



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "L'ATTRAVERSAMENTO-TRAPPOLA TRA VIA DELLE PERVINCHE E VIALE DEI MUGHETTI" PRESENTATA IN DATA 23 MAGGIO 2017 - PRIMO PRESENTATORE MAGLIANO.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- viale dei Mughetti si trova a Torino nel quartiere Vallette (Circoscrizione 5);
- un notevole flusso veicolare caratterizza questo tratto di strada;
- quello del viale con via delle Pervinche è un incrocio particolarmente trafficato e complesso, con traffico veicolare, pedonale e tramviario;
- lo scrivente ha effettuato in zona, insieme a un gruppo di residenti, un sopralluogo in data 13 maggio 2017;

RILEVATO CHE

- nel tratto compreso tra piazza Eugenio Montale e corso Molise, viale dei Mughetti è un rettilineo di circa 900 metri in cui sono presenti 3 attraversamenti pedonali e un unico impianto semaforico posizionato all'intersezione con via delle Pervinche;
- molti veicoli percorrono questo tratto di strada a una velocità molto spesso sostenuta e talvolta oltre il limite consentito dal Codice della Strada nei centri urbani;
- gli attraversamenti pedonali risultano caratterizzati unicamente da segnaletica orizzontale, risultando dunque poco visibili;
- quando l'impianto semaforico (di viale dei Mughetti angolo via delle Pervinche) indica il verde per il traffico veicolare proveniente da via delle Pervinche, i veicoli che svoltano a sinistra in viale dei Mughetti spesso non danno la precedenza ai pedoni - anch'essi con semaforo verde - creando situazioni di reale pericolo;
- i residenti segnalano da tempo i problemi legati alla sicurezza stradale;

CONSIDERATO CHE

- più volte nel recente passato si sono verificati incidenti, anche gravi;

- a più riprese, durante la recente campagna elettorale, l'attuale Amministrazione aveva espresso l'impegno di operare a favore delle cosiddette periferie;
- con mozione n. 87 approvata il 23 novembre 2016 (mecc. 2016 05391/002) il Consiglio Comunale recepiva la Giornata Mondiale in memoria delle vittime della strada, così come adottata dall'Assemblea Generale dell'ONU, e impegnava la Giunta a perseguire il Piano Decennio d'Azione 2011-2020 per la sicurezza stradale approvato a Washington il 15 marzo 2011;
- con la stessa mozione il Consiglio Comunale considerava che fosse intenzione di questa Amministrazione perseguire l'applicazione del concetto di Vision Zero come da deliberazione approvata dal Consiglio Comunale in data 28 luglio 2016 (mecc. 2016 03358/002) e che consisteva nell'azzeramento delle vittime di sinistro stradale, morti e feriti sulle strade del territorio comunale;
- da tempo i residenti delle Vallette si aspettano un intervento da parte della Civica Amministrazione per la soluzione delle criticità descritte;

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

1. se, come e in che tempistiche l'Amministrazione intenda intervenire per rendere maggiormente visibili gli attraversamenti pedonali presenti in viale dei Mughetti nel tratto compreso tra piazza Eugenio Montale e corso Molise;
2. se, come e in che tempistiche l'Amministrazione intenda intervenire per mettere in sicurezza l'attraversamento pedonale in oggetto (intersezione viale dei Mughetti/via delle Pervinche), per esempio intervenendo sui tempi semaforici consentendo ai pedoni l'attraversamento, ovviamente con luce verde, in un momento in cui esso sia ancora precluso per i veicoli provenienti da via delle Pervinche, o con altra tipologia di intervento che si consideri utile ed efficace;
3. se l'Amministrazione ritenga utile, e se sì in che termini e in che misura, incrementare la presenza di pattuglie della Polizia Municipale per controlli di polizia stradale;
4. quali altre misure abbia intenzione di mettere in atto la Giunta per garantire maggiore sicurezza nella zona in oggetto.

F.to Silvio Magliano