



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "IN CIRCOSCRIZIONE 4 SICUREZZA E PULIZIA A ZERO STELLE; DEGRADO, SPORCIZIA E DELINQUENZA A CINQUE STELLE" PRESENTATA IN DATA 6 SETTEMBRE 2017 - PRIMO FIRMATARIO MAGLIANO.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- la Spina Centrale è una vasta area urbana cittadina che si sviluppa in direzione nord-sud in posizione pressoché baricentrica rispetto al territorio cittadino;
- la zona, che un tempo era occupata dal passante ferroviario, è stata oggetto, negli ultimi anni, di una profonda e radicale riorganizzazione a livello urbanistico;
- sul sedime della vecchia ferrovia è stato realizzato un nuovo viale e si è realizzata una riqualificazione delle aree circostanti;
- il percorso della Spina Centrale, diviso in quattro ambiti (Spina 1, Spina 2, Spina 3, Spina 4) collegherà, a lavori ultimati, largo Orbassano a corso Grosseto;
- nel territorio della Circoscrizione 4, nell'ambito dei lavori di riqualificazione dell'area adiacente al viale della Spina rientranti nell'ampio progetto denominato Spina 3, sono stati recentemente realizzati nuovi insediamenti abitativi residenziali in corso Gamba e vie limitrofe (compresi tra le vie Livorno, Ceva, Crosato e corso Ottone Rosai);
- lo scrivente ha effettuato un sopralluogo in data 28 luglio u.s. insieme a un gruppo di residenti;

RILEVATO CHE

- i cittadini segnalano rilevanti problemi di sporcizia, degrado, sicurezza stradale e microcriminalità;
- via Crosato è un rettilineo in cui le auto sfrecciano ad alta velocità;
- nella stessa via, in prossimità del marciapiede, sono visibili a terra numerose siringhe e vetri rotti, sia di bottiglie sia di finestrini delle auto parcheggiate, circostanza confermata dai cittadini presenti al sopralluogo che hanno riferito di frequenti episodi vandalici con particolare frequenza nel corso delle ore serali e notturne;
- sul marciapiede di via Crosato sono presenti anche numerose deiezioni canine;
- le problematiche riscontrate in via Crosato in tema di insicurezza stradale, sporcizia e delinquenza sono aggravate dalle condizioni di abbandono dell'area di proprietà del Gruppo Ferrovie dello Stato (tra via Crosato e corso Principe Oddone) che è dotata di una

recinzione facilmente scavalcabile ed ospita un fabbricato in condizioni fatiscenti occupato abusivamente da senzatetto e sbandati;

- quanto riscontrato non consente ai residenti in corso Gamba e vie limitrofe una fruizione degli spazi pubblici in sicurezza e tranquillità;
- lo stato di degrado investe anche il giardino via Macerata (ex Metec): sporcizia, rifiuti gettati a terra o abbandonati sulle panchine, verde non curato e area giochi bimbi con giochi inutilizzabili e con pavimentazione in gomma che risulta essere lacerata e pertanto pericolosa;

CONSIDERATO CHE

- in molteplici occasioni l'attuale Amministrazione ha espresso l'impegno di operare a favore della legalità, dell'onestà e del rispetto delle regole della civile convivenza;
- se gli spazi e i giardini pubblici fossero controllati, curati e opportunamente illuminati essi sarebbero maggiormente frequentati dalla cittadinanza e, di per sé, risulterebbero meno allettanti per chi ha finalità illecite o vandaliche e per la microcriminalità;

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se l'Amministrazione intenda intervenire per disciplinare la circolazione in via Crosato, collocando dissuasori di velocità e/o opportuna segnaletica che garantiscano la sicurezza e il rispetto del Codice della Strada;
- 2) se l'Amministrazione abbia un progetto o abbia in agenda un'ipotesi di accordo con il Gruppo Ferrovie dello Stato inerente la riqualificazione dell'area (di proprietà delle Ferrovie) compresa tra corso Principe Oddone e via Crosato che versa in totale stato di abbandono e degrado;
- 3) quanti siano attualmente i passaggi di AMIAT nella zona in oggetto e, nello specifico, in via Crosato e nel giardino via Macerata (ex Metec);
- 4) se gli interventi di AMIAT siano considerati sufficienti o se sia intenzione dell'Amministrazione incrementarli viste le oggettive condizioni di sporcizia e degrado documentate dallo scrivente con le fotografie che si allegano al presente atto;
- 5) se l'Amministrazione ritenga utile disporre la presenza di pattuglie della Polizia Municipale, specialmente nelle ore serali e notturne, sia in via Crosato e vie limitrofe sia nel giardino via Macerata;
- 6) se l'Amministrazione intenda coinvolgere le Forze di Polizia statali affinché si possano affrontare le problematiche esposte con un approccio integrato e condiviso.

F.to Silvio Magliano