



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "24 LUGLIO 2017: LA GIORNATA DA BOLLINO NERO PER IL TRAFFICO IN CITTÀ. CHIUSURE SENZA PIANI DI COMUNICAZIONE CREANO IL CAOS TOTALE" PRESENTATA IN DATA 27 LUGLIO 2017 - PRIMO FIRMATARIO LUBATTI.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- la chiusura del cavalcavia di Corso Grosseto era prevista e rimandata da mesi, e che era assolutamente prevedibile che i flussi di traffico (seppur deboli visto il periodo estivo) avrebbero creato problemi di intasamento nelle vie alternative;
- era stata costituita un'apposita cabina di regia che coinvolgeva Città di Torino, Regione Piemonte, S.c.r. per la comunicazione ai cittadini ed evitare che il territorio non conoscesse in tempo utile le attività di cantierizzazione e le relative modifiche di viabilità;
- nel corso di queste settimane si è deciso di chiudere contemporaneamente il cavalcavia di Corso Dante, il sottopasso del Lingotto, una parte di Corso Duca degli Abruzzi, una parte di Corso Cairoli, Via XX Settembre;

VALUTATO CHE

- il Consiglio Comunale, la Commissione Competente, le Circoscrizioni non hanno mai ricevuto comunicazioni ufficiali relative al nuovo piano di cantierizzazione, al cronoprogramma dei lavori, al piano di modifiche della viabilità;
- il Movimento 5 Stelle ha sempre parlato in campagna elettorale, e durante il primo anno di amministrazione, di coinvolgimento dei cittadini e di decisioni prese "dal basso" e con la valorizzazione del territorio;
- muoversi in Città in questi giorni, nonostante il calo fisiologico estivo, è diventato impossibile a dire degli operatori di trasporto pubblico, dei taxisti e dei tanti cittadini intervistati dai giornali cittadini che hanno riportato i disagi subiti dalla cittadinanza;

INTERPELLANO

La Sindaca e L'Assessore competente per sapere se:

- 1) il tavolo tecnico di comunicazione congiunto Città, Regione, S.c.r. che è stato smantellato da questa Giunta riprenderà la Sua attività dopo i disagi subiti dai cittadini per la mancanza di una comunicazione integrata dei vari interventi sulla viabilità ordinaria cittadina;
- 2) l'Assessora non potesse prevedere i problemi creati dalle chiusure al traffico contemporaneo di alcune importanti arterie cittadine e quali sono i fatti concreti che intende mettere in campo oltre alle solite dichiarazioni tardive del giorno dopo "per evitare code un tratto del ponte resterà aperto";
- 3) esiste e quali sono i contenuti del piano cantieri estivi, in particolare se e quali sono stati gli studi della viabilità in termini di comunicazione per evitare che la cantierizzazione dei lavori invadesse le strade cittadine senza una congrua comunicazione ai cittadini interessati.

F.to Claudio Lubatti