvata dal Consiglio Comunale in data 28 luglio 2016 (mecc. 2016 03358/002) e che consisteva nell'azzeramento delle vittime di sinistro stradale, morti e feriti sulle strade del territorio comunale;
- in corso Casale i veicoli sfrecciano ad altissima velocità rendendo de facto impossibile l'attraversamento pedonale in sicurezza;
- da troppo tempo i cittadini si aspettano che la Civica Amministrazione si attivi per la soluzione della problematica descritta;

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se, come e in che tempistiche l'Amministrazione intenda intervenire per mettere in sicurezza l'attraversamento pedonale e garantire che gli utenti deboli della strada siano tutelati;
- 2) se sia in previsione o comunque se l'Amministrazione voglia impegnarsi, con tempistica definita, per la ritinteggiatura della segnaletica orizzontale e/o il collocamento di un semaforo lampeggiante e/o l'illuminazione dell'attraversamento pedonale e/o la collocazione-costruzione di un dosso artificiale;
- 3) se, effettuate le necessarie valutazioni tecniche e considerate le caratteristiche della strada, l'Amministrazione intenda prendere in considerazione l'opportunità di collocare una postazione fissa autovelox;
- 4) se, nelle more della progettazione e della realizzazione totale o parziale degli interventi suggeriti ai punti precedenti, l'Amministrazione sia in grado di garantire la presenza di pattuglie della Polizia Municipale (ad esempio con un cosiddetto "punto fisso") a tutela della sicurezza stradale.

F.to Silvio Magliano