



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "IN VIA BIBIANA TANTE BUCHE, TANTI PERICOLI E TANTO DISINTERESSE DELL'AMMINISTRAZIONE" PRESENTATA IN DATA 14 SETTEMBRE 2017 - PRIMO PRESENTATORE MAGLIANO.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- via Bibiana si trova a Torino nel quartiere Borgo Vittoria, nel territorio della Circoscrizione 5;
- essa è un'importante arteria viaria che collega via Stradella a corso Grosseto ed è costituita da un'unica carreggiata;
- lungo l'asse di via Bibiana il traffico veicolare privato è consentito con unico senso di marcia (direzione sud-nord) ed è presente una corsia riservata al trasporto pubblico in cui la direzione di marcia è nord-sud;

RILEVATO CHE

- già da alcuni anni molti cittadini hanno segnalato il problema del sedime stradale ammalorato lungo la tranvia e la presenza di buche molto profonde che diventano particolarmente pericolose in caso di pioggia;
- tale problema interessa in molteplici punti l'intero asse di via Bibiana;
- rilevante e mai risolto è anche il fenomeno della cosiddetta "malasosta" che costringe i veicoli privati a percorrere pericolosamente in contromano lunghi tratti della corsia riservata al trasporto pubblico;

CONSIDERATO CHE

- in molteplici occasioni l'attuale Amministrazione ha espresso l'impegno di operare a favore delle cosiddette periferie;
- da troppo tempo i residenti di Borgo Vittoria aspettano un intervento da parte della Civica Amministrazione per la soluzione delle criticità descritte;

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se, come e in che tempistiche l'Amministrazione intenda intervenire per ripristinare il sedime stradale oggi fortemente danneggiato e pericoloso;
- 2) se l'Amministrazione ritenga utile incrementare la presenza di pattuglie della Polizia Municipale lungo l'asse di via Bibiana per controlli di polizia stradale orientati alla prevenzione piuttosto che al mero sanzionamento;
- 3) se e quali altre misure l'Amministrazione abbia intenzione di mettere in atto per garantire maggiore sicurezza stradale in via Bibiana (ad esempio la collocazione di cordoli per separare e "proteggere" la corsia riservata al trasporto pubblico).

F.to Silvio Magliano
Claudio Lubatti