



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "FONDI MINISTERIALI PER ACQUISTO TRENI METROPOLITANA" PRESENTATA IN DATA 19 LUGLIO 2017 - PRIMO FIRMATARIO LUBATTI.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- la Gazzetta Ufficiale numero 88 pubblica ufficialmente la deliberazione CIPE numero 54 del 2016 dove si assegnano definitivamente da parte del Ministero fondi per il nostro sistema infrastrutture dei trasporti per quasi 150 milioni di Euro;
- la Sindaca Appendino ha firmato una lettera diretta al Ministro Delrio per dirottare 57,2 milioni assegnati per l'acquisto di 8 treni per la Metropolitana della nostra città all'acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al servizio ferroviario metropolitano;
- sempre la Sindaca Appendino ha precisato in seguito con altra lettera ufficiale che "soltanto" (ma comunque troppi) 43 milioni sarebbero "ceduti" ai treni del Servizio Ferroviario Metropolitano e i restanti 14 sarebbero da destinare all'acquisto di 2 treni per la Metropolitana di Torino;
- circola con insistenza l'informazione che le frequenze del servizio della nostra metropolitana si sarebbero dilatate perché i cicli di manutenzione, sebbene già aumentati come limite massimo di chilometri di percorrenza prima dell'uscita dall'esercizio, non permetterebbero l'impiego di un numero di treni sufficiente a coprire il reale fabbisogno di materiale rotabile nelle ore di punta

VALUTATO CHE

- la Sindaca Appendino è responsabile quindi di aver deliberatamente dirottato risorse destinate alla nostra città ad altri servizi e non risulta agli atti nessun atto formale della Città su come intenda la Sindaca sopperire al mancato finanziamento di sei treni indispensabili per garantire l'esercizio delle nuove tratte ormai finanziate (Cascine Vica);
- la scelta della Sindaca Appendino porterebbe, oltre che al descritto danno funzionale, anche un evidente danno patrimoniale per la Città e le sue partecipate strumentali visto che si priverebbe di sei treni della Metropolitana;

- esiste un vantaggio oggettivo nell'acquistare un numero alto di treni in unica trattativa perché si riesce ad avere un prezzo unitario decisamente inferiore risparmiando risorse utili ad ulteriori fabbisogni infrastrutturali del sistema della mobilità cittadina;

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se e quali valutazioni l'Assessorato ai Trasporti ha compiuto prima di confermare la bontà dell'operazione alla Sindaca Appendino che ha evidentemente sottovalutato la portata negativa per la Città di Torino della sottoscrizione delle lettere ufficiali inviate al Ministro Delrio;
- 2) se e come la Città intende coprire i costi per l'acquisto dei sei treni mancanti dopo aver deciso di dirottare sul Servizio Ferroviario Metropolitano i fondi destinati all'acquisto di treni per la Metropolitana di Torino, visto la gara per la realizzazione del prolungamento verso Rivoli procede nei tempi previsti (dichiarazioni ufficiali del Presidente di Infra.To);
- 3) se i cicli di manutenzione dei treni della Metropolitana garantiscano la sicurezza per le centinaia di migliaia di cittadini trasportati ogni giorno e quali siano state le autorizzazioni/rassicurazioni ricevute dagli enti preposti per aumentare il numero di chilometri massimo da percorrere da ogni singolo treno prima di essere fermato per la manutenzione prevista.

F.to Claudio Lubatti